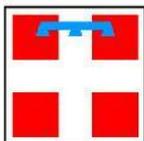


Regione Piemonte



Provincia di Cuneo



Comune di Saluzzo



P.E.B.A.

COMUNE DI SALUZZO

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

COMMA 21 ARTICOLO 32 L.n. 41/1986 - COMMA 9 ARTICOLO 24 L.n. 104/1992

SCHEDATURE SPAZI e PERCORSI PUBBLICI

Adozione DCC n. del
Approvazione DCC n. del
Aggiornamento n. 1 NOVEMBRE 2024

Tav. N. **4**

Responsabile del Procedimento

.....

Sindaco

.....

Segretario Comunale

.....

Architetto
Silvia Oberto



AU	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 1	UBICAZIONE:	via della Croce 28
	DENOMINAZIONE:	cimitero cittadino
	DESTINAZIONE D'USO:	cimitero comunale

edificio vincolato D.Lgs. 42/04



INQUADRAMENTO TERRITORIALE

A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	Sì	NO
Parcheggi per disabili	x	
----- Segnaletica verticale	x	
----- Segnaletica orizzontale	x	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	x	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		
Pavimentazione tattile		x
Rampa	x	
NOTE La segnaletica risulta carente.		
B. CARATTERISTICHE		
	Sì	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole	x	x
Segnaletica chiara e leggibile		
Dimensioni adeguate	x	
----- Raccordi adeguati	x	x
----- Pavimentazione tattile		x
Ostacoli		x
Corrimano	n.a.	
NOTE I percorsi risultano pavimentati. In alcuni tratti sono sconnessi. Non è presente segnaletica. Alcuni loculi comunali presentano un gradino.		
C. DOTAZIONE DI SERVIZI IGIENICI		
	Sì	NO
Presente almeno 1 servizio per disabili	x	
Il servizio per disabili è segnalato		x
Larghezza porta 80 cm	x	
Apertura porta verso l'esterno	x	
Maniglione e corrimani	x	
Rubinetti e pulsanti azionabili da persone con problemi agli arti superiori	x	
Presenza di allarme		x
NOTE Rampa per accesso al bagno		

FOTO CRITICITÀ

Percorsi interni



Mancanza segnaletica



Accesso bagno

GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	4
Caratteristiche	2
Dotazione di servizi igienici	4
Media punteggio livello di accessibilità	3,33

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	3,33
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	2
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	1
TOTALE PUNTEGGIO	7,33

INTERVENTI NECESSARI

- Adeguare la pavimentazione sconnessa tramite rifacimento del tappetino di usura o sostituzione di una parte di essa
- realizzare delle rampe per accedere ai blocchi dei loculi comunali
- Inserire una segnaletica di dimensioni adeguate e di semplice lettura
- Inserire segnaletica per il bagno per disabili anche integrata con altra segnaletica uomo-donna
- Inserire allarme di chiamata nel bagno per disabili

STIMA

500 €	
Realizzazione percorso interno in asfalto €/mq 100	Realizzazione rampe di collegamento ai loculi comunali da valutare con progetto

AU	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 2	UBICAZIONE:	strada Provinciale
	DENOMINAZIONE:	cimitero Cervignasco
	DESTINAZIONE D'USO:	cimitero comunale

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	Sì	NO
Parcheggi per disabili	x	
----- Segnaletica verticale	x	
----- Segnaletica orizzontale	x	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	x	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		x
Pavimentazione tattile		x
Rampa		x
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	Sì	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole		x
Segnaletica chiara e leggibile	x	
Dimensioni adeguate	x	
Raccordi adeguati	x	x
Pavimentazione tattile		x
Ostacoli		x
Corrimano		x
NOTE		
La segnaletica è da integrare.		
La pavimentazione in asfalto non è compatta.		
C. DOTAZIONE DI SERVIZI IGIENICI		
	Sì	NO
Presente almeno 1 servizio per disabili		x
Il servizio per disabili è segnalato		
Larghezza porta 80 cm		
Apertura porta verso l'esterno		
Maniglione e corrimani		
Rubinetti e pulsanti azionabili da persone con problemi agli arti superiori		
Presenza di allarme		
NOTE		

FOTO CRITICITÀ



Percorsi interni

Percorsi

Percorsi

--

--

--

--

--

--

--

--

--

GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	4
Caratteristiche	2
Dotazione di servizi igienici	/
Media punteggio livello di accessibilità	3

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	2
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	2
TOTALE PUNTEGGIO	6

INTERVENTI NECESSARI

- Adeguare la pavimentazione ove sconnessa
- integrare la segnaletica
- Realizzare un bagno per disabili, dim. almeno cm 180x180

STIMA

8.300 €	
Realizzazione percorso interno €/mq 60	

AU	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 3	UBICAZIONE:	via Rimembranza
	DENOMINAZIONE:	cimitero Castellar
	DESTINAZIONE D'USO:	cimitero comunale

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	Sì	NO
Parcheggi per disabili		x
----- Segnaletica verticale		
----- Segnaletica orizzontale		
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	x	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		x
Pavimentazione tattile		x
Rampa		x
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	Sì	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole	x	x
Segnaletica chiara e leggibile		x
Dimensioni adeguate	x	
Raccordi adeguati	x	x
Pavimentazione tattile		x
Ostacoli		x
Corrimano		x
NOTE		
Pavimentazione dei marciapiedi compatta; percorsi in ghiaia.		
Segnaletica da integrare.		
C. DOTAZIONE DI SERVIZI IGIENICI		
	Sì	NO
Presente almeno 1 servizio per disabili	x	
Il servizio per disabili è segnalato		x
Larghezza porta 80 cm	x	
Apertura porta verso l'esterno	x	
Maniglione e corrimani	x	
Rubinetti e pulsanti azionabili da persone con problemi agli arti superiori	x	
Presenza di allarme	x	
NOTE		

FOTO CRITICITÀ



Parcheeggi non segnati



Aree interne



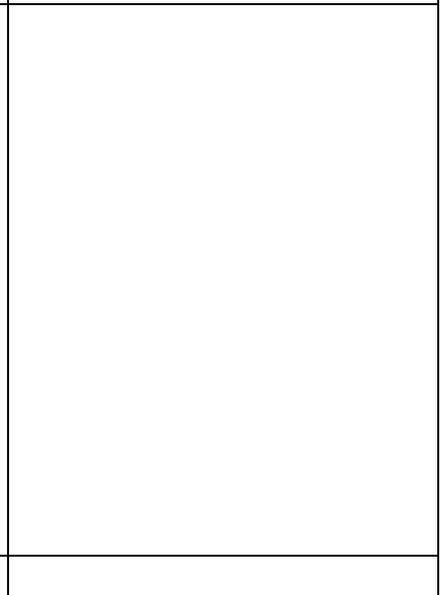
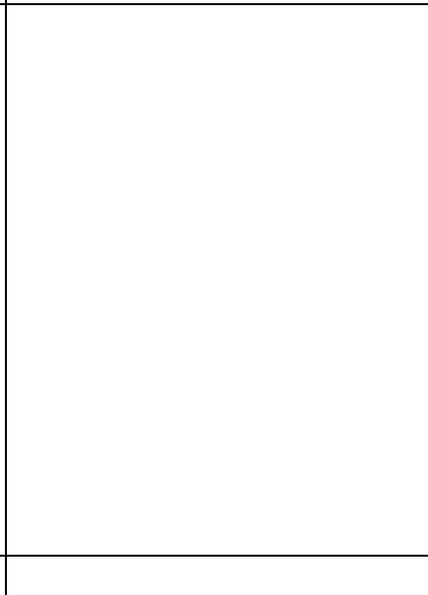
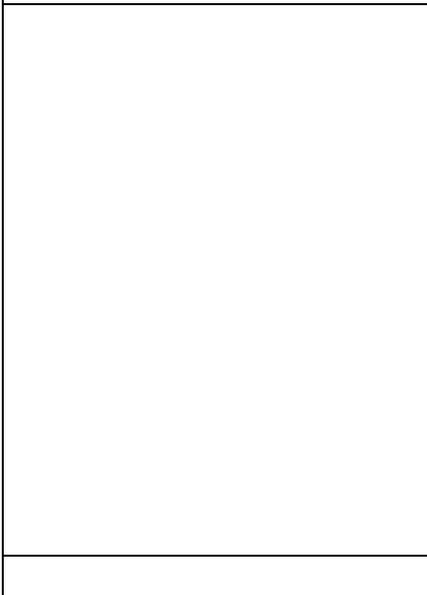
Percorsi interni



Bagno



Porta bagno



GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	4
Caratteristiche	2
Dotazione di servizi igienici	3
Media punteggio livello di accessibilità	3

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	3
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	2
TOTALE PUNTEGGIO	7

INTERVENTI NECESSARI

- Realizzazione di parcheggio per disabile, comprensivo di segnaletica verticale e orizzontale
- Realizzare un percorso a raso, complanare e raccordato con un materiale compatto
- realizzare delle rampe di collegamento tra i marciapiedi già pavimentati
- Inserire una segnaletica di dimensioni adeguate e di semplice lettura
- Inserire segnaletica per il bagno per disabili anche integrata con altra segnaletica uomo-donna
- Inserire pulsante di scarico a parete nel bagno per disabili

STIMA

700 €	Realizzazione rampe di collegamento da valutare con progetto
Realizzazione percorso interno €/mq 60	

AU	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 4	UBICAZIONE:	via Trieste 23
	DENOMINAZIONE:	Parco Tapparelli
	DESTINAZIONE D'USO:	area giochi, area fitness, gioco bocce, parco pubblico

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	Sì	NO
Parcheggi per disabili		x
----- Segnaletica verticale		
----- Segnaletica orizzontale		
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	x	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		
Pavimentazione tattile		x
Rampa		x
NOTE		
Ingresso a raso		
B. CARATTERISTICHE		
	Sì	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole	x	
Segnaletica chiara e leggibile		x
Dimensioni adeguate	x	
Raccordi adeguati	x	
Pavimentazione tattile		x
Ostacoli		x
Corrimano		x
NOTE		
Zona con vincolo paesaggistico.		
C. DOTAZIONE DI SERVIZI IGIENICI		
	Sì	NO
Presente almeno 1 servizio per disabili	x	
Il servizio per disabili è segnalato	x	
Larghezza porta 80 cm	x	
Apertura porta verso l'esterno	x	
Maniglione e corrimani	x	x
Rubinetti e pulsanti azionabili da persone con problemi agli arti superiori	x	
Presenza di allarme		x
NOTE		

FOTO CRITICITÀ



Ingresso bagno

Bagno

Bagno



Gioco bocce

Percorsi interni



Area giochi

GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	2
Caratteristiche	3
Dotazione di servizi igienici	3
Media punteggio livello di accessibilità	2,66

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	2,66
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	1
TOTALE PUNTEGGIO	5,66

INTERVENTI NECESSARI

<ul style="list-style-type: none"> - Realizzazione di parcheggio per disabile, comprensivo di segnaletica verticale e orizzontale - Realizzare dei percorsi a raso, complanari e di collegamento ai vari spazi (giochi, bocce, bagno, ecc.) - Inserire una segnaletica di dimensioni adeguate e di semplice lettura - Inserire un maniglione fisso o a leva nel bagno per disabili - Inserire pulsante di scarico a parete nel bagno per disabili - Inserire allarme di chiamata nel bagno per disabili - Rimuovere gli arredi nel bagno per disabili - Implementare comunicazione con mappe tattili e QR Code - Corrimano di accompagnamento per non vedenti o ipovedenti

STIMA

1.100 €	Realizzazione mappe da valutare con progetto
Realizzazione percorso interno di collegamento €/mq 60	

AU	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 5	UBICAZIONE:	via Trieste
	DENOMINAZIONE:	skate park (parte parco Tapparelli)
	DESTINAZIONE D'USO:	parco pubblico, area skate

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	Sì	NO
Parcheggi per disabili		x
----- Segnaletica verticale		
----- Segnaletica orizzontale		
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	x	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		
Pavimentazione tattile		x
Rampa	x	
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	Sì	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole	x	
Segnaletica chiara e leggibile		x
Dimensioni adeguate	x	
Raccordi adeguati	x	
Pavimentazione tattile		x
Ostacoli		x
Corrimano		x
NOTE		
C. DOTAZIONE DI SERVIZI IGIENICI		
	Sì	NO
Presente almeno 1 servizio per disabili		x
Il servizio per disabili è segnalato		
Larghezza porta 80 cm		
Apertura porta verso l'esterno		
Maniglione e corrimani		
Rubinetti e pulsanti azionabili da persone con problemi agli arti superiori		
Presenza di allarme		
NOTE		

FOTO CRITICITÀ		
		
<p>Accesso</p>		<p>Area panchine</p>
		
<p>Area skate</p>		<p>Percorsi interni</p>

GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	3
Caratteristiche	2
Dotazione di servizi igienici	/
Media punteggio livello di accessibilità	2,50

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	2
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	2,50
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	1
TOTALE PUNTEGGIO	6,50

INTERVENTI NECESSARI

- Realizzazione di parcheggio per disabile, comprensivo di segnaletica verticale e orizzontale
- Migliorare la rampa di collegamento tra la strada e l'ingresso al parco atta a superare il gradino del marciapiede anche se accesso dei mezzi
- Realizzare dei percorsi a raso, complanari e di collegamento ai vari spazi
- Inserire una segnaletica di dimensioni adeguate e di semplice lettura

STIMA

500 €	
Realizzazione percorso interno di collegamento €/mq 60	

AU	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 6	UBICAZIONE:	corso Italia
	DENOMINAZIONE:	giardini corso Roma
	DESTINAZIONE D'USO:	area verde, parco giochi

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	Sì	NO
Parcheggi per disabili	x	
Segnaletica verticale	x	
Segnaletica orizzontale	x	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	x	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		
Pavimentazione tattile		x
Rampa		x
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	Sì	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole	x	x
Segnaletica chiara e leggibile		x
Dimensioni adeguate	x	
Raccordi adeguati	x	
Pavimentazione tattile		x
Ostacoli		x
Corrimano		x
NOTE		
Alcuni tratti della pavimentazione sono da migliorare		
C. DOTAZIONE DI SERVIZI IGIENICI		
	Sì	NO
Presente almeno 1 servizio per disabili		
Il servizio per disabili è segnalato		
Larghezza porta 80 cm		
Apertura porta verso l'esterno		
Maniglione e corrimani		
Rubinetti e pulsanti azionabili da persone con problemi agli arti superiori		
Presenza di allarme		
NOTE		

FOTO CRITICITÀ



Area interne

Ingressi pedonali



Area giochi

GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	4
Caratteristiche	3
Dotazione di servizi igienici	/
Media punteggio livello di accessibilità	3,50

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse <small>(valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)</small>	1
Livello di accessibilità <small>(da tabella sopra)</small>	3,50
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. <small>(valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)</small>	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) <small>(valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)</small>	2
TOTALE PUNTEGGIO	7,50

INTERVENTI NECESSARI

- Adeguare la pavimentazione ove sconnessa
- Inserire una segnaletica di dimensioni adeguate e di semplice lettura

STIMA

300 €	
Adeguamento pavimentazione in asfalto €/mq 100	

AU	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 7	UBICAZIONE:	via Corrado Segre
	DENOMINAZIONE:	giardini Rosa Bianca
	DESTINAZIONE D'USO:	area verde, parco giochi

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	Sì	NO
Parcheggi per disabili		x
Segnaletica verticale		
Segnaletica orizzontale		
Parcheggio raccordato a percorso pedonale		
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		
Pavimentazione tattile		x
Rampa		x
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	Sì	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole	x	
Segnaletica chiara e leggibile		x
Dimensioni adeguate	x	
Raccordi adeguati	x	
Pavimentazione tattile		x
Ostacoli		x
Corrimano		x
NOTE		
C. DOTAZIONE DI SERVIZI IGIENICI		
	Sì	NO
Presente almeno 1 servizio per disabili		
Il servizio per disabili è segnalato		
Larghezza porta 80 cm		
Apertura porta verso l'esterno		
Maniglione e corrimani		
Rubinetti e pulsanti azionabili da persone con problemi agli arti superiori		
Presenza di allarme		
NOTE		

FOTO CRITICITÀ



Percorsi interni



Percorsi e area giochi



Area giochi



Area giochi

GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	2
Caratteristiche	3
Dotazione di servizi igienici	/
Media punteggio livello di accessibilità	2,50

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse <small>(valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)</small>	1
Livello di accessibilità <small>(da tabella sopra)</small>	2,50
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. <small>(valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)</small>	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) <small>(valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)</small>	2
TOTALE PUNTEGGIO	6,50

INTERVENTI NECESSARI

- Realizzazione di parcheggio per disabile, comprensivo di segnaletica verticale e orizzontale
- Inserire una segnaletica di dimensioni adeguate e di semplice lettura

STIMA

500 €	

AU	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 8	UBICAZIONE:	via Lattanzi – via Gatti
	DENOMINAZIONE:	giardini via Lattanzi
	DESTINAZIONE D'USO:	area verde, parco giochi, gioco bocce

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	Sì	NO
Parcheggi per disabili		x
----- Segnaletica verticale		
----- Segnaletica orizzontale		
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	x	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		
Pavimentazione tattile		x
Rampa	x	
NOTE L'ingresso all'area verde avviene da tre parti diverse, su marciapiede, a raso. Due accessi diretti al marciapiede presentano un gradino sul davanti.		
B. CARATTERISTICHE		
	Sì	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucciolevole	x	x
Segnaletica chiara e leggibile		x
Dimensioni adeguate	x	
----- Raccordi adeguati	x	
Pavimentazione tattile		x
Ostacoli		x
Corrimano		x
NOTE L'accesso la campo da bocce presenta un percorso a prato		
C. DOTAZIONE DI SERVIZI IGIENICI		
	Sì	NO
Presente almeno 1 servizio per disabili		
Il servizio per disabili è segnalato		
Larghezza porta 80 cm		
Apertura porta verso l'esterno		
Maniglione e corrimani		
Rubinetti e pulsanti azionabili da persone con problemi agli arti superiori		
Presenza di allarme		
NOTE		

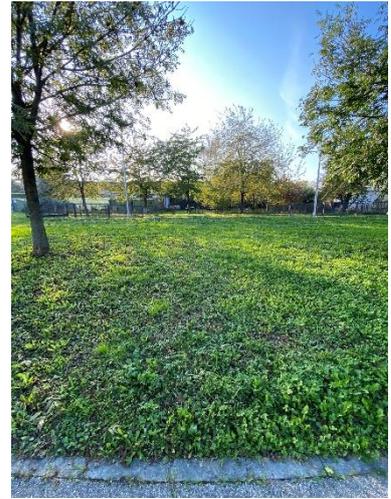
FOTO CRITICITÀ



Area giochi



Percorsi interni



Accesso area bocce



Altro ingresso



Campo bocce

GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	3
Caratteristiche	3
Dotazione di servizi igienici	/
Media punteggio livello di accessibilità	3

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	2
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	3
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	2
TOTALE PUNTEGGIO	8

INTERVENTI NECESSARI

- Realizzazione di parcheggio per disabile, comprensivo di segnaletica verticale e orizzontale
- Realizzare rampa di collegamento diretto tra la strada e i due ingressi laterali al parco, atta a superare il gradino dei marciapiedi
- Realizzare dei percorsi a raso, complanari e raccordati per raggiungere l'area delle bocce
- Inserire una segnaletica di dimensioni adeguate e di semplice lettura

STIMA

2.100 €	
Realizzazione percorso interno di collegamento €/mq 60	

AU	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 9	UBICAZIONE:	corso Ancina
	DENOMINAZIONE:	giardini villa Aliberti
	DESTINAZIONE D'USO:	area verde, parco giochi

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	Sì	NO
Parcheggi per disabili	x	
Segnaletica verticale	x	
Segnaletica orizzontale	x	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale		x
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		
Pavimentazione tattile		x
Rampa		x
<p>NOTE</p> <p>Gli accessi al parco avvengono dai viali e dai marciapiedi limitrofi, senza un ingresso vero e proprio, attraversando porzioni sterrate o a prato</p>		
B. CARATTERISTICHE		
	Sì	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole		x
Segnaletica chiara e leggibile		x
Dimensioni adeguate	x	
Raccordi adeguati	x	x
Pavimentazione tattile		x
Ostacoli		x
Corrimano		x
<p>NOTE</p> <p>Internamente la pavimentazione è sterrata</p>		
C. DOTAZIONE DI SERVIZI IGIENICI		
	Sì	NO
Presente almeno 1 servizio per disabili		
Il servizio per disabili è segnalato		
Larghezza porta 80 cm		
Apertura porta verso l'esterno		
Maniglione e corrimani		
Rubinetti e pulsanti azionabili da persone con problemi agli arti superiori		
Presenza di allarme		
<p>NOTE</p>		

FOTO CRITICITÀ		
		
<p>Percorsi di accesso</p>	<p>Area interna</p>	
		
<p>Area interna</p>		<p>Percorsi interni</p>
		
<p>Percorsi interni</p>		

GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	2
Caratteristiche	2
Dotazione di servizi igienici	/
Media punteggio livello di accessibilità	2

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	2
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	2
TOTALE PUNTEGGIO	6

INTERVENTI NECESSARI

- Realizzare un adeguato raccordo tra parcheggio e percorso pedonale
- Inserire una segnaletica di dimensioni adeguate e di semplice lettura

STIMA

1.000 €	

AU	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 10	UBICAZIONE:	via Trento
	DENOMINAZIONE:	area via Trento
	DESTINAZIONE D'USO:	parco giochi

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	Sì	NO
Parcheggi per disabili	x	
Segnaletica verticale	x	
Segnaletica orizzontale	x	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale		x
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		
Pavimentazione tattile		x
Rampa		x
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	Sì	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole		x
Segnaletica chiara e leggibile		x
Dimensioni adeguate	x	
Raccordi adeguati		x
Pavimentazione tattile		x
Ostacoli	x	
Corrimano		x
NOTE		
C. DOTAZIONE DI SERVIZI IGIENICI		
	Sì	NO
Presente almeno 1 servizio per disabili		
Il servizio per disabili è segnalato		
Larghezza porta 80 cm		
Apertura porta verso l'esterno		
Maniglione e corrimani		
Rubinetti e pulsanti azionabili da persone con problemi agli arti superiori		
Presenza di allarme		
NOTE		

FOTO CRITICITÀ

Ingresso e aree interne



Aree interne

GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	1
Caratteristiche	2
Dotazione di servizi igienici	/
Media punteggio livello di accessibilità	1,50

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	2
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	1,50
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	2
TOTALE PUNTEGGIO	6,50

INTERVENTI NECESSARI

- Realizzare un adeguato raccordo tra parcheggio e percorso pedonale
- realizzare delle rampe di collegamento al parco atte a superare il gradino di accesso
- si propone almeno un accesso a raso a delle sedute
- Inserire una segnaletica di dimensioni adeguate e di semplice lettura

STIMA

2.000 €	

AU	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 11	UBICAZIONE:	via Giordana
	DENOMINAZIONE:	giardini Silvio Einaudi
	DESTINAZIONE D'USO:	area verde, parco giochi

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	Sì	NO
Parcheggi per disabili		x
----- Segnaletica verticale		
----- Segnaletica orizzontale		
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	x	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		
Pavimentazione tattile		x
Rampa		x
NOTE Ingressi a raso, collegati ai marciapiedi e agli attraversamenti pedonali (questi ultimi con rampa)		
B. CARATTERISTICHE		
	Sì	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole		x
Segnaletica chiara e leggibile	x	
Dimensioni adeguate	x	
----- Raccordi adeguati	x	
----- Pavimentazione tattile		x
Ostacoli		x
Corrimano		x
NOTE		
C. DOTAZIONE DI SERVIZI IGIENICI		
	Sì	NO
Presente almeno 1 servizio per disabili		
Il servizio per disabili è segnalato		
Larghezza porta 80 cm		
Apertura porta verso l'esterno		
Maniglione e corrimani		
Rubinetti e pulsanti azionabili da persone con problemi agli arti superiori		
Presenza di allarme		
NOTE		

FOTO CRITICITÀ



Ingresso area giochi



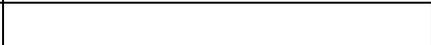
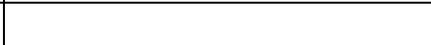
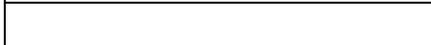
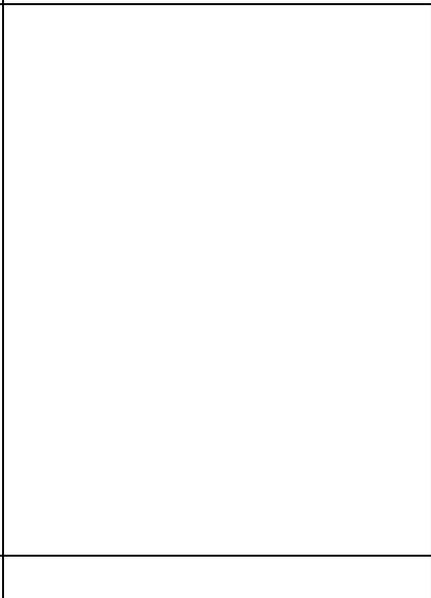
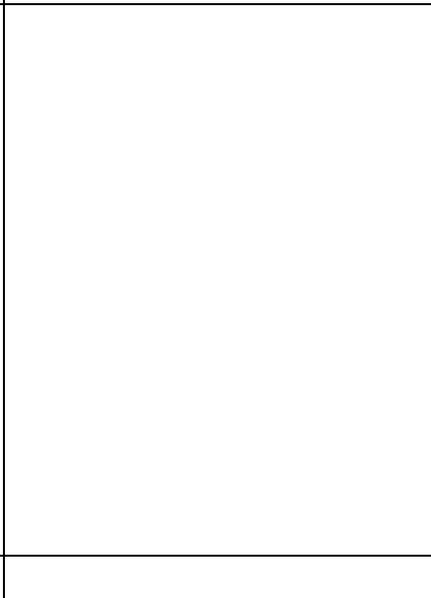
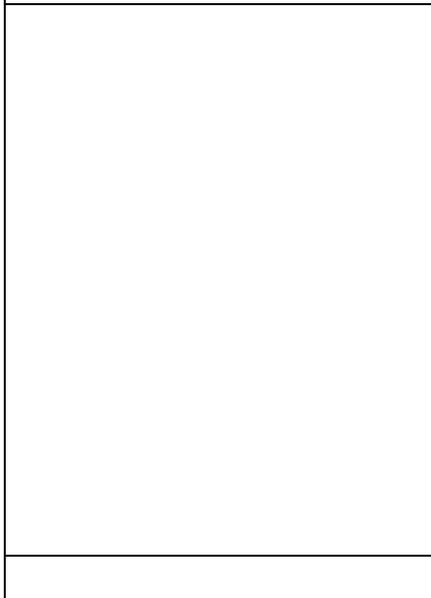
Zona panchine



Percorsi interni



Percorso di ingresso



GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	3
Caratteristiche	2
Dotazione di servizi igienici	/
Media punteggio livello di accessibilità	2,5

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	2
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	2,5
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	2
TOTALE PUNTEGGIO	7,5

INTERVENTI NECESSARI

- Realizzazione di parcheggio per disabile, comprensivo di segnaletica verticale e orizzontale

STIMA

200 €	

AU	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 12	UBICAZIONE:	viale Hans Clemer
	DENOMINAZIONE:	giardini viale Clemer
	DESTINAZIONE D'USO:	area verde

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	Sì	NO
Parcheggi per disabili		x
----- Segnaletica verticale		
----- Segnaletica orizzontale		
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	x	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		
Pavimentazione tattile		x
Rampa	x	
NOTE		
Ingressi a raso, collegati ai marciapiedi e agli attraversamenti pedonali (questi ultimi con rampa)		
B. CARATTERISTICHE		
	Sì	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucciolevole		x
Segnaletica chiara e leggibile		x
Dimensioni adeguate	x	
----- Raccordi adeguati	x	
----- Pavimentazione tattile		x
Ostacoli		x
Corrimano		x
NOTE		
C. DOTAZIONE DI SERVIZI IGIENICI		
	Sì	NO
Presente almeno 1 servizio per disabili		
Il servizio per disabili è segnalato		
Larghezza porta 80 cm		
Apertura porta verso l'esterno		
Maniglione e corrimani		
Rubinetti e pulsanti azionabili da persone con problemi agli arti superiori		
Presenza di allarme		
NOTE		

FOTO CRITICITÀ		
		
Ingresso	Accesso	
		
Area giochi		Sedute
		
Aree interne		

GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	3
Caratteristiche	2
Dotazione di servizi igienici	/
Media punteggio livello di accessibilità	2,5

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	2
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	2,5
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	2
TOTALE PUNTEGGIO	7,5

INTERVENTI NECESSARI

- Realizzazione di parcheggio per disabile, comprensivo di segnaletica verticale e orizzontale
- Ripristino della porzione di pavimentazione in grigliato salvaprato
- Si propone di realizzare dei percorsi complanari e di collegamento alle varie zone

STIMA

200 €	
Realizzazione percorso interno di collegamento €/mq 60	

AU	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 13	UBICAZIONE:	piazza Tomatis
	DENOMINAZIONE:	piazza Tomatis_Castellar
	DESTINAZIONE D'USO:	area verde, piazza, postamat

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	Sì	NO
Parcheggi per disabili		x
----- Segnaletica verticale		
----- Segnaletica orizzontale		
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	x	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		
Pavimentazione tattile		x
Rampa	x	
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	Sì	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole	x	
Segnaletica chiara e leggibile	x	
Dimensioni adeguate	x	
Raccordi adeguati	x	
Pavimentazione tattile		x
Ostacoli		x
Corrimano		x
NOTE		
L'area picnic è su prato.		
C. DOTAZIONE DI SERVIZI IGIENICI		
	Sì	NO
Presente almeno 1 servizio per disabili		x
Il servizio per disabili è segnalato		
Larghezza porta 80 cm	x	
Apertura porta verso l'esterno	x	
Maniglione e corrimani		x
Rubinetti e pulsanti azionabili da persone con problemi agli arti superiori		
Presenza di allarme		
NOTE		
È presente un bagno che ha delle caratteristiche dimensionali adatte per diventare un bagno accessibile, ha la porta larga almeno 80 cm con apertura verso l'esterno e risulta già dotato di un corrimano.		

FOTO CRITICITÀ



Bagno



Interno bagno



Interno bagno



Sportello poste



Area interna



Area picnic

GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	3
Caratteristiche	3
Dotazione di servizi igienici	2
Media punteggio livello di accessibilità	2,67

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	2,67
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	2
TOTALE PUNTEGGIO	6,67

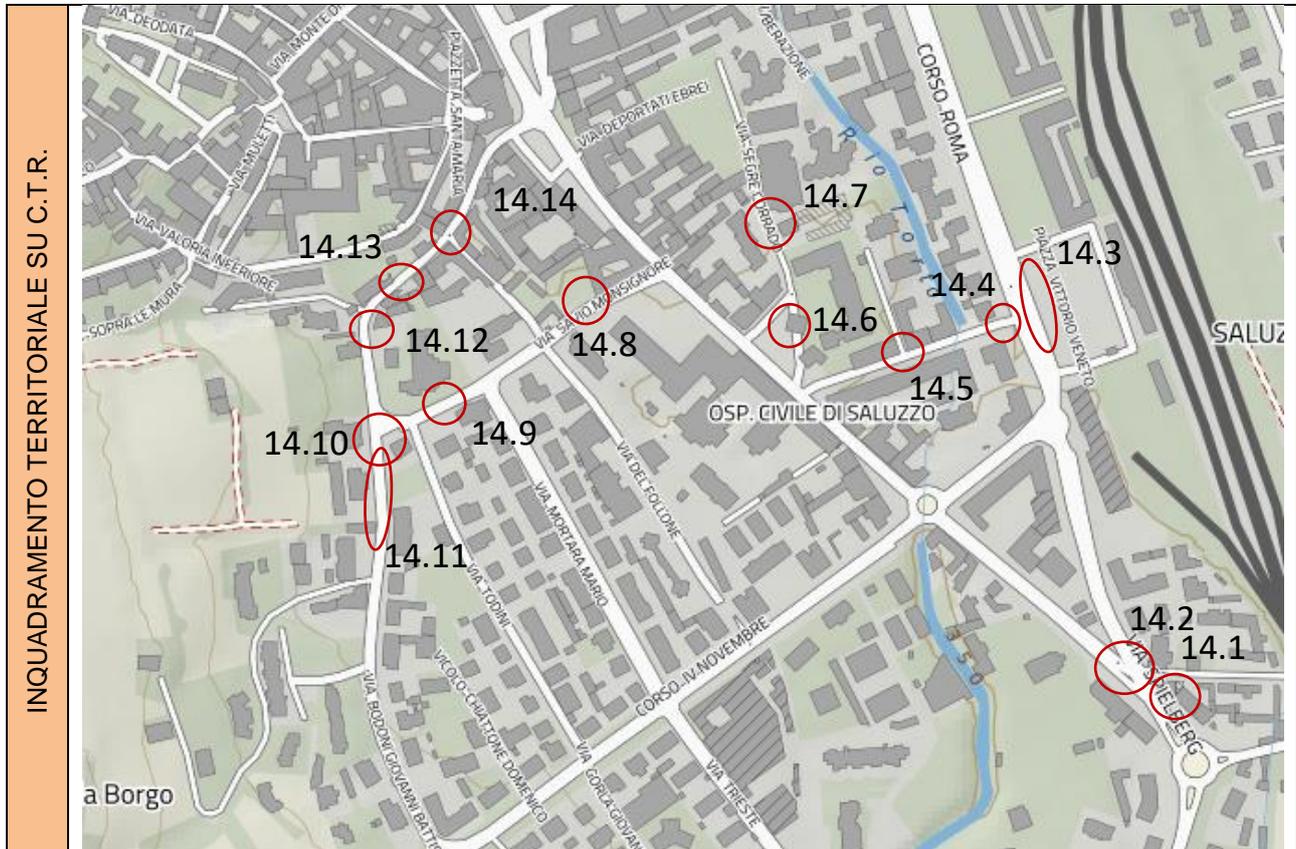
INTERVENTI NECESSARI

- Realizzazione di parcheggio per disabile, comprensivo di segnaletica verticale e orizzontale
- Realizzare una pavimentazione compatta al di sotto di una delle panche e tavolo da picnic
- Inserire segnaletica per il bagno per disabili anche integrata con altra segnaletica uomo-donna
- Inserire un maniglione fisso o a leva nel bagno per disabili
- Modificare i rubinetti nel bagno dei disabili per renderli azionabili da persone con problemi agli arti
- Inserire pulsante di scarico a parete nel bagno per disabili
- Inserire allarme di chiamata nel bagno per disabili
- Posizionare sanitari bagno disabili a distanza corretta

STIMA

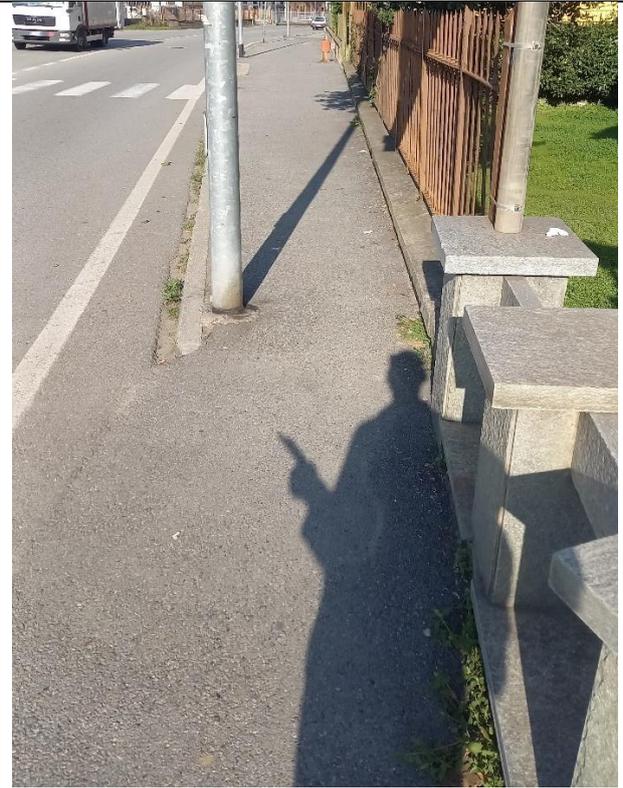
2.400 €	

AU 14	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 14.1	UBICAZIONE:	Corso Roma – Via Spielberg – Via Piave – Via Bodoni – Via Savio – Piazza Dante – Via Segre
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Percorso pedonale sconnesso e attraversamento pedonale esistente non raccordato al pedonale esistente
	DESTINAZIONE D'USO:	Percorso pedonale C.so Roma - attraversamento pedonale Vicolo Ignazio



D. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili	X	
Segnaletica verticale	X	
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	X	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze	X	
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
E. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole		X
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa, - attraversamento pedonale esistente non raccordato al marciapiede esistente.		





GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia	Categoria	Punteggio	
	3	Accessibile con difficoltà		Raggiungibilità	3
	2	Accessibile con accompagnatore		Caratteristiche	3
	1	Non accessibile		Media punteggio livello di accessibilità	3

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	3
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	3
Spazio / percorso soggetto a interventi edili già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	2
TOTALE PUNTEGGIO	9

INTERVENTI NECESSARI

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota (chiusino) adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

Esecuzione di nuove zebraature atte a segnalare l' attraversamento pedonale e i raccordi ai marciapiedi esistenti. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucchiolevoli e non devono sporgere piu' di 3 mm dal piano della pavimentazione.

ESEMPIO



ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.

Materiale suggerito: **pavimentazione in asfalto e vernice.**

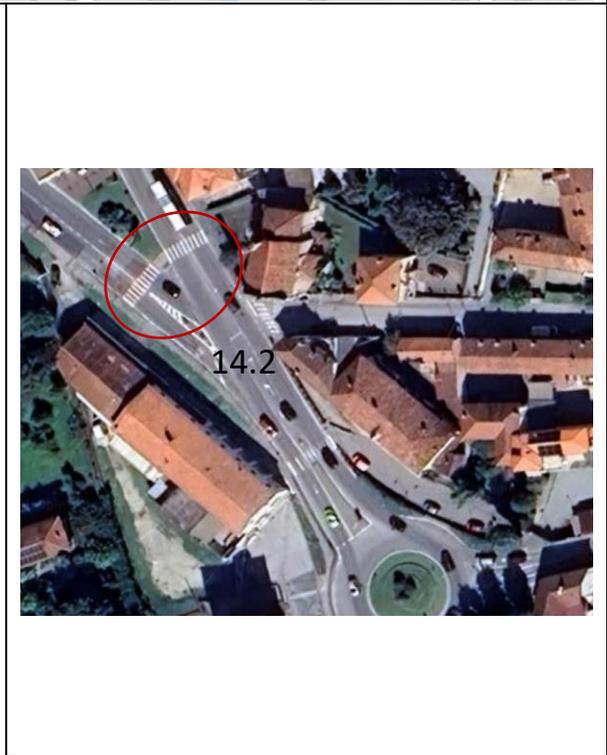
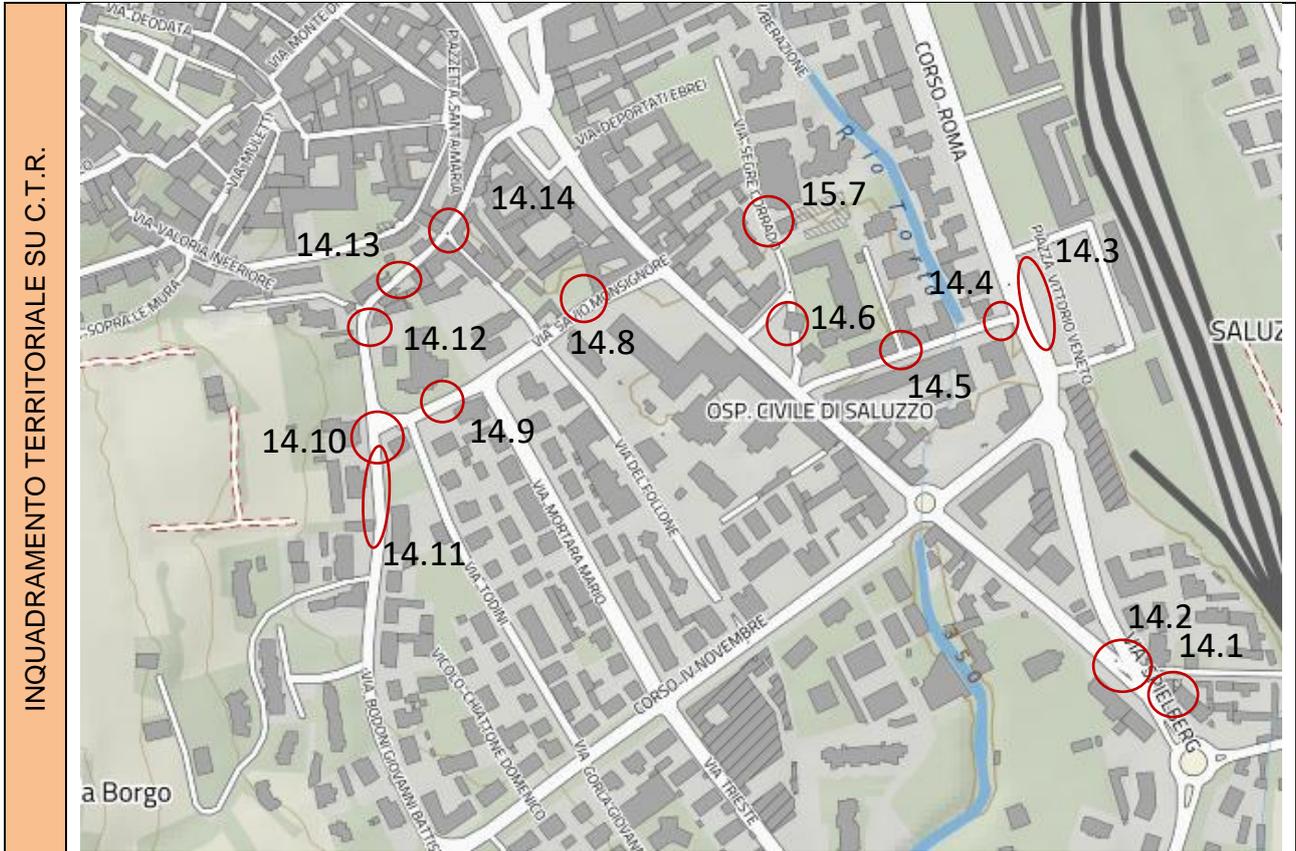
STIMA

Stima costo intervento possibile risolutivo

€ 2.500,00

SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI

AU 14		
n. 14.2	UBICAZIONE:	Corso Roma – Via Spielberg – Via Piave – Via Bodoni – Via Savio – Piazza Dante – Via Segre
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Attraversamento pedonale esistente a raso con dislivello causato da gradino di 2.5/20 cm
	DESTINAZIONE D'USO:	Attraversamento pedonale esistente C.so Roma – Via Spielberg



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili	X	
Segnaletica verticale	X	
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	X	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze	X	
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole	X	
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Attraversamento pedonale a raso con dislivello causato da gradini di 2,5/20 cm.		

FOTO CRITICITÀ



GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	2
Caratteristiche	1
Media punteggio livello di accessibilità	1.5

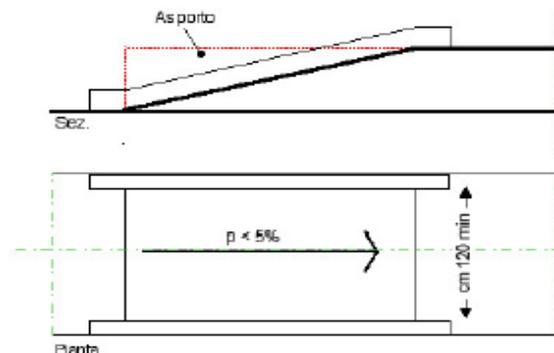
CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

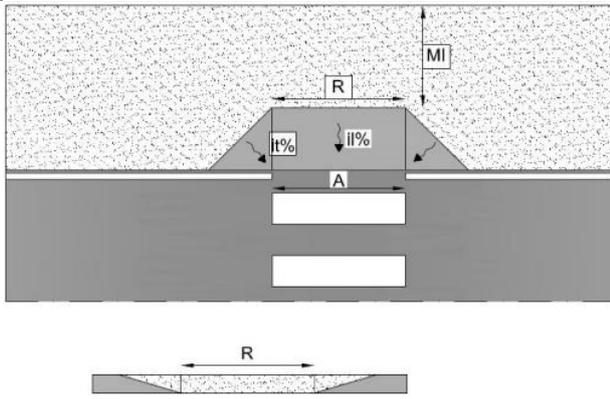
	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	1.5
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	2
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	1
TOTALE PUNTEGGIO	5.5

INTERVENTI NECESSARI

Eliminazione del dislivello tramite asporto di materiale per raccordo dei percorsi pedonali realizzando rampe di pendenza preferibilmente non superiore al 5%.

ESEMPIO





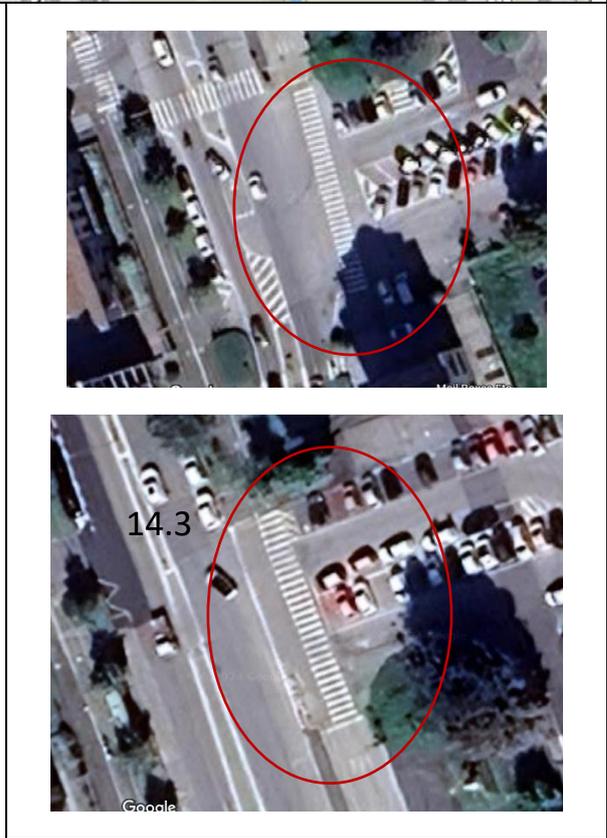
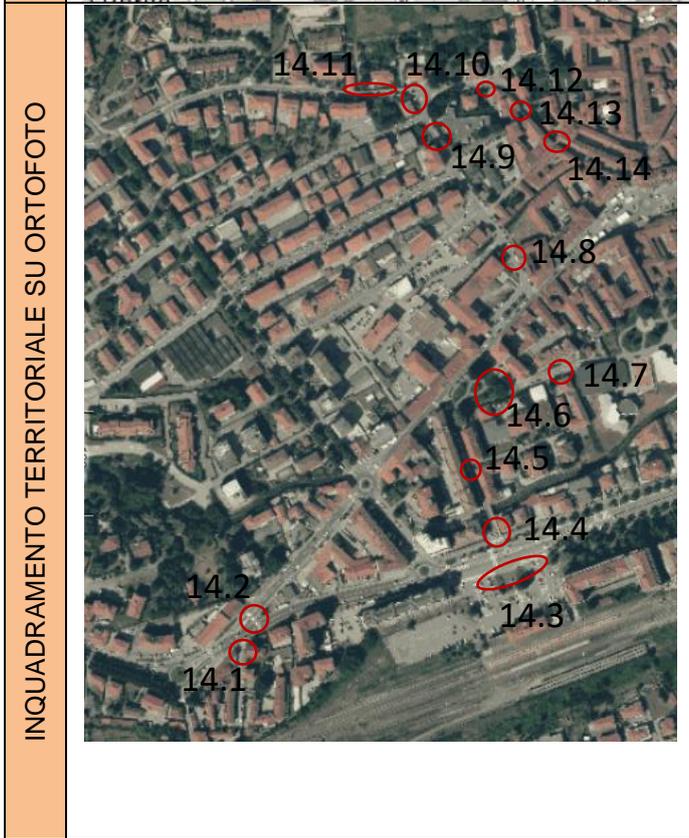
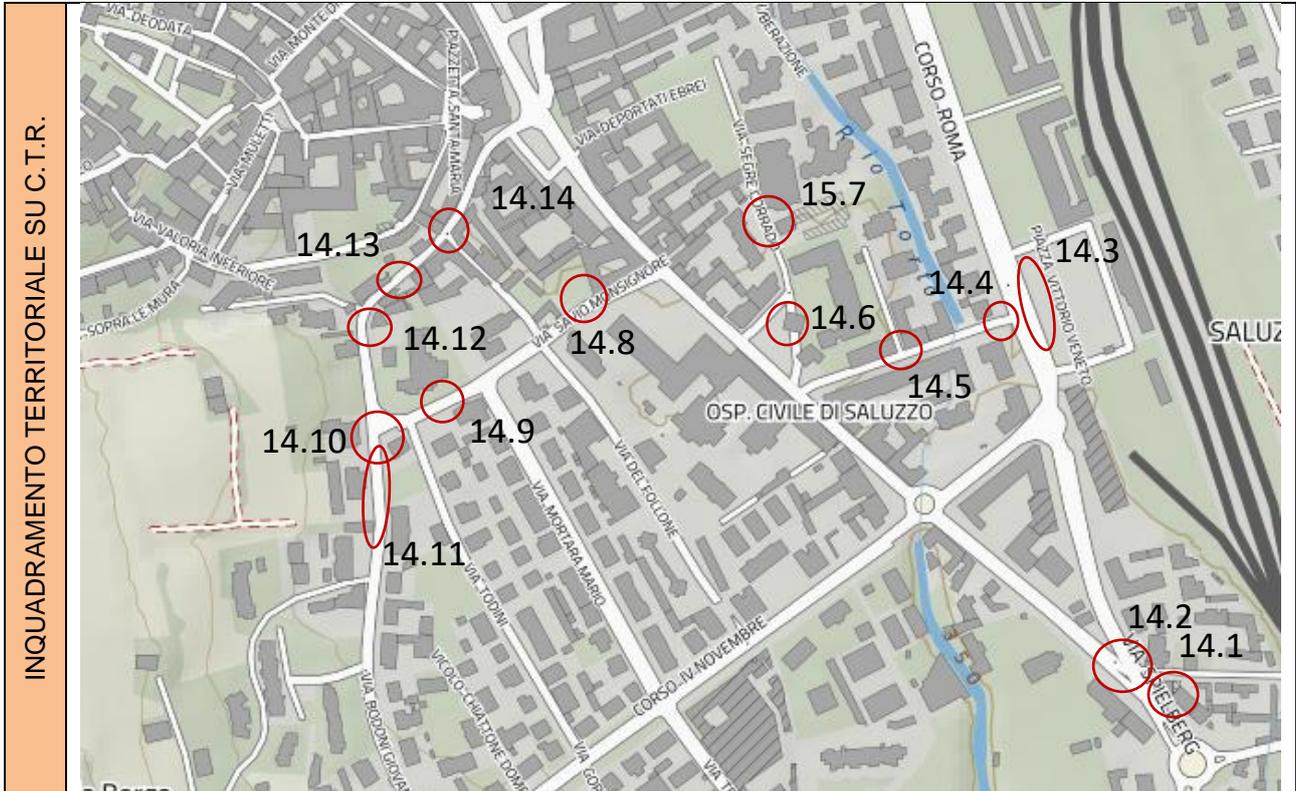
ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.

Materiale suggerito: **asfalto**

STIMA

Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 3.000,00

AU 14	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 14.3	UBICAZIONE:	Corso Roma – Via Spielberg – Via Piave – Via Bodoni – Via Savio – Piazza Dante – Via Segre
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Attraversamento pedonale esistente a raso di lunghezza eccessiva, priva di isole di salvagente
	DESTINAZIONE D'USO:	Attraversamento pedonale esistente Piazza Vittorio Veneto



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili	X	
Segnaletica verticale	X	
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	X	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze	X	
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole	X	
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati	X	
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Attraversamento pedonale a raso di lunghezza eccessiva, priva di isole di salvagente, inadeguate al normale utilizzo in particolare per persone con difficoltà motoria.		



GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	3
Caratteristiche	3
Media punteggio livello di accessibilità	3

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

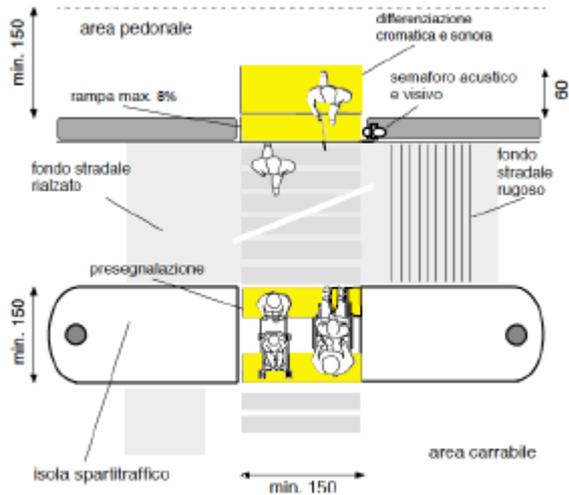
	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	3
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	2
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	1
TOTALE PUNTEGGIO	7

INTERVENTI NECESSARI

Adeguamento dell'attraversamento pedonale a raso, tramite 'inserimento di "Isole Salvagente" realizzate con cordolature e aiuole che consentano al pedone di "spezzare" l'attraversamento in due fasi distinte concentrando di volta in volta l'attenzione del pedone al flusso veicolare secondo la direzione di provenienza dei veicoli.
Il suo pavimento è rialzato rispetto alla strada.

Integrazione di segnalazione di attraversamento pedonale attraverso collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare in gres porcellanato da esterno, secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

ESEMPIO



ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.



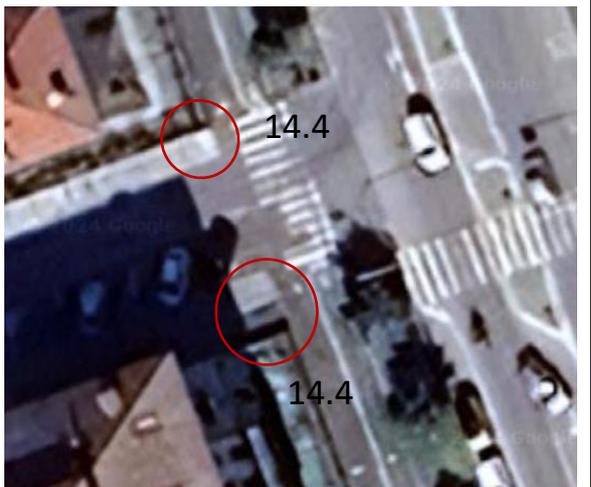
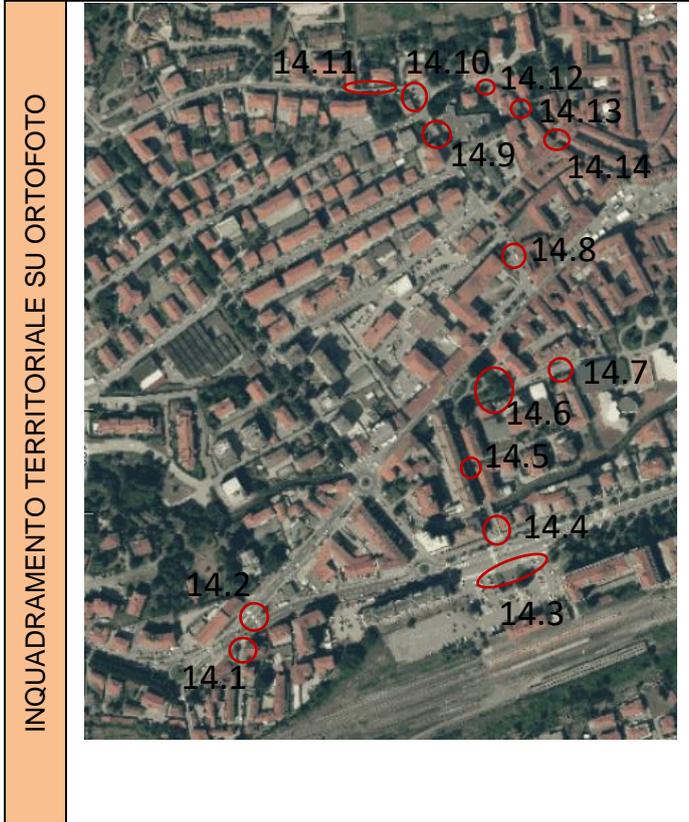
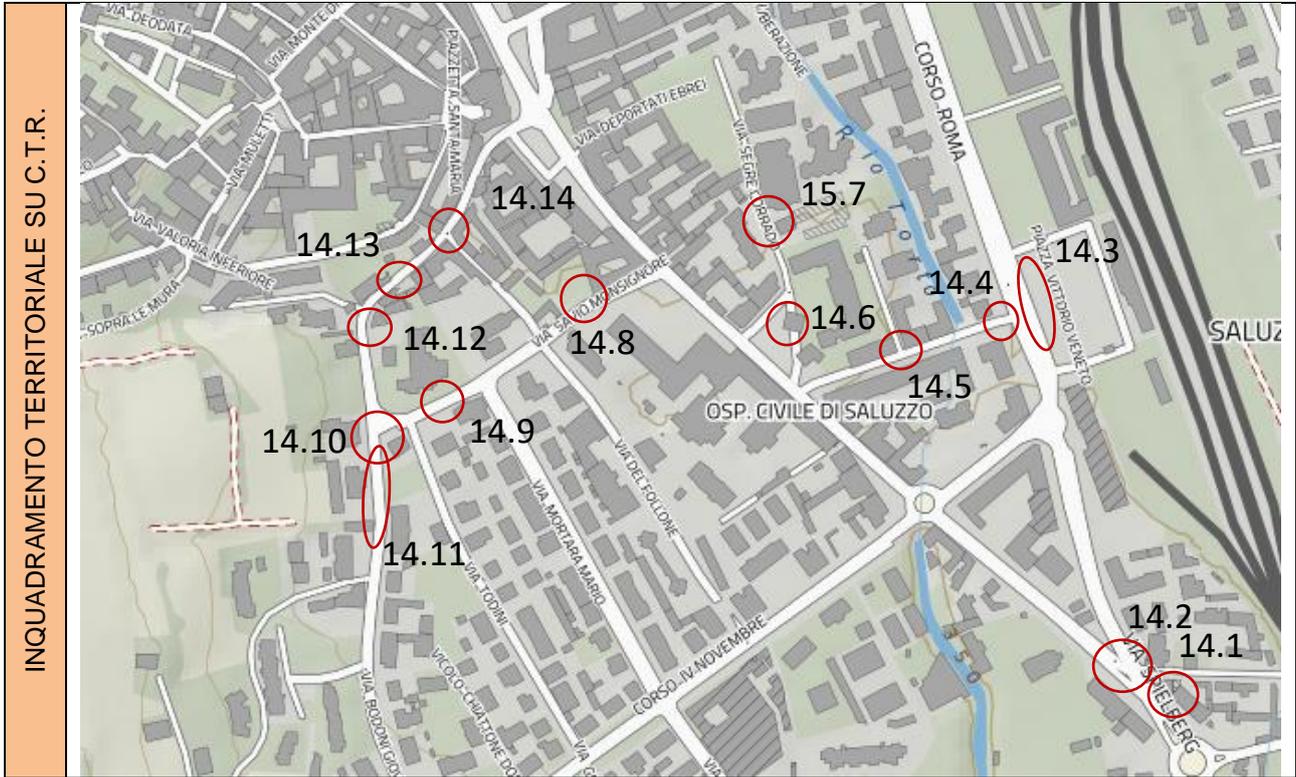
Sistema LOGES, acronimo di Linea di Orientamento Guida E Sicurezza, è costituito da superfici dotate di rilievi appositamente creati per essere percepiti sotto i piedi.

Materiale suggerito: **autobloccanti – mattonelle in gres porcellanato da esterno**

STIMA

Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 8.000,00

AU 14	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 14.4	UBICAZIONE:	Corso Roma – Via Spielberg – Via Piave – Via Bodoni – Via Savio – Piazza Dante – Via Segre
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Percorso pedonale con dislivello causato da gradino di 2.5/20 cm
	DESTINAZIONE D'USO:	Percorso pedonale esistente Via Piave angolo C.so Roma



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili	X	
Segnaletica verticale	X	
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	X	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze	X	
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole	X	
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Percorso pedonale con dislivello causato da gradini di 2,5/20 cm .		



GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	1
Caratteristiche	1
Media punteggio livello di accessibilità	1

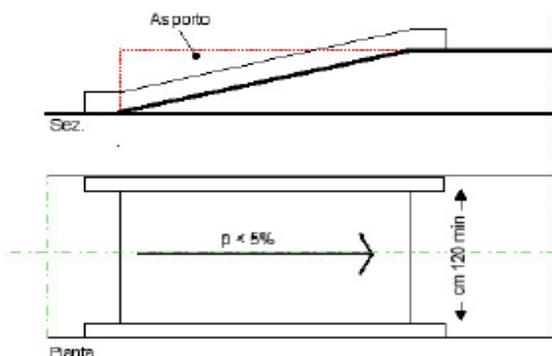
CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

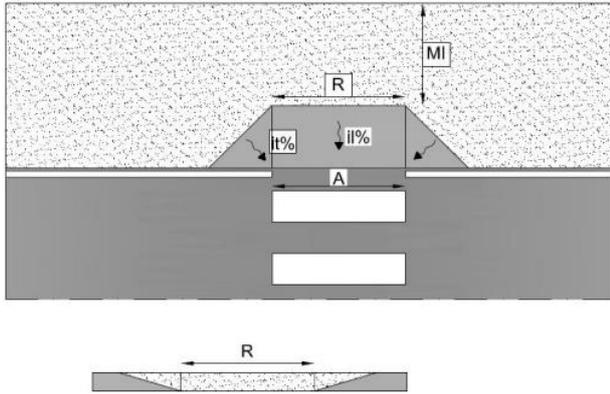
	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	1
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	1
TOTALE PUNTEGGIO	4

INTERVENTI NECESSARI

Eliminazione del dislivello tramite asporto di materiale per raccordo dei percorsi pedonali realizzando rampe di pendenza preferibilmente non superiore al 5%.

ESEMPIO





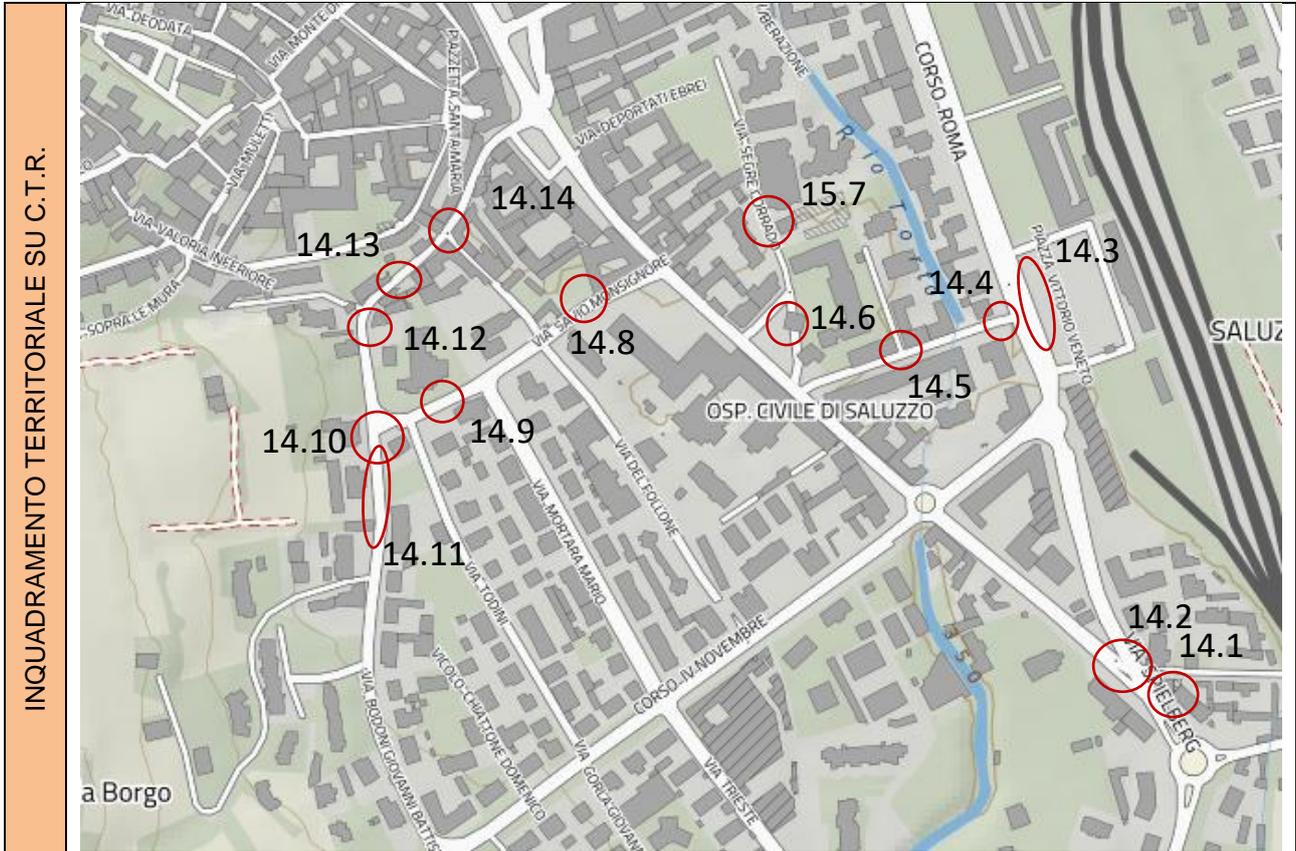
ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.

Materiale suggerito: **asfalto**

STIMA

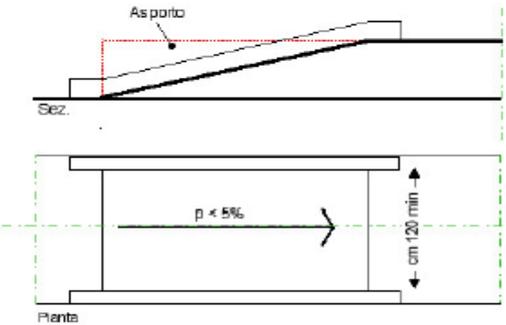
Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 3.000,00

AU 14		SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI
n. 14.5	UBICAZIONE:	Corso Roma – Via Spielberg – Via Piave – Via Bodoni – Via Savio – Piazza Dante – Via Segre
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Percorso pedonale con dislivello causato da gradino di 2.5/20 cm
	DESTINAZIONE D'USO:	Percorso pedonale esistente Via Piave incrocio Vicolo Casalis



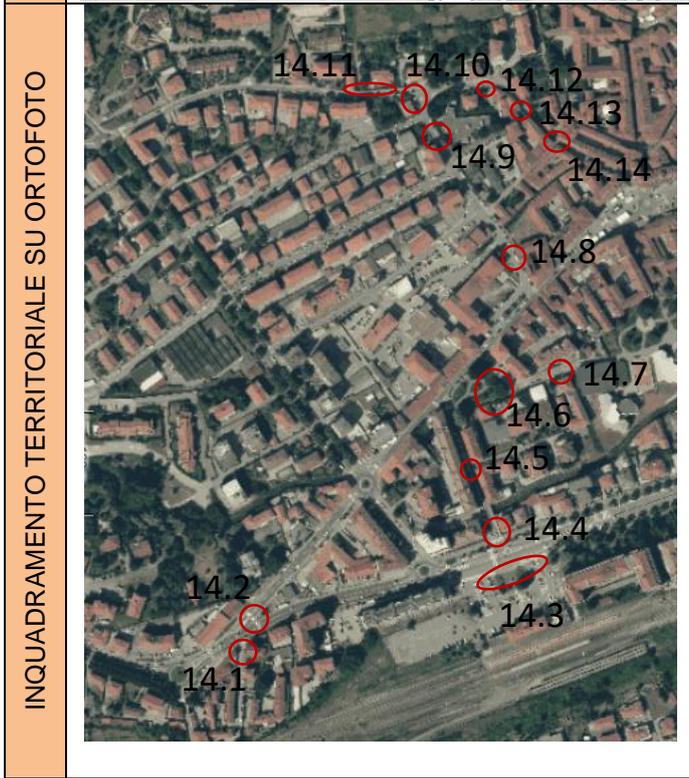
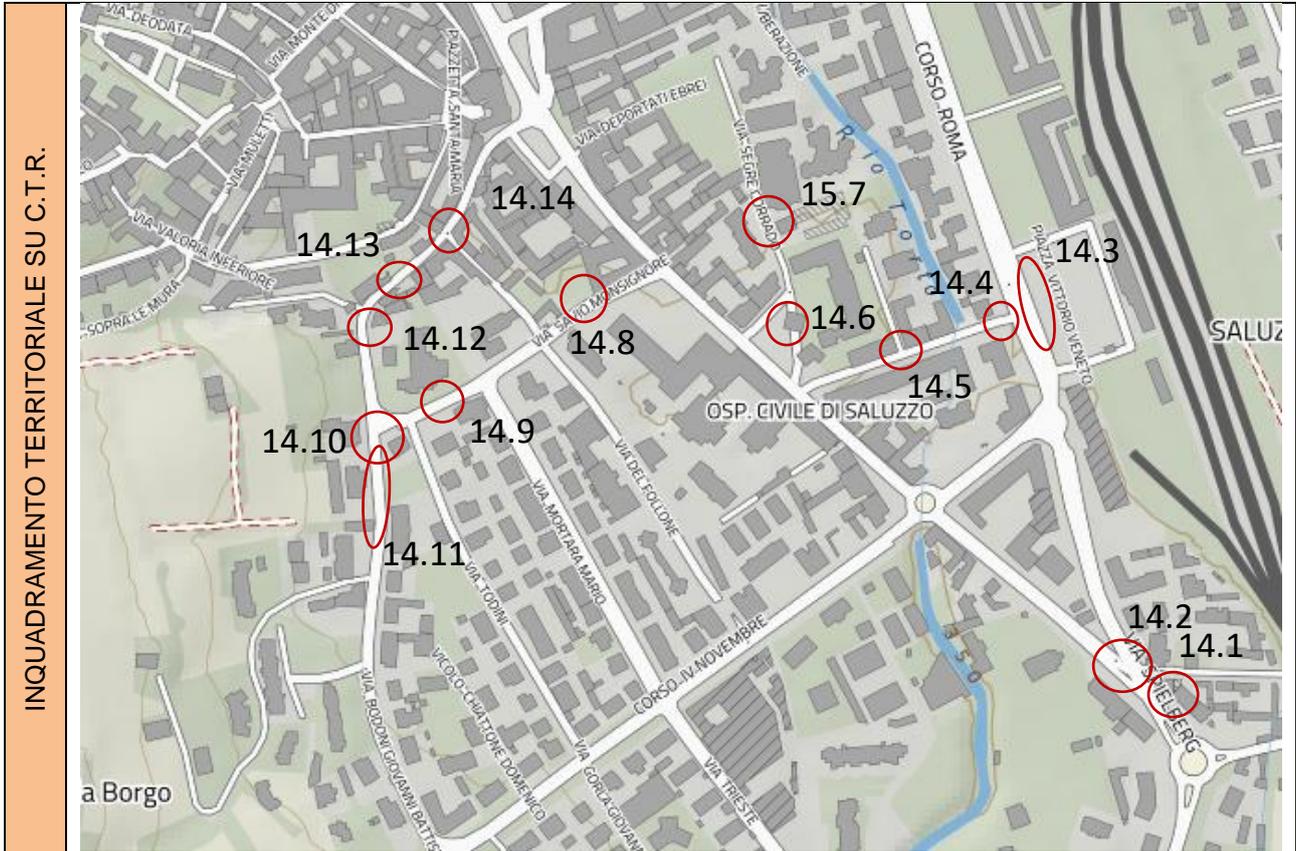
A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili	X	
Segnaletica verticale	X	
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	X	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze	X	
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole	X	
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Percorso pedonale con dislivello causato da gradini di 2,5/20 cm .		

FOTO CRITICITÀ	
	<div data-bbox="863 1346 1374 1476" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>Dislivello causato da gradino di cm 2.5/20 – da un solo lato del vicolo</p> </div>

GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ					
LEGENDA	4	Accessibile in autonomia		Categoria	Punteggio
	3	Accessibile con difficoltà		Raggiungibilità	1
	2	Accessibile con accompagnatore		Caratteristiche	1
	1	Non accessibile		Media punteggio livello di accessibilità	1
CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ					
					Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)					1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)					1
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)					1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)					1
TOTALE PUNTEGGIO					4
INTERVENTI NECESSARI					
<p>Eliminazione del dislivello tramite asporto di materiale per raccordo dei percorsi pedonali realizzando rampe di pendenza preferibilmente non superiore al 5%.</p>					
ESEMPIO					
			<p>ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.</p>		
Materiale suggerito: pietra					

STIMA	
Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 1.200,00

AU 14	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 14.6	UBICAZIONE:	Corso Roma – Via Spielberg – Via Piave – Via Bodoni – Via Savio – Piazza Dante – Via Segre
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Pavimentazione percorso pedonale sconnesso
	DESTINAZIONE D'USO:	Percorso pedonale esistente Piazza Dante



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili		X
Segnaletica verticale		X
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	X	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze	X	
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole		X
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati	X	
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Presenza di sconnessioni, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.		





Ingresso Scuole
elementari
Mario Pivano

GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	2
Caratteristiche	2
Media punteggio livello di accessibilità	2

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ	
	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	2
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	2
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	1
TOTALE PUNTEGGIO	6

INTERVENTI NECESSARI
<p>Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite <u>demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o altro materiale lapideo con sostituzione di parte di essa</u>, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.</p> <p>ESEMPIO</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>



ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.

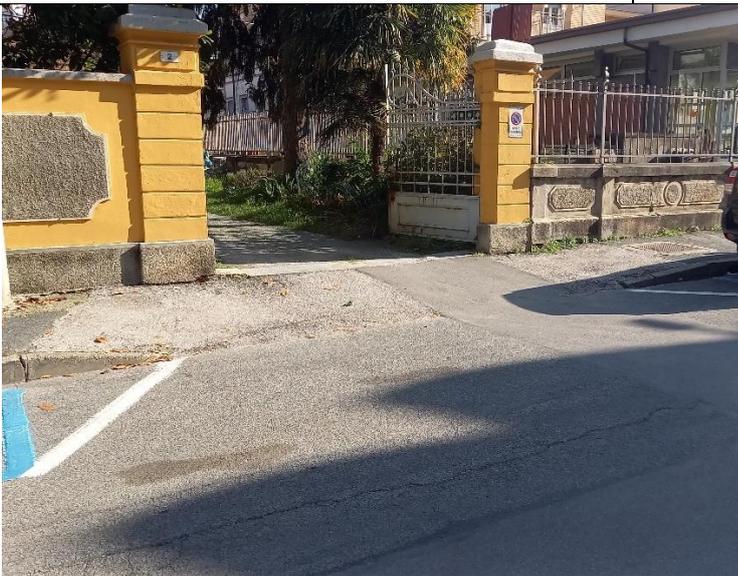
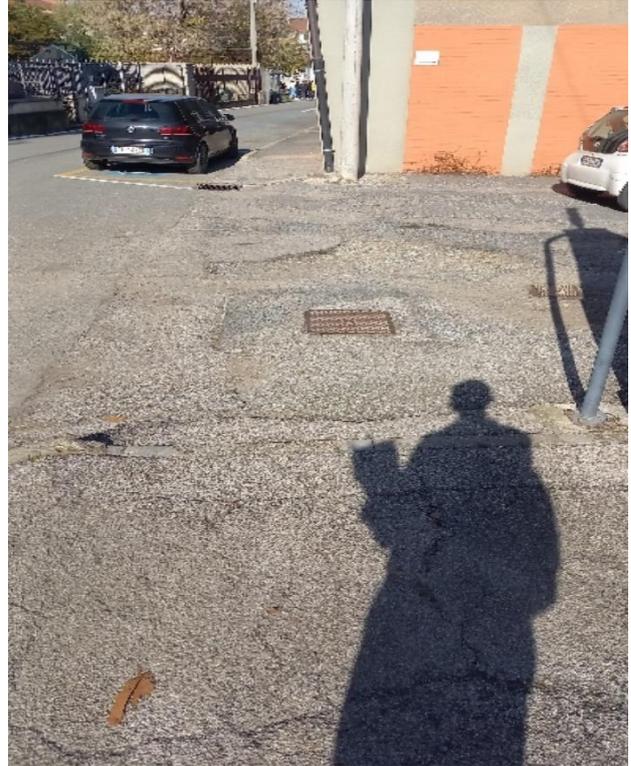
Materiale suggerito: **asfalto - pietra**

STIMA

Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 10.500,00

A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili	X	
Segnaletica verticale	X	
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	X	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze	X	
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole		X
Segnaletica chiara e leggibile		X
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati	X	
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Presenza di sconnessioni, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa, scivolo con pendenze eccessive.		





Scivolo con pendenze
eccessive

GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	2
Caratteristiche	2
Media punteggio livello di accessibilità	2

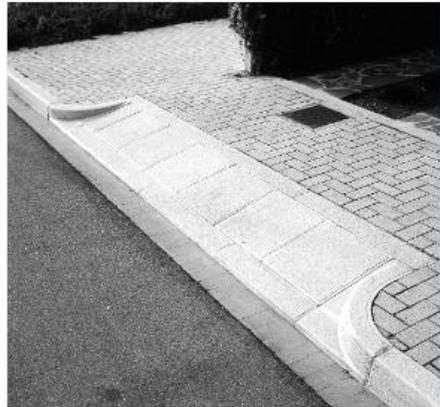
CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	2
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	1
TOTALE PUNTEGGIO	5

INTERVENTI NECESSARI

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o altro materiale lapideo con sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi rialzato la cui pendenza non superi il 2% trasversale e di dimensione adeguate e idoneo raccordo con la pavimentazione stradale esistente. la porzione di percorso orizzontale, utile per i pedoni, deve essere di larghezza minima 100 cm.

ESEMPIO

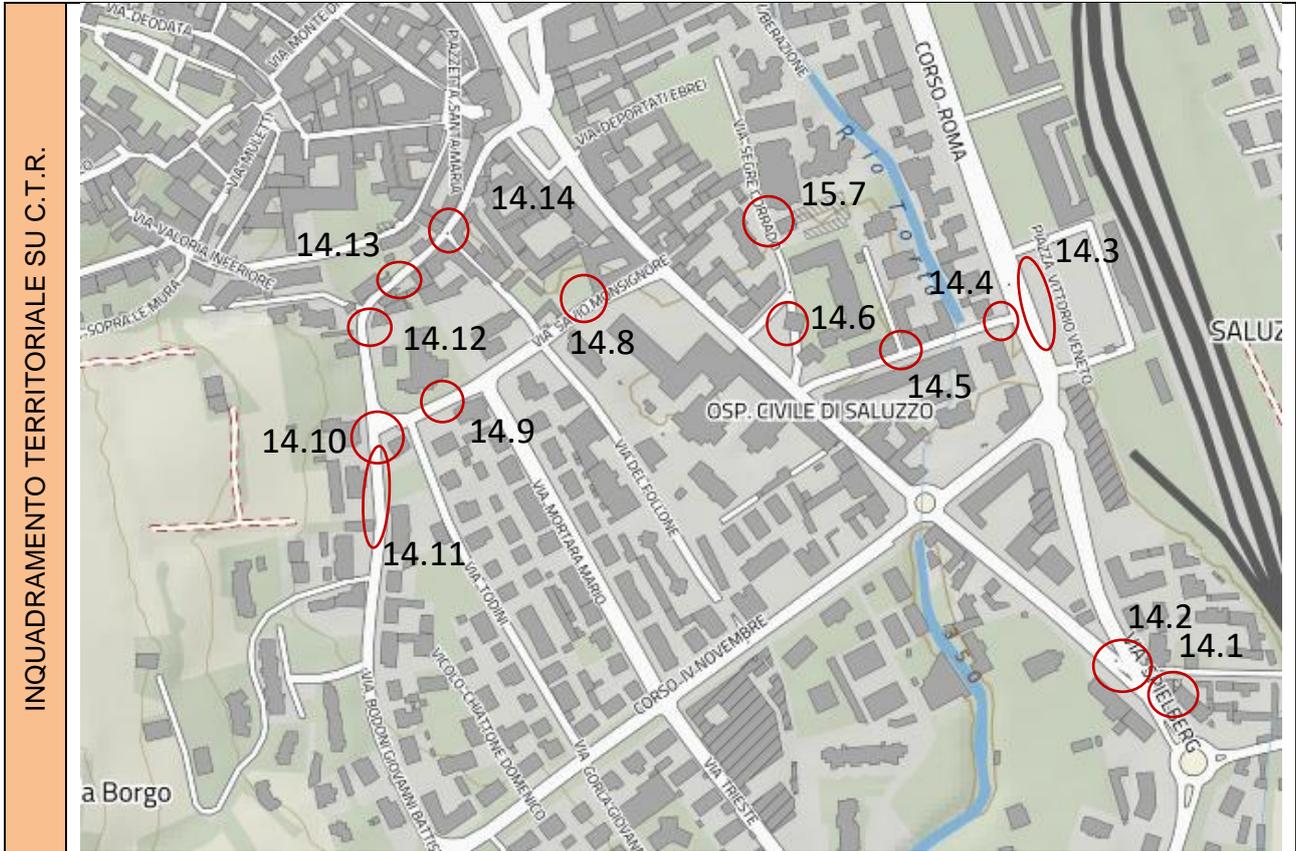
Materiale suggerito: **asfalto**

ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.

STIMA

STIMA	
Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 5.500,00

AU 14	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 14.8	UBICAZIONE:	Corso Roma – Via Spielberg – Via Piave – Via Bodoni – Via Savio – Piazza Dante – Via Segre
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Percorso pedonale con sconnessioni generalizzata della pavimentazione
	DESTINAZIONE D'USO:	Percorso pedonale Via Savio



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili	X	
Segnaletica verticale	X	
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale		X
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole		X
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa, tratto di marciapiede esistente mt 90,00		





Tratto di marciapiede interessato circa mt 90,00



GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	3
Caratteristiche	3
Media punteggio livello di accessibilità	3

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	3
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	2
TOTALE PUNTEGGIO	7

INTERVENTI NECESSARI

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota (chiusino) adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

ESEMPIO



Materiale suggerito: **pavimentazione in asfalto.**

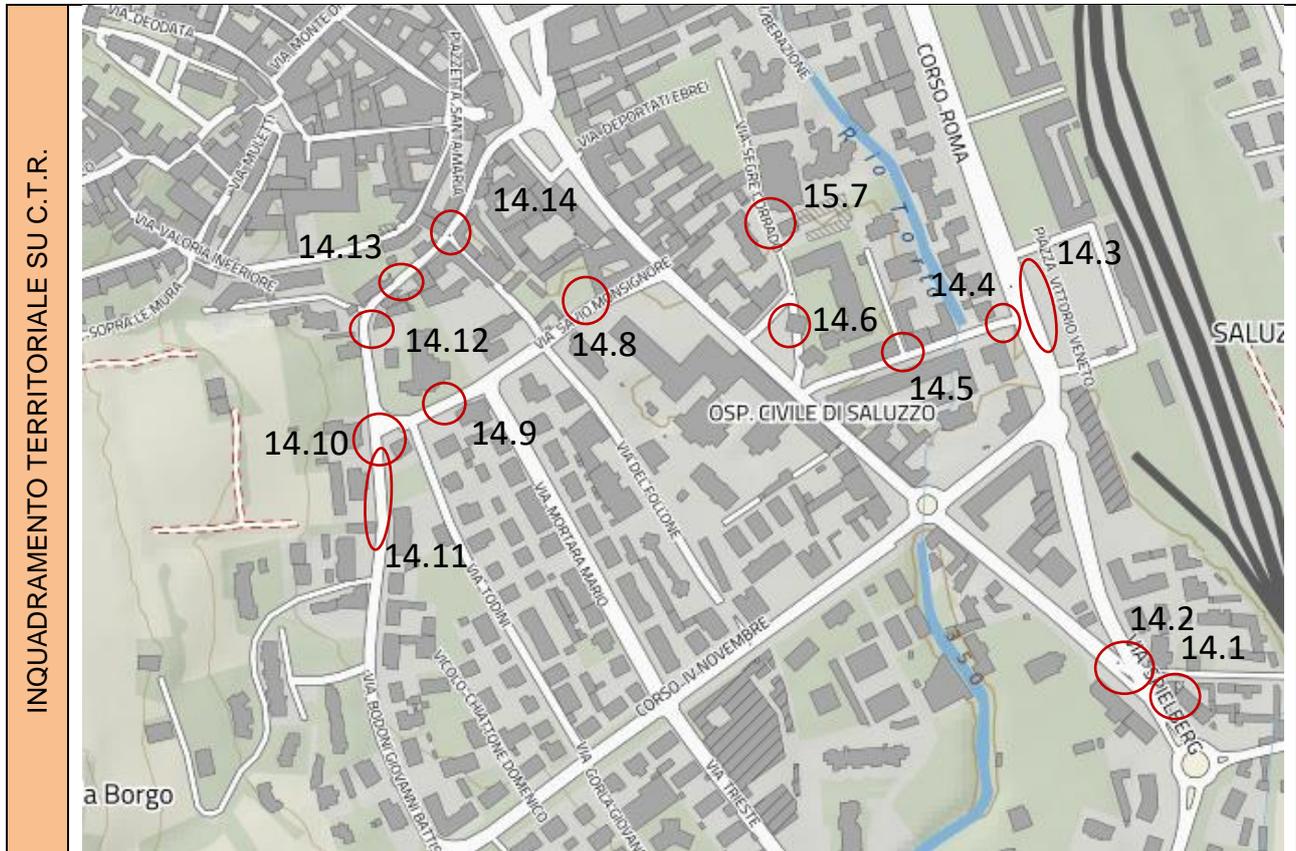
ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.

STIMA

Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 4.500,00

Note integrative: **visti i cantieri limitrofi all'area di intervento si suggerisce di verificare la fattibilità dell'intervento da parte del privato tramite accordo con l'amministrazione comunale tramite eventuale scomputo di oneri.**

AU 14		SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI
n. 14.9	UBICAZIONE:	Corso Roma – Via Spielberg – Via Piave – Via Bodoni – Via Savio – Piazza Dante – Via Segre
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Attraversamento pedonale esistente a raso con dislivello causato da gradino di 2.5/20 cm – da un solo lato.
	DESTINAZIONE D'USO:	Attraversamento pedonale esistente Via Savio verso asilo nido "Jean Monnet"



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili	X	
Segnaletica verticale	X	
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	X	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole	X	
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Attraversamento pedonale a raso con dislivello causato da gradini di 2,5/20 cm.		



GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	2
Caratteristiche	1
Media punteggio livello di accessibilità	1.5

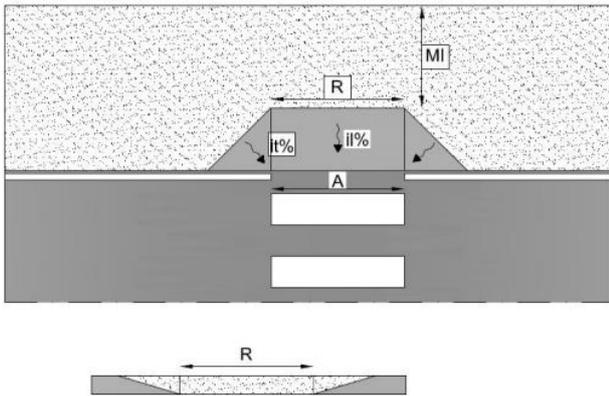
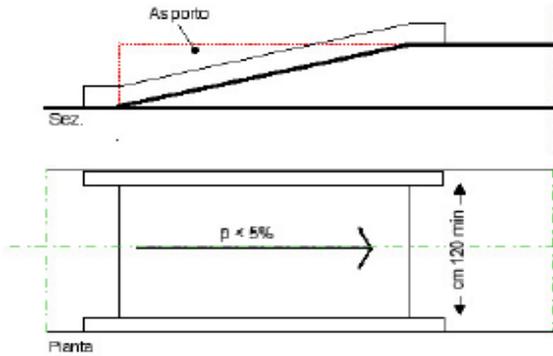
CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	1.5
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	1
TOTALE PUNTEGGIO	4.5

INTERVENTI NECESSARI

Eliminazione del dislivello tramite asporto di materiale per raccordo dei percorsi pedonali realizzando rampe di pendenza preferibilmente non superiore al 5%.

ESEMPIO



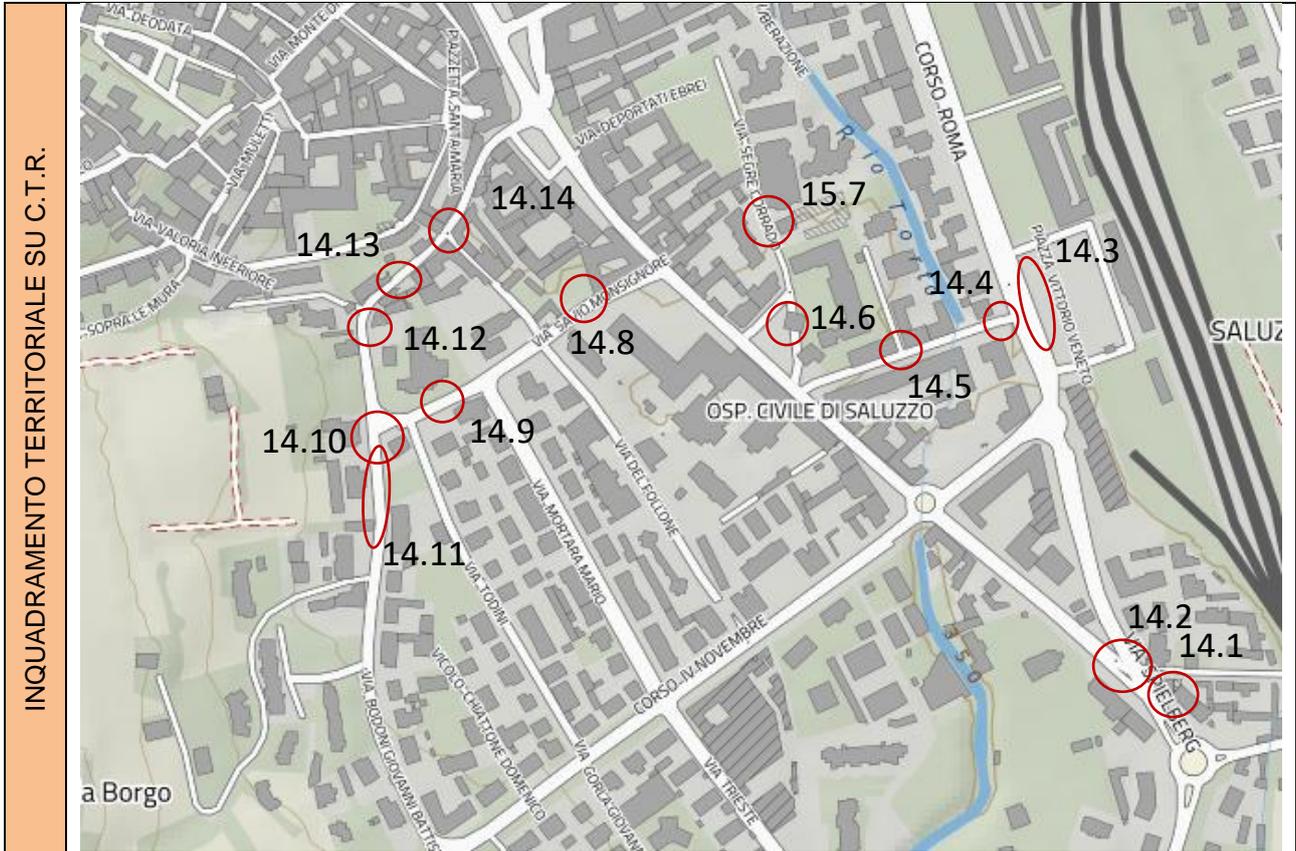
ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.

Materiale suggerito: **asfalto**

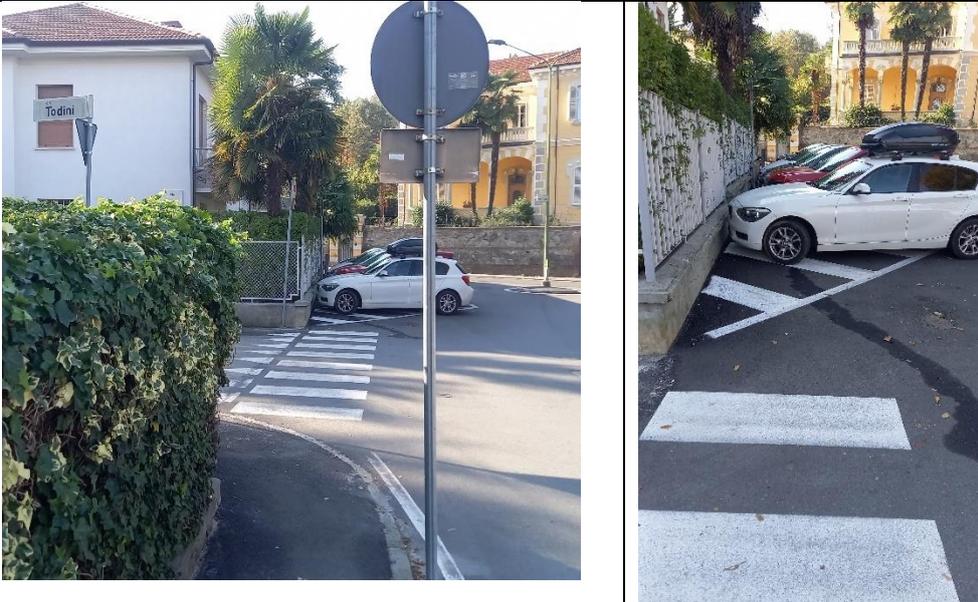
STIMA

Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 1.500,00

AU 14	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 14.10	UBICAZIONE:	Corso Roma – Via Spielberg – Via Piave – Via Bodoni – Via Savio – Piazza Dante – Via Segre
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Assenza di adeguato raccordo tra attraversamento pedonali esistenti Via Savio – Via Bodoni.
	DESTINAZIONE D'USO:	Attraversamento pedonale esistente Via Savio – Via Bodoni



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili	X	
Segnaletica verticale	X	
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	X	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole	X	
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Assenza di adeguato raccordo tra attraversamento pedonali esistenti Via Savio – Via Bodoni.		

FOTO CRITICITÀ	
	<p>Attraversamento pedonale interrotto con il collegamento di Via Bodoni</p>



Attraversamento pedonale Via Bodoni



GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	3
Caratteristiche	3
Media punteggio livello di accessibilità	3

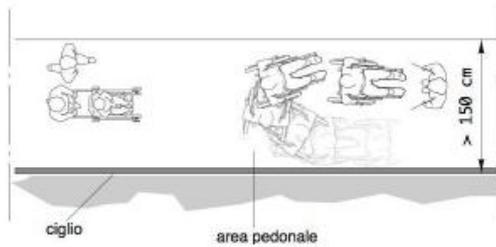
CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	3
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	2
TOTALE PUNTEGGIO	7

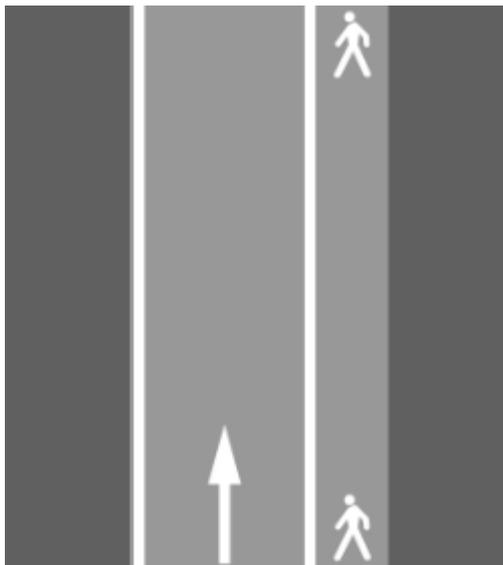
INTERVENTI NECESSARI

Integrazione di segnaletica orizzontale a completamento del percorso pedonale a raso esistente con l’inserimento di simboli di “pedone” oltre che borchie metalliche o plastiche segna percorso che si raccordi ai marciapiedi esistenti.

ESEMPIO



ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.

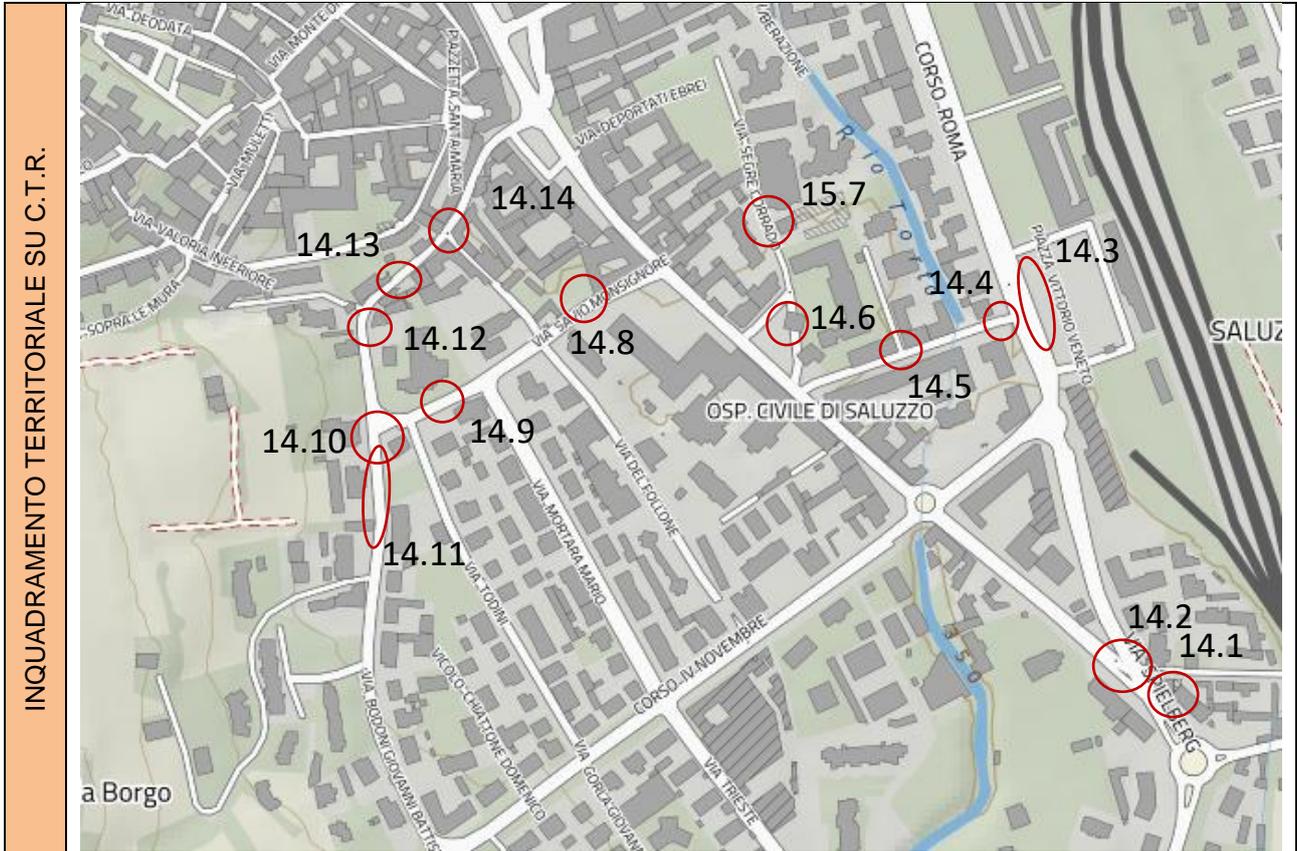


Materiale suggerito: **vernice**

STIMA

Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 300,00

AU 14		SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI
n. 14.11	UBICAZIONE:	Corso Roma – Via Spielberg – Via Piave – Via Bodoni – Via Savio – Piazza Dante – Via Segre
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Assenza di percorso accessibile - Marciapiede rialzato esistente dimensioni inadeguate (sottodimensionato).
	DESTINAZIONE D'USO:	Percorso pedonale esistente Via Bodoni



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili	X	
Segnaletica verticale	X	
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	X	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole		X
Segnaletica chiara e leggibile		X
Dimensioni adeguate		X
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Assenza di percorso accessibile - Marciapiede rialzato esistente dimensioni inadeguate (sottodimensionato). presenza di sconessioni generalizzate della pavimentazione. lunghezza intervento circa mt 60,00		





GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia	Categoria	Punteggio
	3	Accessibile con difficoltà		
	2	Accessibile con accompagnatore	Caratteristiche	1
	1	Non accessibile	Media punteggio livello di accessibilità	1.5

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	2
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	1.5
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	1
TOTALE PUNTEGGIO	5.5

INTERVENTI NECESSARI

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120.

La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1-2%.

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura con sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ESEMPIO



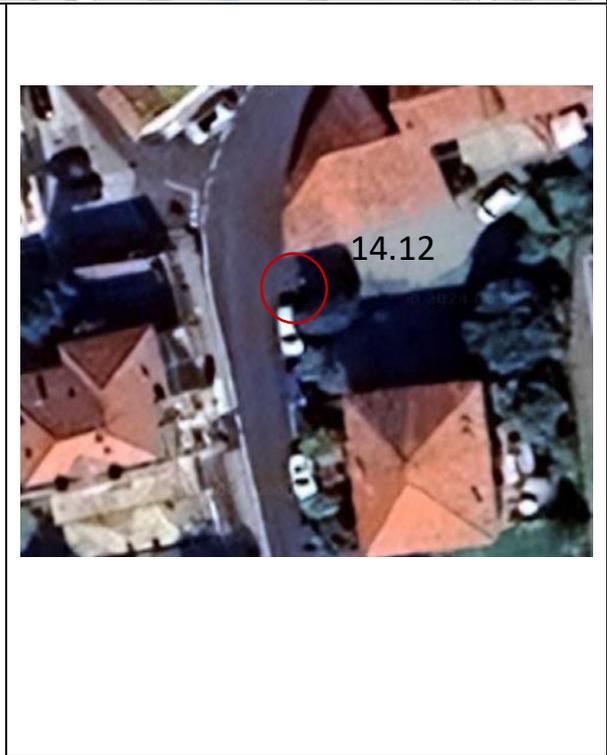
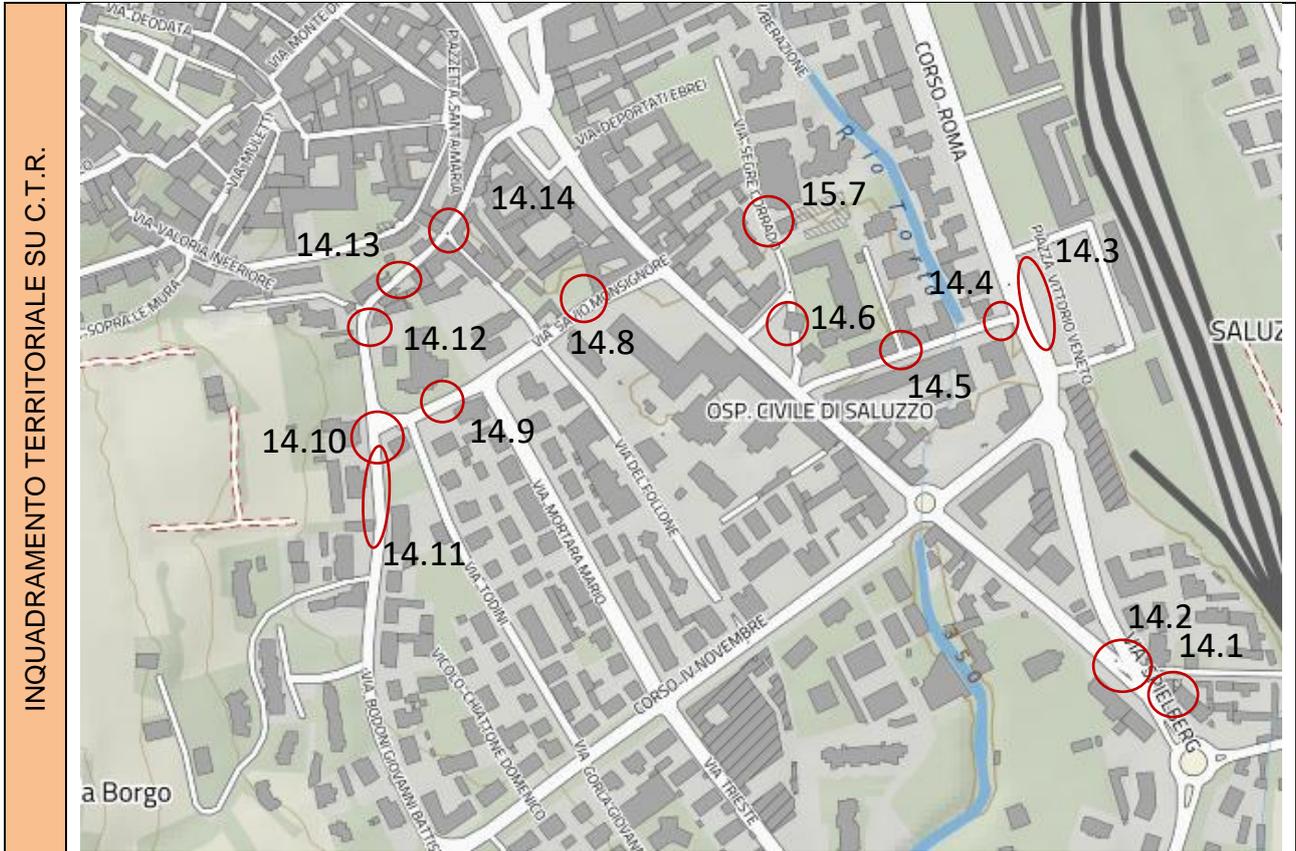
ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.

Materiale suggerito: **asfalto**

STIMA

Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 4.500,00

AU 14		SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI
n. 14.12	UBICAZIONE:	Corso Roma – Via Spielberg – Via Piave – Via Bodoni – Via Savio – Piazza Dante – Via Segre
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Passo carraio inadeguato – scivolo con pendenza eccessiva.
	DESTINAZIONE D'USO:	Percorso pedonale esistente Via Bodoni



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili	X	
Segnaletica verticale	X	
Segnaletica orizzontale	X	X
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	X	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole	X	
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Passo carraio inadeguato – scivolo con pendenza eccessiva.		

FOTO CRITICITÀ



GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	2
Caratteristiche	2
Media punteggio livello di accessibilità	2

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	2
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	1
TOTALE PUNTEGGIO	5

INTERVENTI NECESSARI

Demolizione della rampa esistente e ricostruzione della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.
La pavimentazione dovrà essere antisdrucchiolevole, uniforme e compatta.
La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm).
Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

ESEMPIO



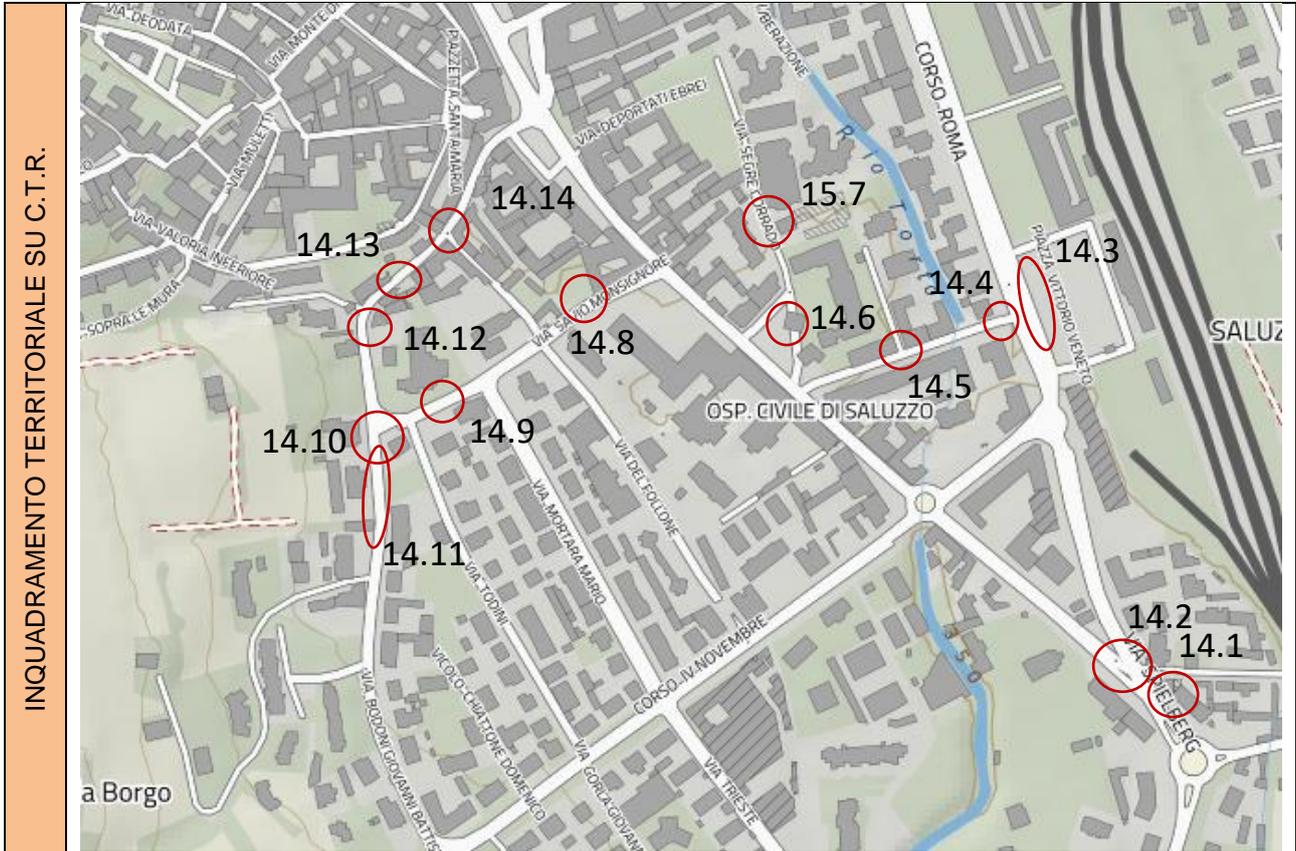
ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.

Materiale suggerito: **asfalto**

Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucciolevoli ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

STIMA	
Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 4.500,00

AU 14		SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI
n. 14.13	UBICAZIONE:	Corso Roma – Via Spielberg – Via Piave – Via Bodoni – Via Savio – Piazza Dante – Via Segre
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Assenza di attraversamento pedonale e dislivello causato da gradino di cm 2.5/20.
	DESTINAZIONE D'USO:	Percorso pedonale esistente Via Bodoni



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili	X	
Segnaletica verticale	X	
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	X	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole	X	
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate		X
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Assenza di attraversamento pedonale e dislivello causato da gradino di cm 2,5/20 cm		

FOTO CRITICITÀ





GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	1
Caratteristiche	1
Media punteggio livello di accessibilità	1

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	1
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	1
TOTALE PUNTEGGIO	4

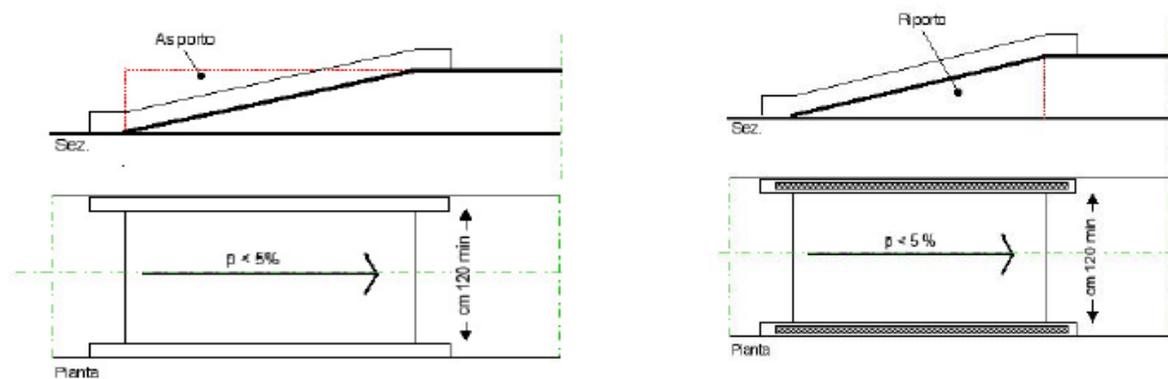
INTERVENTI NECESSARI

Eliminazione del dislivello tramite asporto di materiale per raccordo dei percorsi pedonali realizzando rampe di pendenza preferibilmente non superiore al 5%. (marciapiede lato valle)

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con riporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del pedonale la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente ; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ESEMPIO



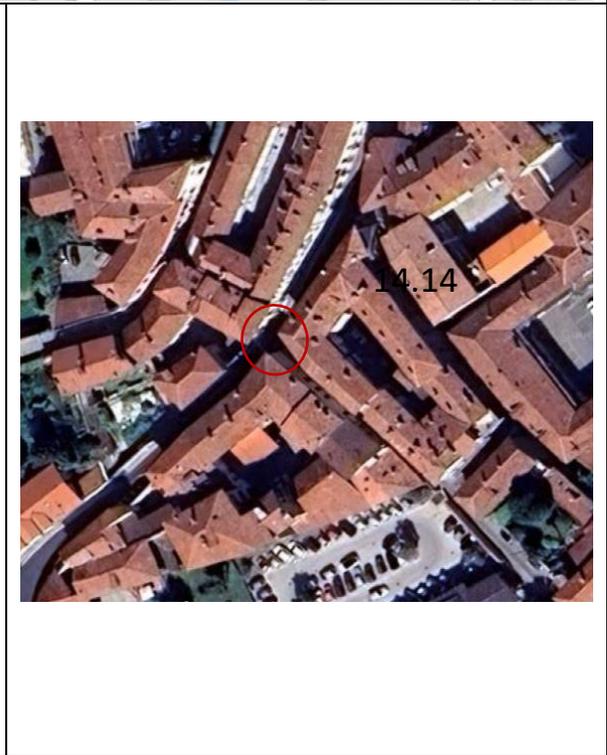
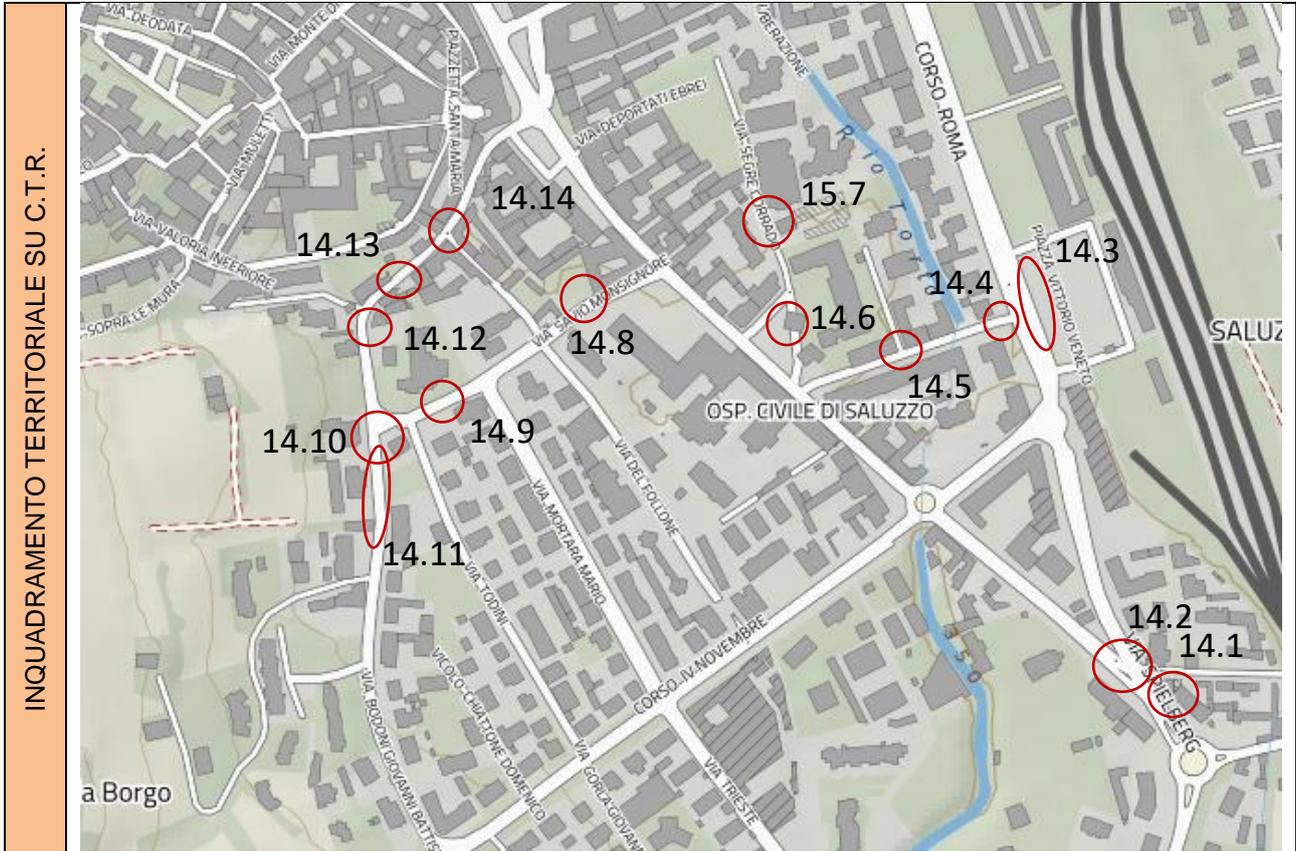
ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.

Materiale suggerito: **asfalto**

STIMA

Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 5.500,00

AU 14		SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI
n. 14.14	UBICAZIONE:	Corso Roma – Via Spielberg – Via Piave – Via Bodoni – Via Savio – Piazza Dante – Via Segre
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Attraversamento pedonale esistente a raso con dislivello causato da gradino di cm 2.5/20.
	DESTINAZIONE D'USO:	Attraversamento pedonale esistente Via Bodoni



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili	X	
Segnaletica verticale	X	
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	X	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole	X	
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate		X
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Attraversamento pedonale con dislivello causato da gradino di cm 2,5/20 cm		



GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	1
Caratteristiche	1
Media punteggio livello di accessibilità	1

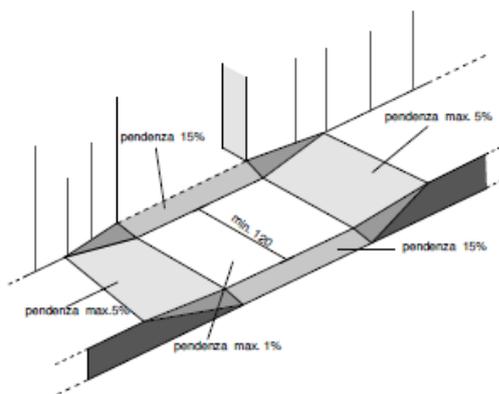
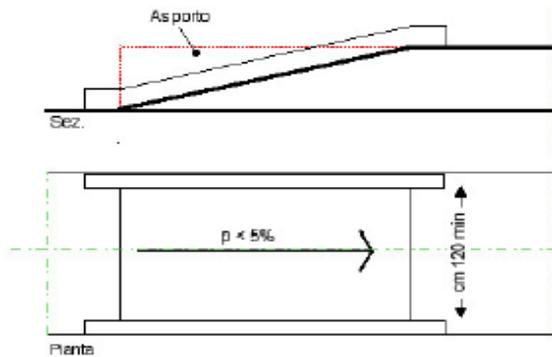
CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	1
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	1
TOTALE PUNTEGGIO	4

INTERVENTI NECESSARI

Eliminazione del dislivello tramite asporto di materiale per raccordo dei percorsi pedonali realizzando rampe di pendenza preferibilmente non superiore al 5%. (marciapiede lato valle)

ESEMPIO



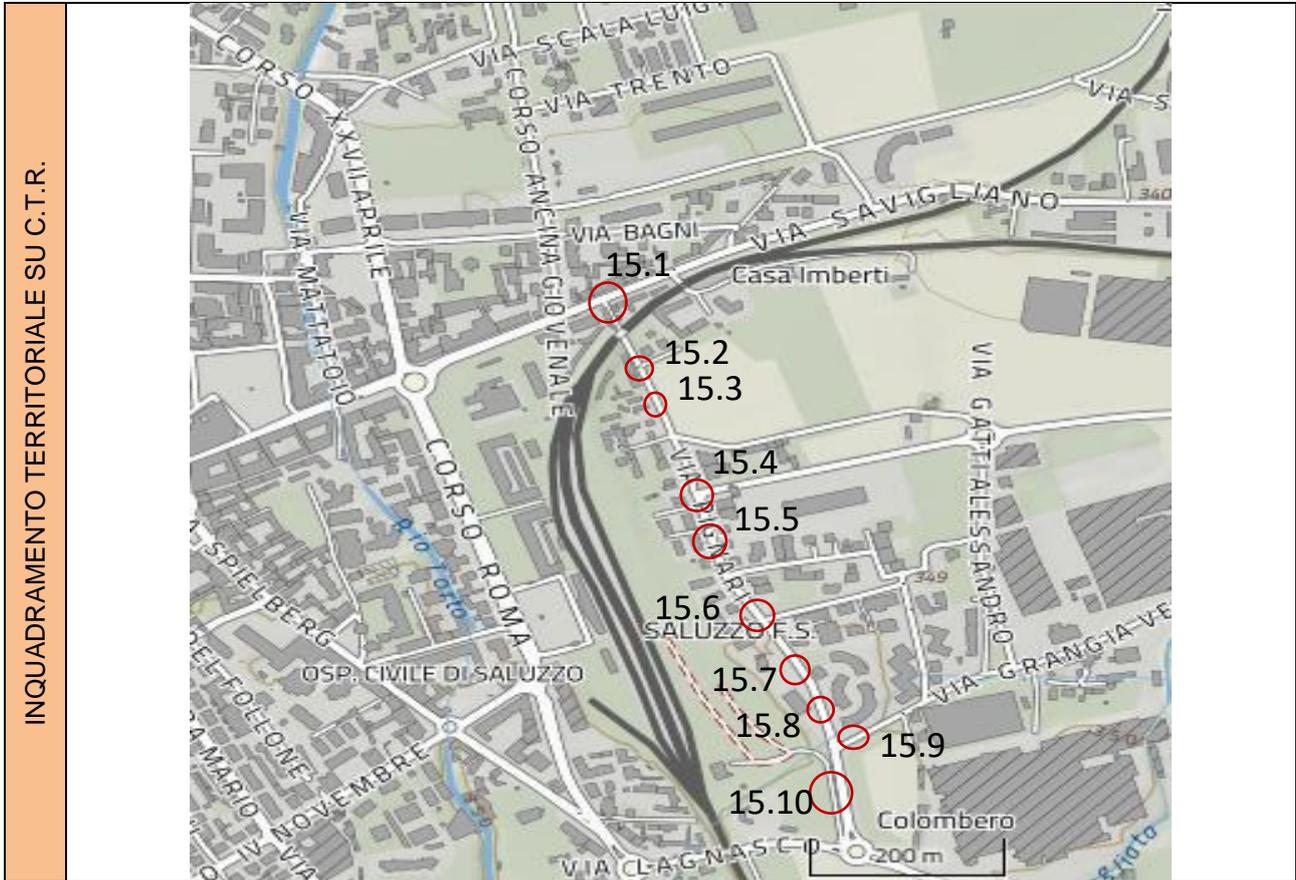
ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.

Materiale suggerito: **pietra**

STIMA

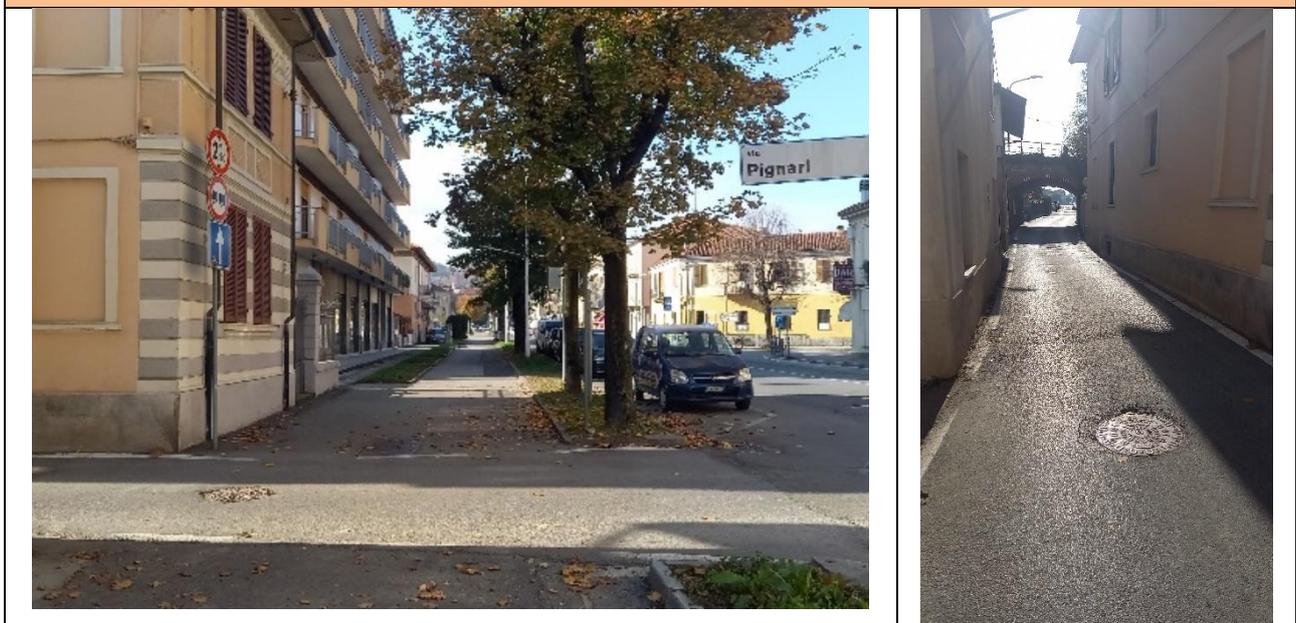
Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 1.700,00

AU 15	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 15.1	UBICAZIONE:	Via Pignari
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Assenza di percorso pedonale
	DESTINAZIONE D'USO:	Percorso pedonale Via Pignari (ingresso da Via Savigliano)



F. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili	X	
Segnaletica verticale	X	
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	X	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
G. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole	X	
Segnaletica chiara e leggibile		X
Dimensioni adeguate		X
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Assenza di percorso raso, lunghezza intervento circa mt 70,00.		

FOTO CRITICITÀ





GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	2
Caratteristiche	2
Media punteggio livello di accessibilità	2

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	2
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	2
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	1
TOTALE PUNTEGGIO	6

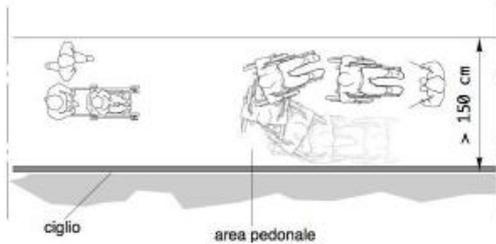
INTERVENTI NECESSARI

Viste le dimensioni della sezione stradale si consiglia la realizzazione di un marciapiede a raso realizzato con segnaletica orizzontale oltre che borchie metalliche o plastiche segna percorso.

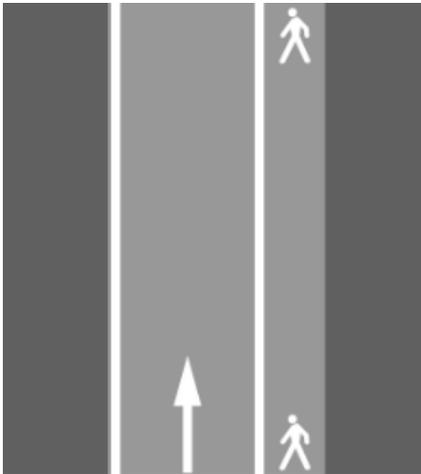
Nuova realizzazione di marciapiede a raso con le seguenti caratteristiche:

- Altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ESEMPIO



ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.

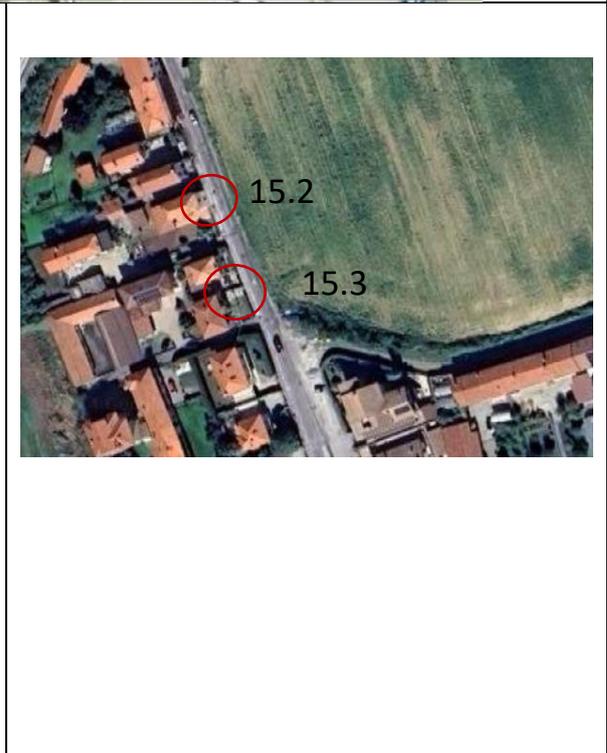
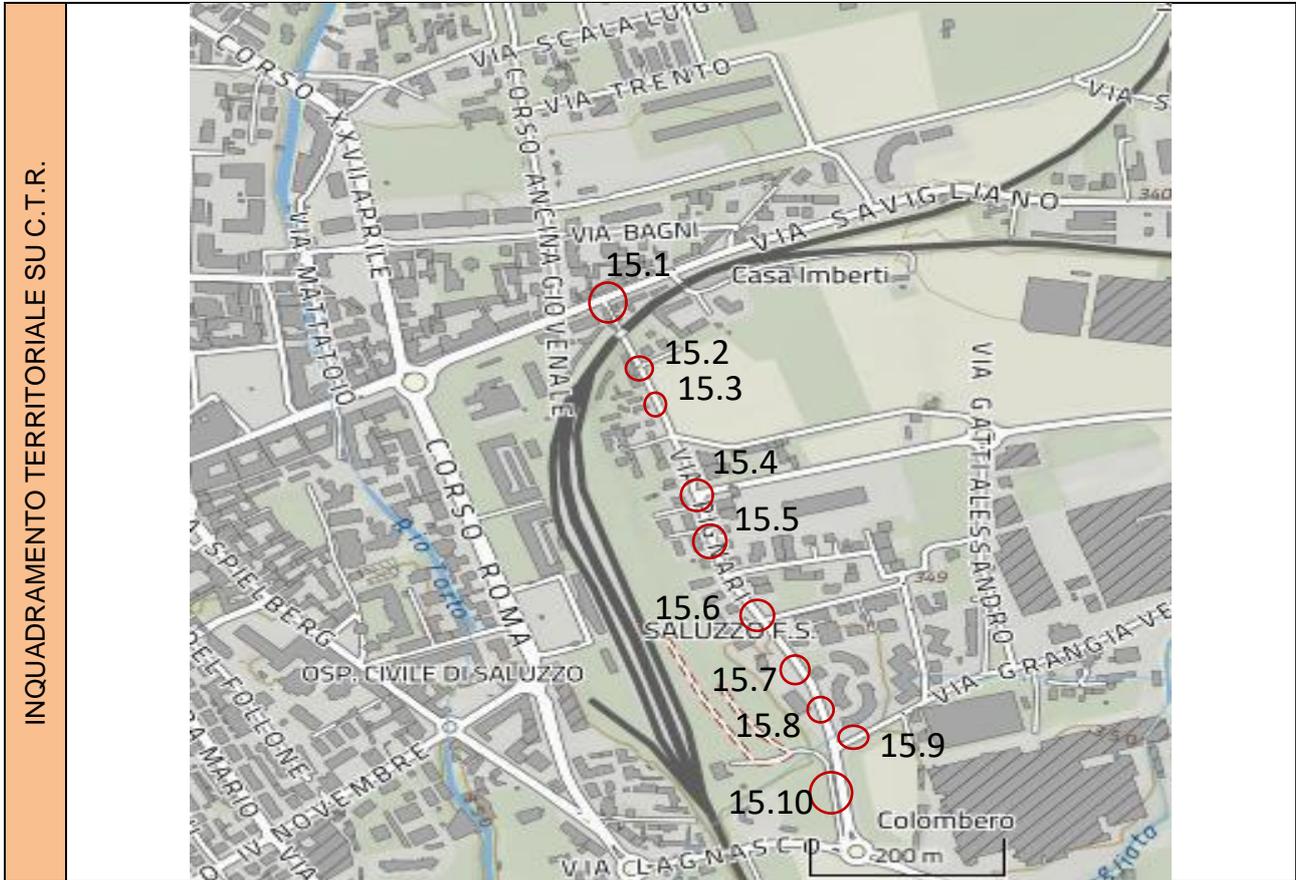


Materiale suggerito: **pavimentazione in asfalto e vernice.**

STIMA

Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 1.300,00

AU 15	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 15.2-15.3	UBICAZIONE:	Via Pignari
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Pavimentazione percorso pedonale sconnesso.
	DESTINAZIONE D'USO:	Percorso pedonale Via Pignari (marciapiede esistente)



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili		X
Segnaletica verticale		X
Segnaletica orizzontale		X
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	X	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole		X
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati	X	
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa, presenza di pozzetti non ottimamente integrati nella pavimentazione.		



GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	3
Caratteristiche	3
Media punteggio livello di accessibilità	3

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	2
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	3
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	2
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	1
TOTALE PUNTEGGIO	8

INTERVENTI NECESSARI

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e **riposizionamento del manufatto a quota (chiusino)** adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

ESEMPIO

ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.

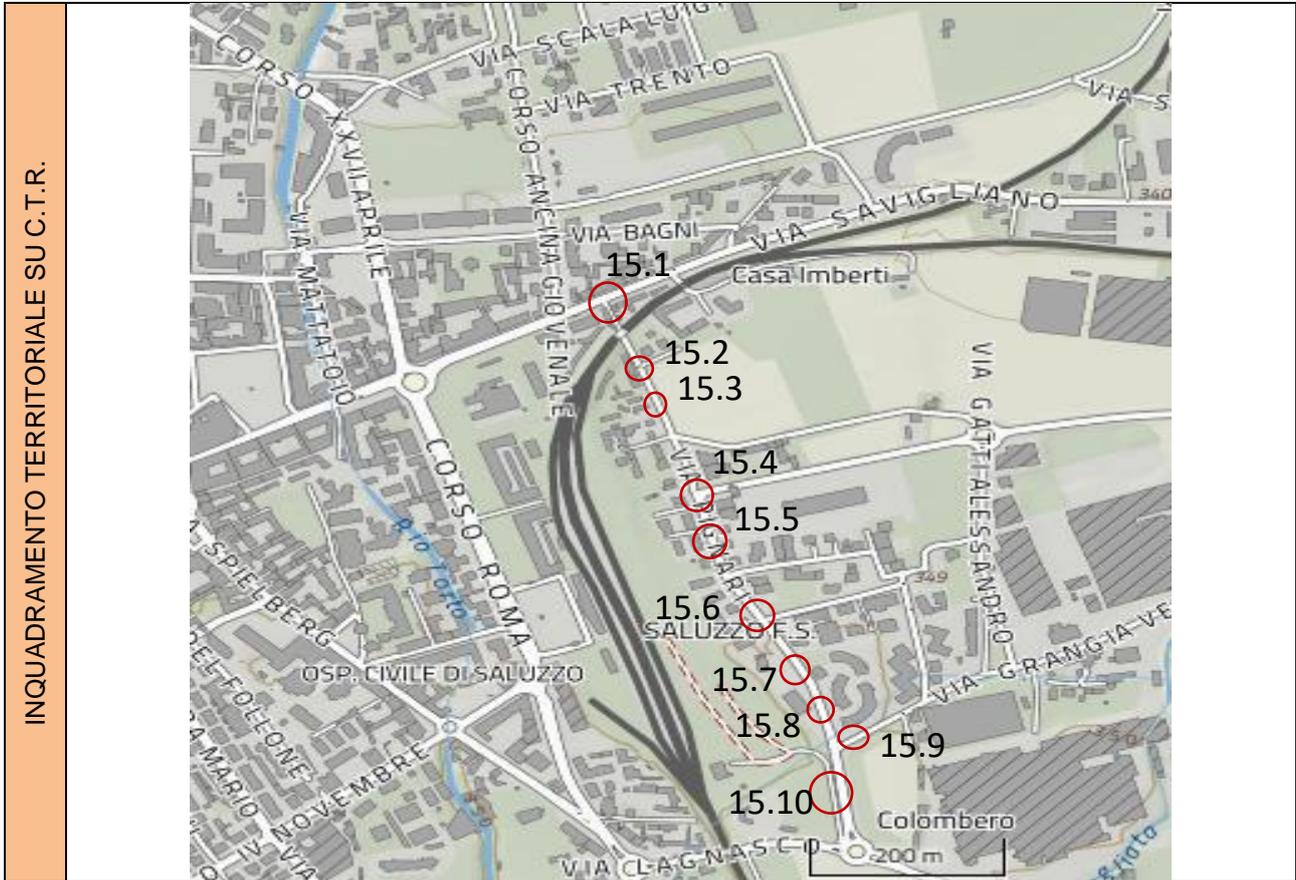


Materiale suggerito: **pavimentazione in asfalto.**

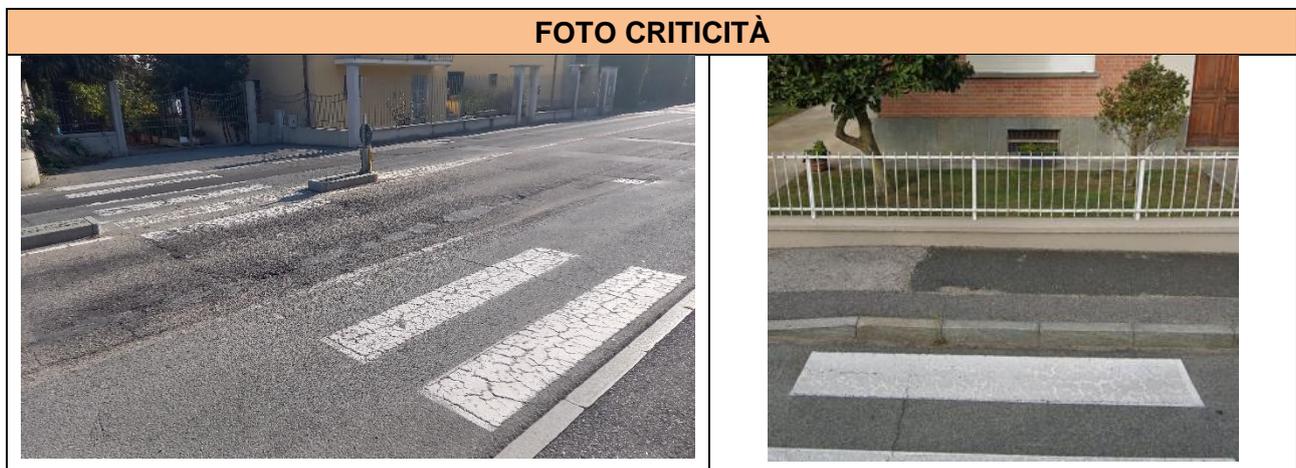
STIMA

STIMA	
Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 2.500,00

AU 15	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 15.4	UBICAZIONE:	Via Pignari
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Attraversamento pedonale esistente con dislivello causato da gradino di 2.5/20 cm
	DESTINAZIONE D'USO:	Attraversamento pedonale Via Pignari



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili		X
Segnaletica verticale		X
Segnaletica orizzontale		X
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	X	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole		X
Segnaletica chiara e leggibile		X
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Attraversamento pedonale esistente con dislivello causato da gradino di 2.5/20 cm e ripasso segnaletica orizzontale		



GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	2
Caratteristiche	1
Media punteggio livello di accessibilità	1.5

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

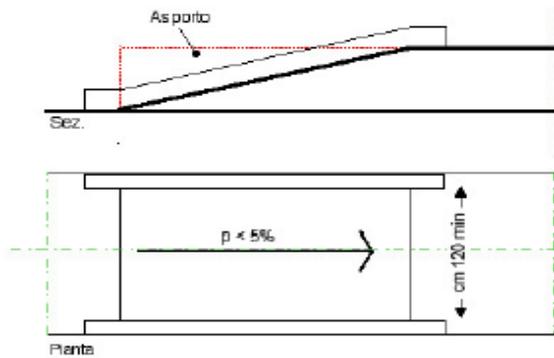
	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	2
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	1.5
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	2
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	1
TOTALE PUNTEGGIO	6.5

INTERVENTI NECESSARI

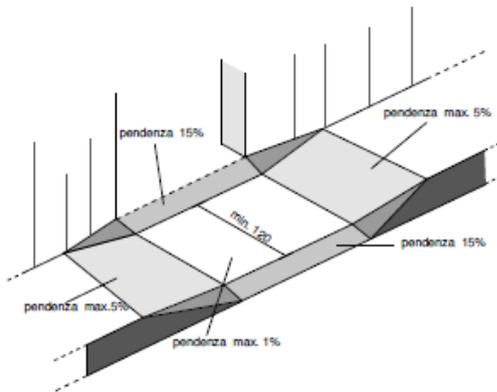
Eliminazione del dislivello tramite asporto di materiale per raccordo dei percorsi pedonali realizzando rampe di pendenza preferibilmente non superiore al 5%.

Riverniciatura di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile, realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento sarà la medesima già presente.

ESEMPIO

ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.

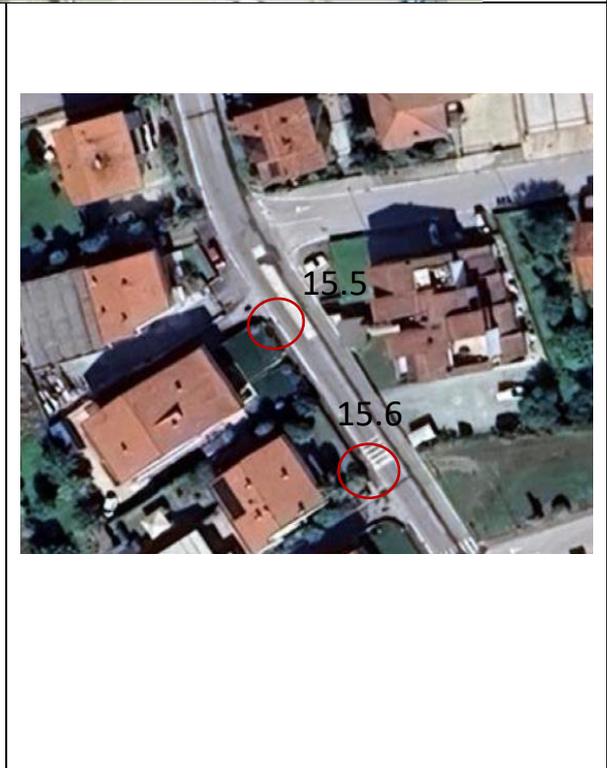
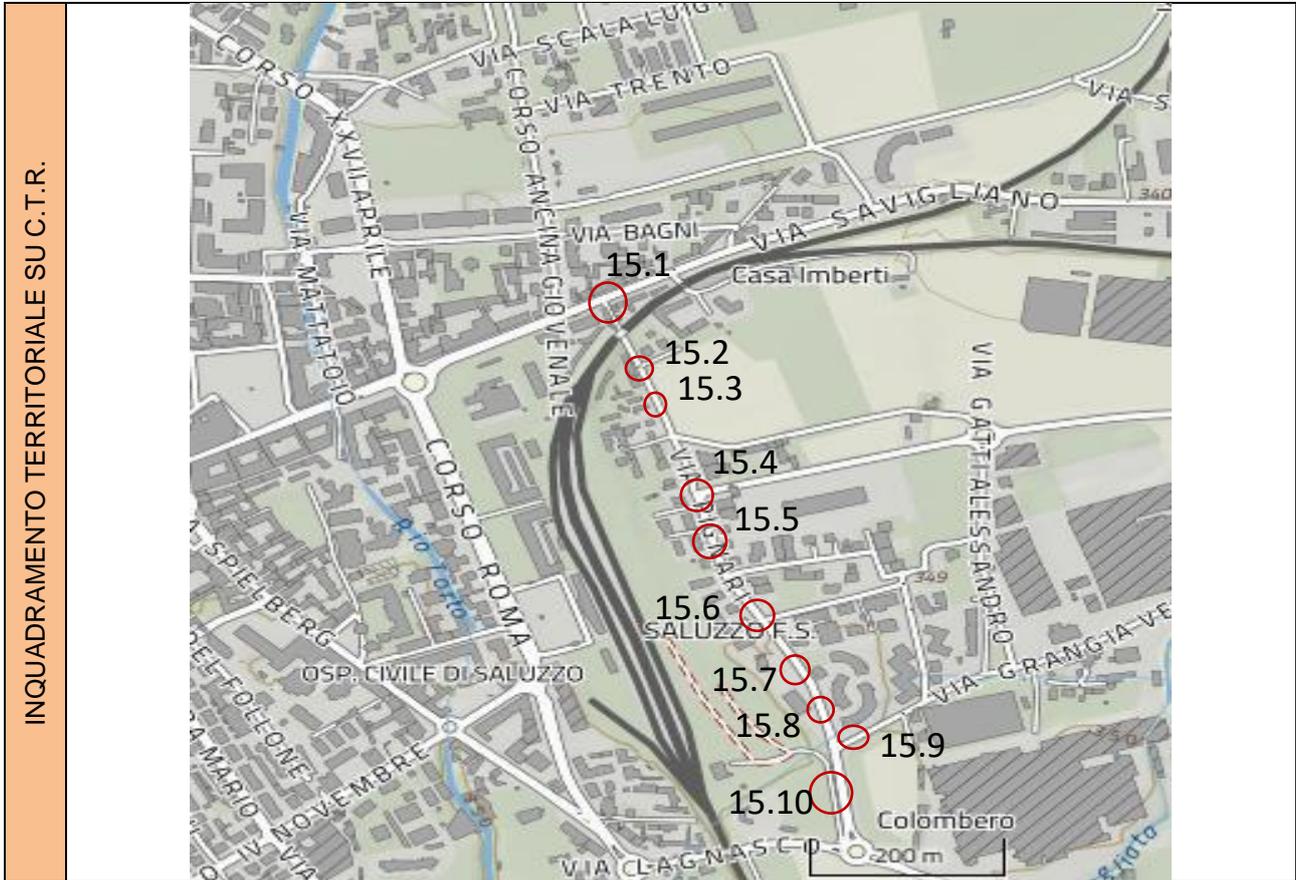


Materiale suggerito: **pavimentazione in asfalto.**

STIMA

Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 1.800,00

AU 15	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 15.5-15.6	UBICAZIONE:	Via Pignari
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Pavimentazione percorso pedonale sconnesso.
	DESTINAZIONE D'USO:	Percorso pedonale Via Pignari (marciapiede esistente)



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili		X
Segnaletica verticale		X
Segnaletica orizzontale		X
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	X	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole		X
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati	X	
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa, presenza di pozzetti non ottimamente integrati nella pavimentazione.		





Gradino di pozzetto di inciampo al percorso pedonale

GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	2
Caratteristiche	2
Media punteggio livello di accessibilità	2

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	2
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	2
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	2
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	1
TOTALE PUNTEGGIO	7

INTERVENTI NECESSARI

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota (chiusino) adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

ESEMPIO



ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.

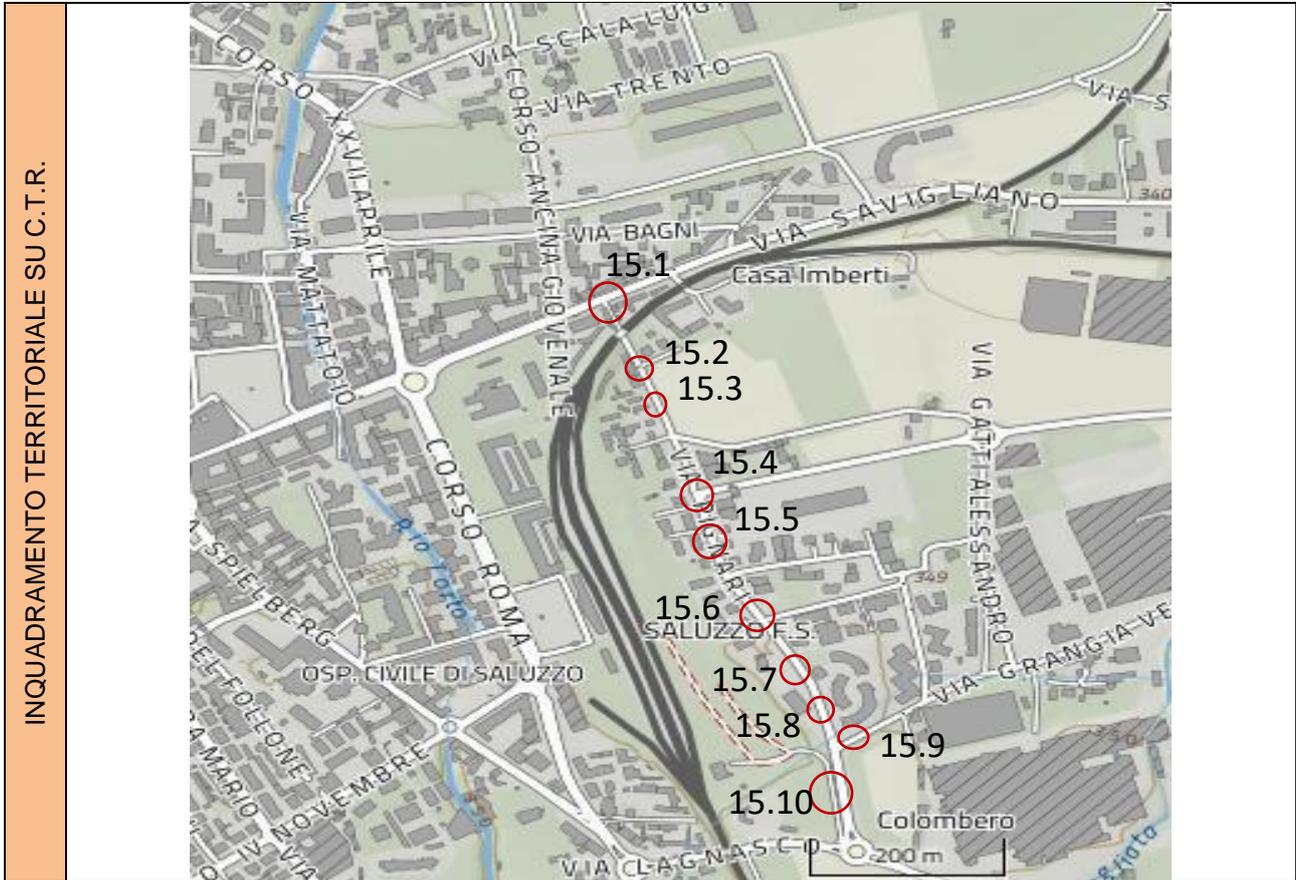


Materiale suggerito: **pavimentazione in asfalto.**

STIMA

Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 2.200,00

AU 15	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 15.7	UBICAZIONE:	Via Pignari
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Attraversamento pedonale esistente con dislivello causato da gradino di 2.5/20 cm
	DESTINAZIONE D'USO:	Attraversamento pedonale Via Pignari



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili		X
Segnaletica verticale		X
Segnaletica orizzontale		X
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	X	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucciolevole		X
Segnaletica chiara e leggibile		X
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Attraversamento pedonale esistente con dislivello causato da gradino di 2.5/20 cm.		



GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	2
Caratteristiche	1
Media punteggio livello di accessibilità	1.5

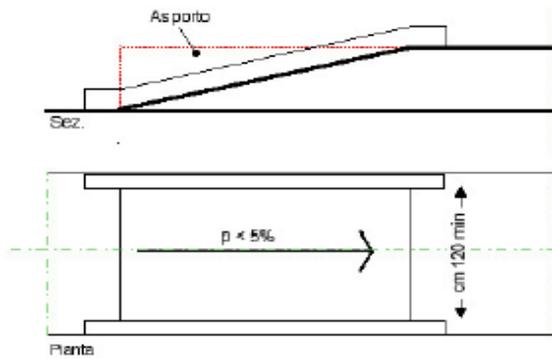
CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	2
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	1.5
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	2
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	1
TOTALE PUNTEGGIO	6.5

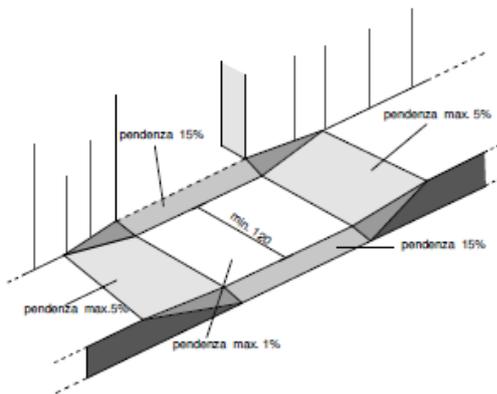
INTERVENTI NECESSARI

Eliminazione del dislivello tramite asporto di materiale per raccordo dei percorsi pedonali realizzando rampe di pendenza preferibilmente non superiore al 5%.

ESEMPIO



ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.

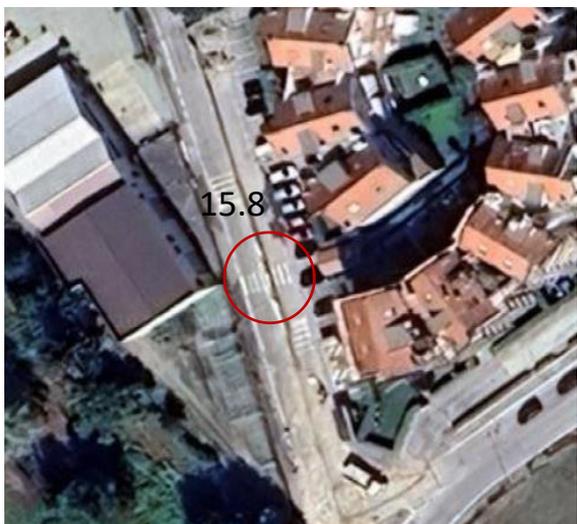
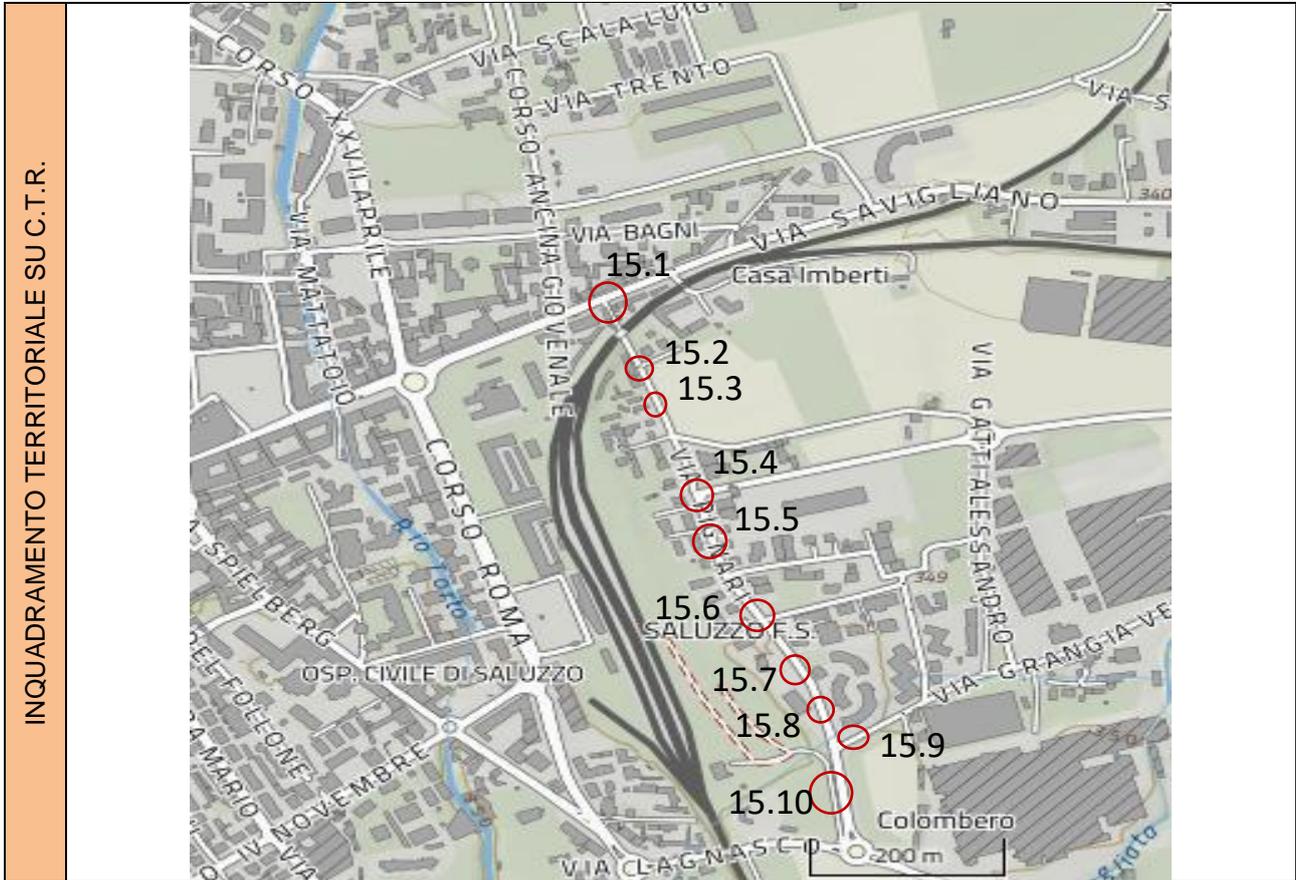


Materiale suggerito: **pavimentazione in asfalto.**

STIMA

Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 1.800,00

AU 15	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 15.8	UBICAZIONE:	Via Pignari
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Attraversamento pedonale esistente con dislivello causato da gradino di 2.5/20 cm
	DESTINAZIONE D'USO:	Attraversamento pedonale Via Pignari



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili		X
Segnaletica verticale		X
Segnaletica orizzontale		X
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	X	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole		X
Segnaletica chiara e leggibile		X
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Attraversamento pedonale esistente con dislivello causato da gradino di 2.5/20 cm.		

FOTO CRITICITÀ



GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	2
Caratteristiche	1
Media punteggio livello di accessibilità	1.5

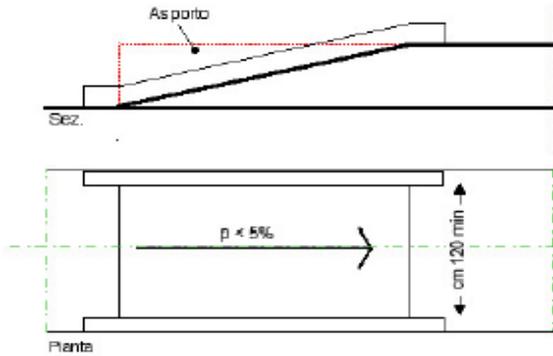
CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	2
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	1.5
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	1
TOTALE PUNTEGGIO	5.5

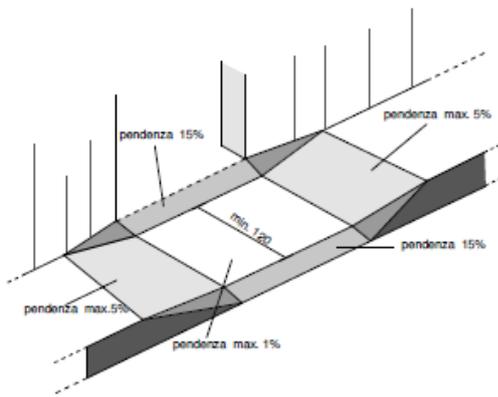
INTERVENTI NECESSARI

Eliminazione del dislivello tramite asporto di materiale per raccordo dei percorsi pedonali realizzando rampe di pendenza preferibilmente non superiore al 5%.

ESEMPIO



ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.

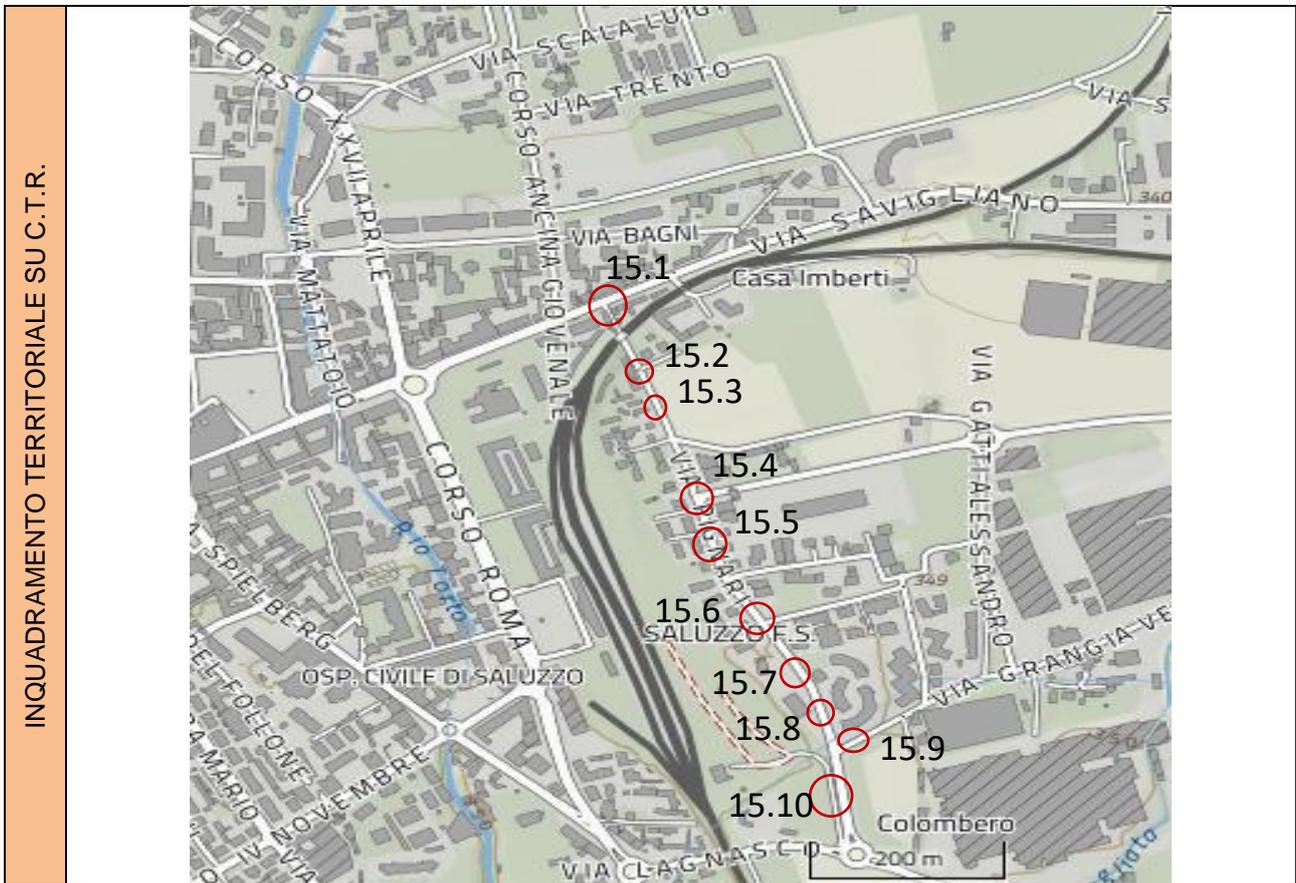


Materiale suggerito: **pavimentazione in asfalto.**

STIMA

Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 1.800,00

AU 15	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 15.9	UBICAZIONE:	Via Pignari
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Assenza di attraversamento pedonale con creazione di rampa di raccordo al marciapiede esistente
	DESTINAZIONE D'USO:	Attraversamento pedonale Via Pignari incrocio Via Grangia Vecchia



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili	X	
Segnaletica verticale	X	
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale		X
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole	X	
Segnaletica chiara e leggibile		X
Dimensioni adeguate		X
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Assenza di attraversamento pedonale a raso		





Assenza di
attraversamento
pedonale

GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	2
Caratteristiche	1
Media punteggio livello di accessibilità	1.5

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	2
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	1.5
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	1
TOTALE PUNTEGGIO	5.5

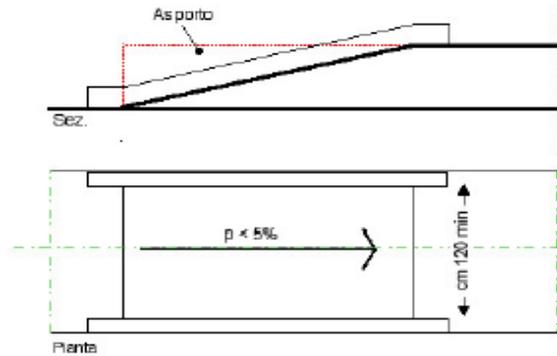
INTERVENTI NECESSARI

Integrazione di segnaletica orizzontale a completamento del percorso pedonale a raso esistente con l’inserimento di simboli di “pedone” oltre che borchie metalliche o plastiche segna percorso che si raccordi ai marciapiedi esistenti.

Realizzazione di nuovo attraversamento pedonale sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli e' di 50 cm.
 La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.

Eliminazione del dislivello tramite asporto di materiale per raccordo dei percorsi pedonali realizzando rampe di pendenza preferibilmente non superiore al 5%.

ESEMPIO



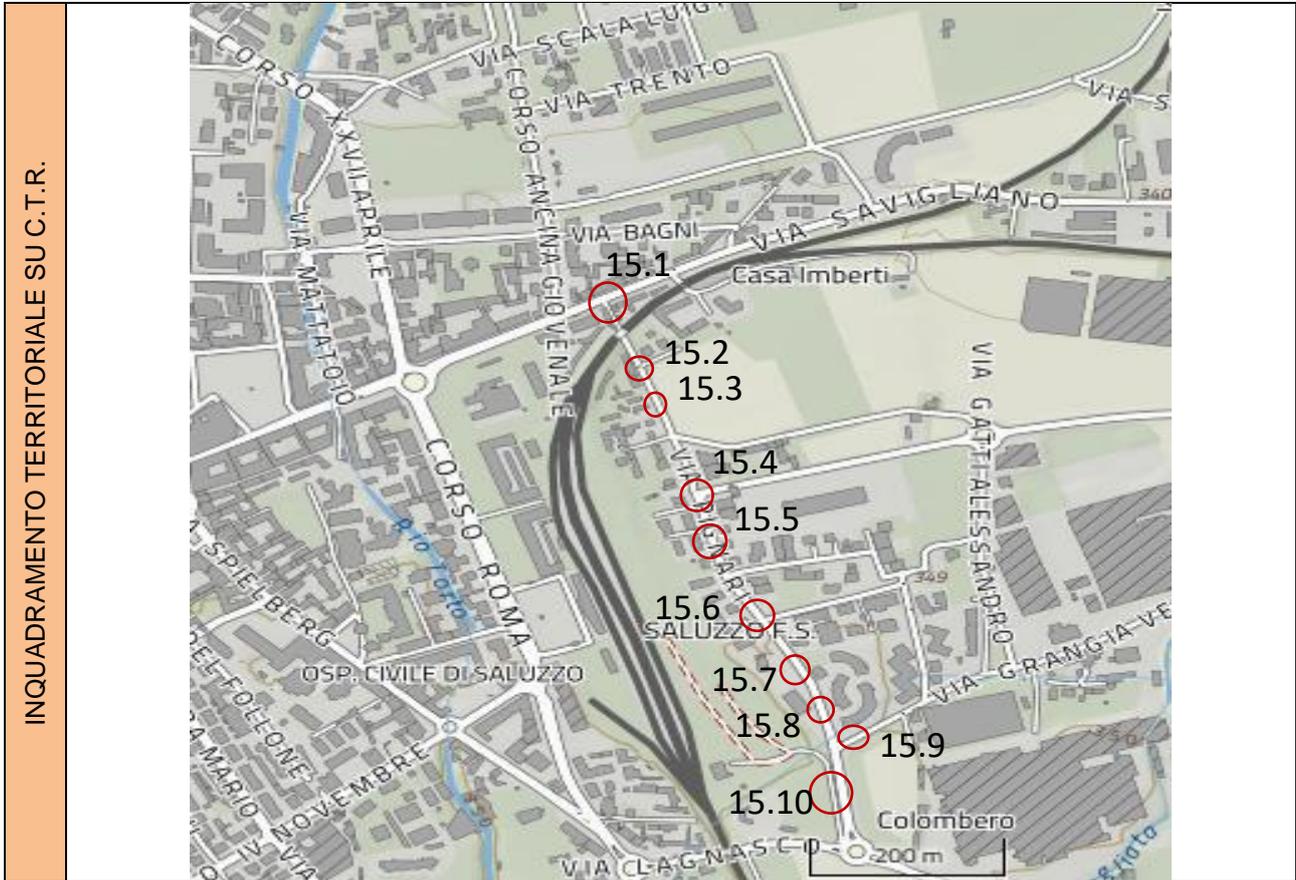
ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.



Materiale suggerito: **pavimentazione in asfalto.**

STIMA	
Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 2.300,00

AU 15		SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI
n. 15.10	UBICAZIONE:	Via Pignari
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Percorso pedonale inadeguato, carenza di segnaletica orizzontale, elementi che costituiscono ostacolo sul percorso pedonale
	DESTINAZIONE D'USO:	Percorso pedonale Via Pignari tratto fino alla rotatoria SP133



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili		X
Segnaletica verticale		X
Segnaletica orizzontale		X
Parcheggio raccordato a percorso pedonale		X
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole	X	
Segnaletica chiara e leggibile		X
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati	X	
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli	X	
Corrimano		X
NOTE		
Percorso pedonale a raso esistente carente di segnaletica orizzontale, lunghezza interventi circa 100,00, e ostacolo costituito da cassonetti raccolta differenziata		

FOTO CRITICITÀ	
	<p>Attraversamento esistente</p>



Direzione
verso
abitazioni
residenzial
e con
presenza
di ostacoli
a
restringim
ento
percorso

Direzione
verso la
rotatoria
SP133

GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	3
Caratteristiche	3
Media punteggio livello di accessibilità	3

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

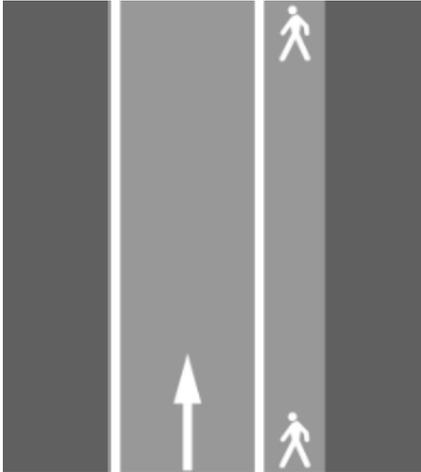
	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	2
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	3
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	2
TOTALE PUNTEGGIO	8

INTERVENTI NECESSARI

Integrazione di segnaletica orizzontale a completamento del percorso pedonale a raso esistente con l'inserimento di simboli di "pedone" oltre che borchie metalliche o plastiche segna percorso che si raccordi ai marciapiedi esistenti.

Eliminazione dell'elemento che costituisce ostacolo alla mobilità di chiunque utilizzi lo spazio pedonale.

ESEMPIO



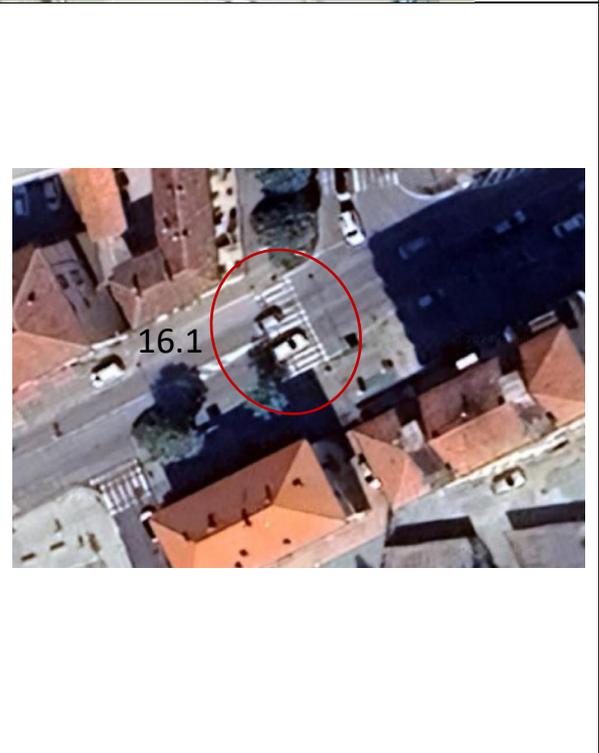
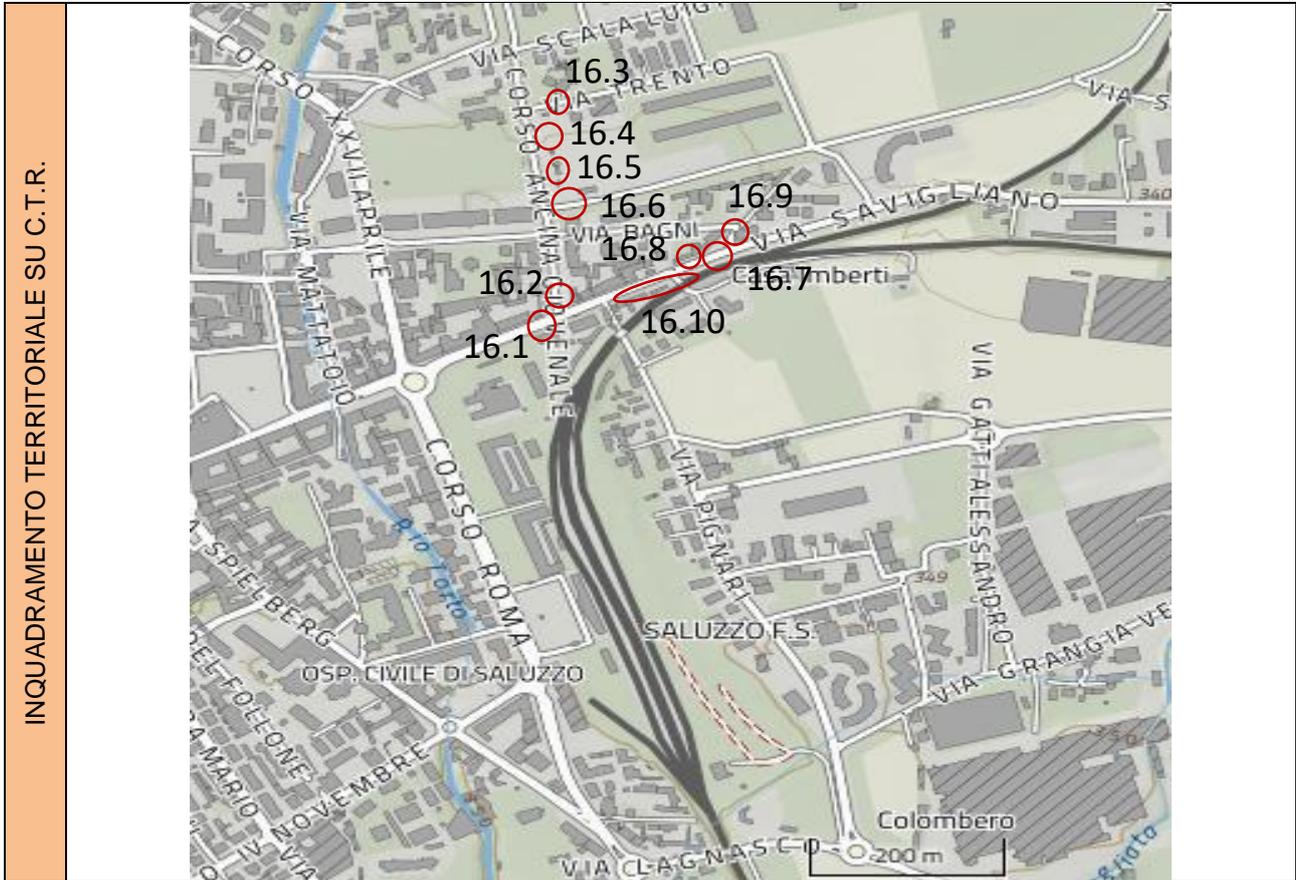
ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.

Materiale suggerito: **pavimentazione in asfalto.**

STIMA

Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 700,00

AU 16	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 16.1	UBICAZIONE:	C.so Ancina Giovenale – Via Savigliano – Via Trento
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Attraversamento pedonale esistente su Via Savigliano di collegamento a C.so Ancina (tratto di forte traffico)
	DESTINAZIONE D'USO:	Attraversamento pedonale Via Savigliano



H. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili	X	
Segnaletica verticale	X	
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	X	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
I. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole	X	
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Attraversamento pedonale a raso in un tratto di forte traffico, inadeguato al normale utilizzo in particolare per persone con difficoltà motoria,		



GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	3
Caratteristiche	3
Media punteggio livello di accessibilità	3

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

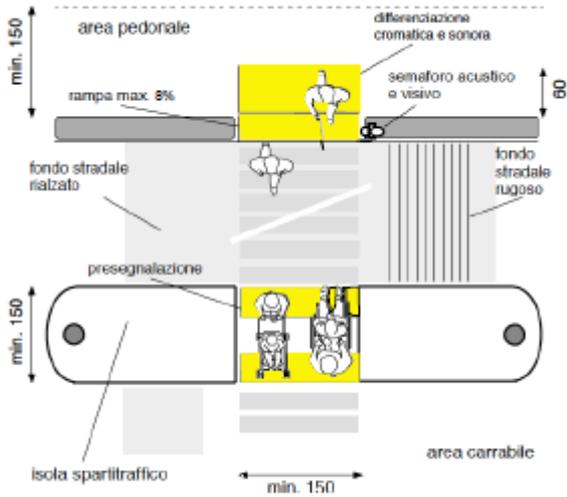
	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	3
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	1
TOTALE PUNTEGGIO	6

INTERVENTI NECESSARI

Viste le dimensioni della sezione stradale e il traffico giornaliero si consiglia l' adeguamento dell'attraversamento pedonale a raso, tramite l'inserimento di "Isole Salvagente" realizzate con cordolature e aiuole che consentano al pedone di "spezzare" l'attraversamento in due fasi distinte concentrando di volta in volta l'attenzione del pedone al flusso veicolare secondo la direzione di provenienza dei veicoli. Il suo pavimento è rialzato rispetto alla strada.

Integrazione di segnalazione di attraversamento pedonale attraverso collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare in gres porcellanato da esterno, secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

ESEMPIO



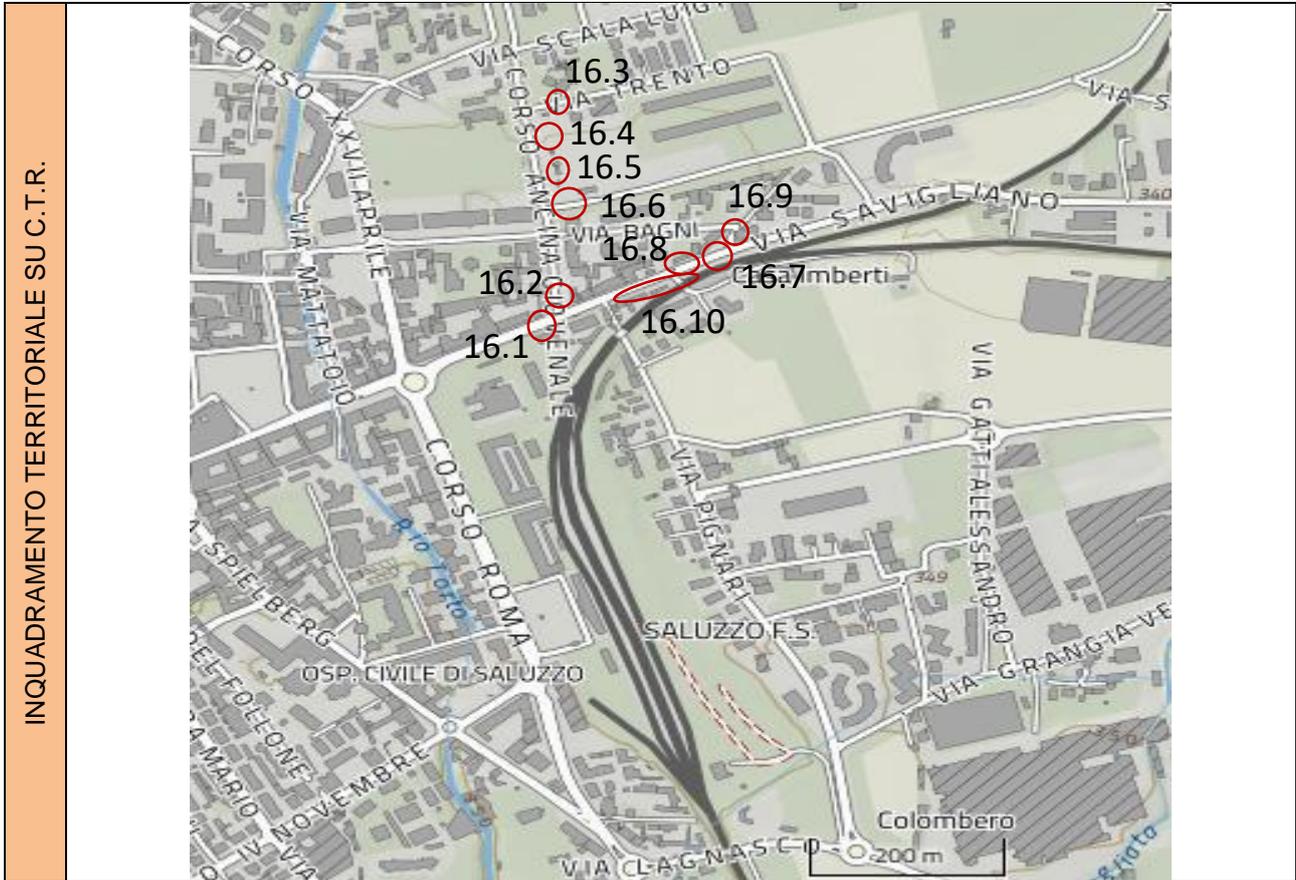
ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.

Sistema LOGES, acronimo di Linea di Orientamento Guida E Sicurezza, è costituito da superfici dotate di rilievi appositamente creati per essere percepiti sotto i piedi.

Materiale suggerito: **autobloccanti – mattonelle in gres porcellanato da esterno.**

STIMA	
Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 8.000,00

AU 16	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 16.2	UBICAZIONE:	C.so Ancina Giovanale – Via Savigliano – Via Trento
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Attraversamento pedonale esistente su C.so Ancina (tratto di forte traffico)
	DESTINAZIONE D'USO:	Attraversamento pedonale C.so Ancina Giovanale (nei pressi di Via Savigliano)



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili	X	
Segnaletica verticale	X	
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	X	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole	X	
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Attraversamento pedonale a raso in un tratto di forte traffico, inadeguato al normale utilizzo in particolare per persone con difficoltà motoria,		



GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	3
Caratteristiche	3
Media punteggio livello di accessibilità	3

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	3
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	1
TOTALE PUNTEGGIO	6

INTERVENTI NECESSARI

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale sopraelevato in sostituzione di quello esistente inadeguato, idoneo anche per il rallentamento dei veicoli in entrata, tramite adeguamento dei raccordi ai percorsi pedonali esistenti; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

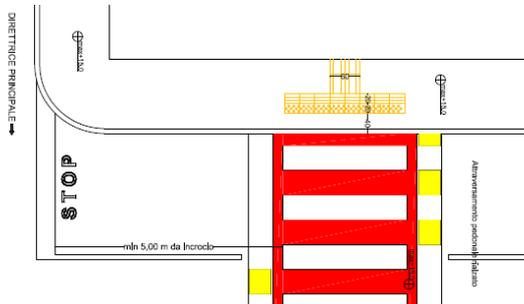
La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento sarà diversa da quella già presente, si propone la soluzione in pietra come quelli esistenti nel territorio comunale.

Integrazione di segnalazione di attraversamento pedonale attraverso collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare in gres porcellanato da esterno, secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

ESEMPIO



ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.

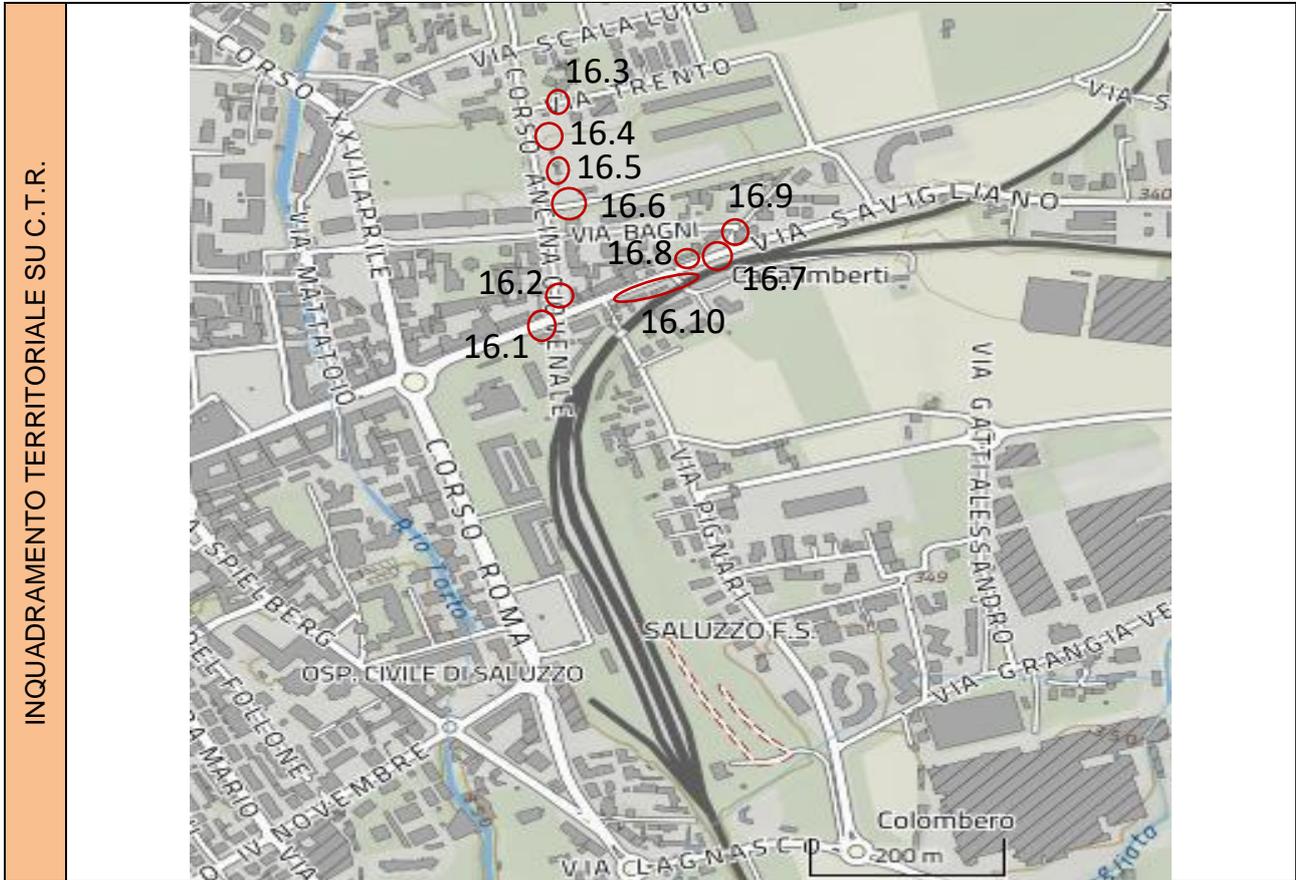


Sistema LOGES, acronimo di Linea di Orientamento Guida E Sicurezza, è costituito da superfici dotate di rilievi appositamente creati per essere percepiti sotto i piedi.

Materiale suggerito: **pietra – mattonelle in gres porcellanato da esterno.**

STIMA	
Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 12.000,00

AU 16	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 16.3	UBICAZIONE:	C.so Ancina Giovenale – Via Savigliano – Via Trento
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Passo Carraio inadeguato – pavimentazione sconnessa e dislivello causato da gradino di 2.5/20 cm
	DESTINAZIONE D'USO:	Passo carraio inadeguato Via Trento (lungo il percorso di accesso al parco pubblico)



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili	X	
Segnaletica verticale	X	
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	X	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze	X	
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole		X
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Presenza di sconnessioni, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa, passo carr aio inadeguato, dislivello causato da gradino di 2.5/20 cm		



GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	1
Caratteristiche	1
Media punteggio livello di accessibilità	1

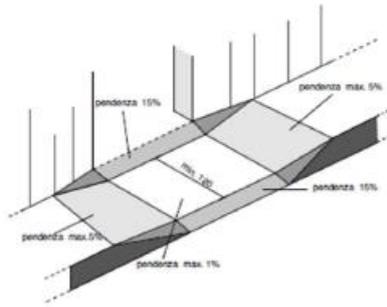
CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	2
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	1
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	2
TOTALE PUNTEGGIO	6

INTERVENTI NECESSARI

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

Eliminazione del dislivello tramite asporto di materiale per raccordo dei percorsi pedonali realizzando rampe di pendenza preferibilmente non superiore al 5%.

ESEMPIO

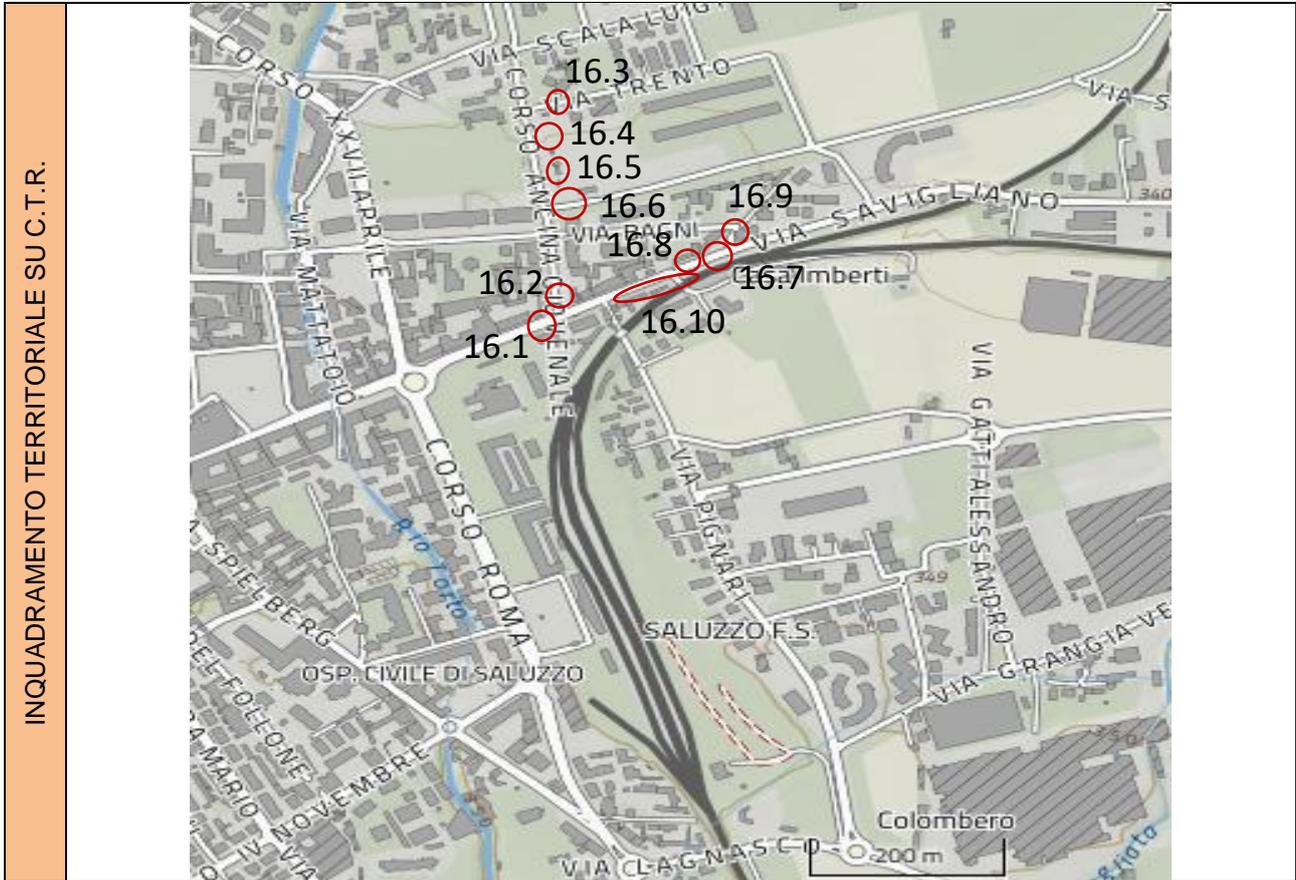
ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.

Materiale suggerito: **asfalto**.

STIMA

Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 1.500,00

AU 16	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 16.4-16.5	UBICAZIONE:	C.so Ancina Giovanale – Via Savigliano – Via Trento
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Pavimentazione percorso pedonale sconnesso.
	DESTINAZIONE D'USO:	Percorso pedonale esistente C.so Ancina (nei pressi del centro Tennis Club)

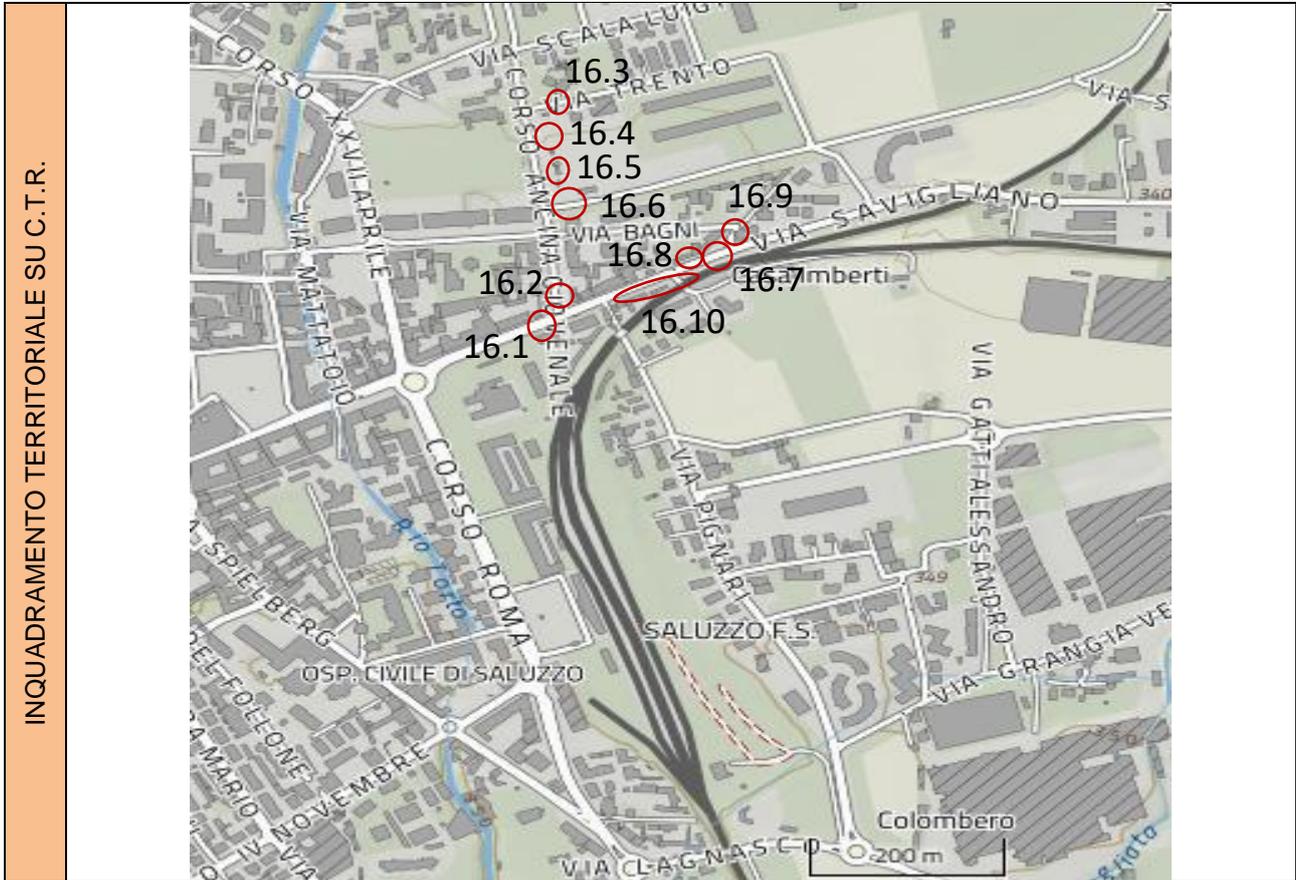


A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili	X	
Segnaletica verticale	X	
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	X	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucciolevole		X
Segnaletica chiara e leggibile		X
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Presenza di sconnessioni, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa, lunghezza circa 60,00		



GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ					
LEGENDA	4	Accessibile in autonomia		Categoria	Punteggio
	3	Accessibile con difficoltà		Raggiungibilità	3
	2	Accessibile con accompagnatore		Caratteristiche	3
	1	Non accessibile		Media punteggio livello di accessibilità	3
CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ					
					Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)					1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)					3
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)					1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)					2
TOTALE PUNTEGGIO					7
INTERVENTI NECESSARI					
<p>Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite <u>demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa</u>, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.</p>					
ESEMPIO					
			<p>ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.</p>		
Materiale suggerito: asfalto.					
STIMA					
Stima costo intervento possibile risolutivo				€ 3.500,00	

AU 16	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 16.6	UBICAZIONE:	C.so Ancina Giovenale – Via Savigliano – Via Trento
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Attraversamento pedonale sconnesso.
	DESTINAZIONE D'USO:	Attraversamento pedonale esistente Via Giacomo Soleri incroci C.so Ancina



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili	X	
Segnaletica verticale	X	
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	X	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole		X
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati	X	
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Presenza di sconnessioni, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.		



GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	3
Caratteristiche	3
Media punteggio livello di accessibilità	3

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	3
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	2
TOTALE PUNTEGGIO	7

INTERVENTI NECESSARI

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

Riverniciatura di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile, realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento sarà la medesima già presente.

ESEMPIO

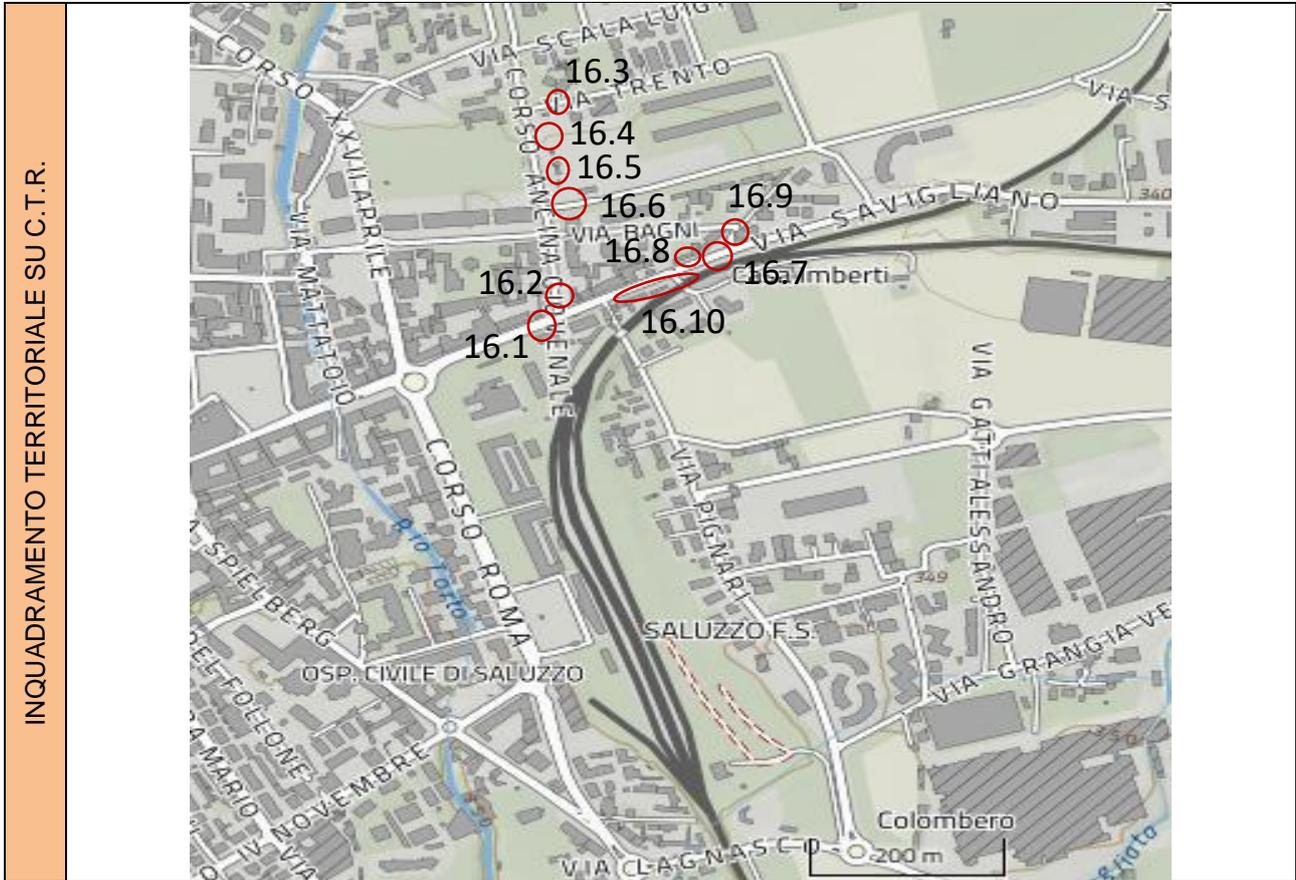
Materiale suggerito: **asfalto, vernice**

ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.

STIMA

STIMA	
Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 1.500,00

AU 16	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 16.7	UBICAZIONE:	C.so Ancina Giovenale – Via Savigliano – Via Trento
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Attraversamento pedonale esistente con dislivello causato da gradino di 2.5/20 cm.
	DESTINAZIONE D'USO:	Attraversamento pedonale esistente Via Savigliano



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili		X
Segnaletica verticale		X
Segnaletica orizzontale		X
Parcheggio raccordato a percorso pedonale		X
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole	X	
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Attraversamento pedonale a raso con dislivello causato da gradini di 2,5/20 cm.		

FOTO CRITICITÀ	
	
	<p>Dislivello creato da gradino di 2,5/20 cm e assenza di idoneo raccordo tra attraversamento pedonale e marciapiede</p>

GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	1
Caratteristiche	1
Media punteggio livello di accessibilità	1

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

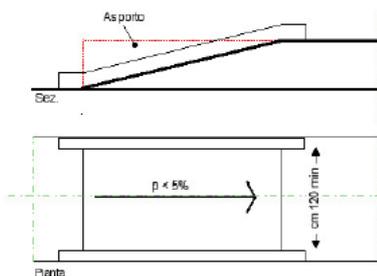
	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	1
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	1
TOTALE PUNTEGGIO	4

INTERVENTI NECESSARI

Eliminazione del dislivello tramite asporto di materiale per raccordo dei percorsi pedonali realizzando rampe di pendenza preferibilmente non superiore al 5%.

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione del terreno vegetale esistente e la successiva realizzazione di nuovo camminamento con superficie calpestabile compatta ed omogenea, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ESEMPIO



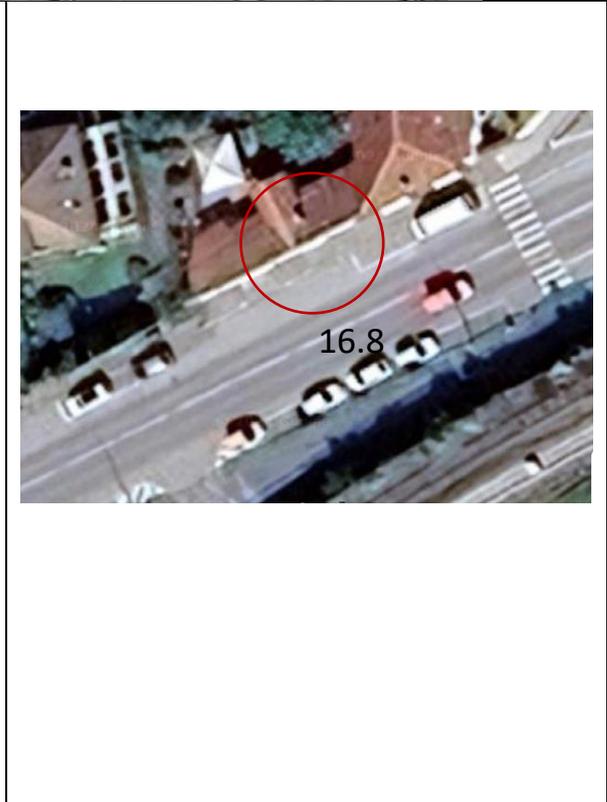
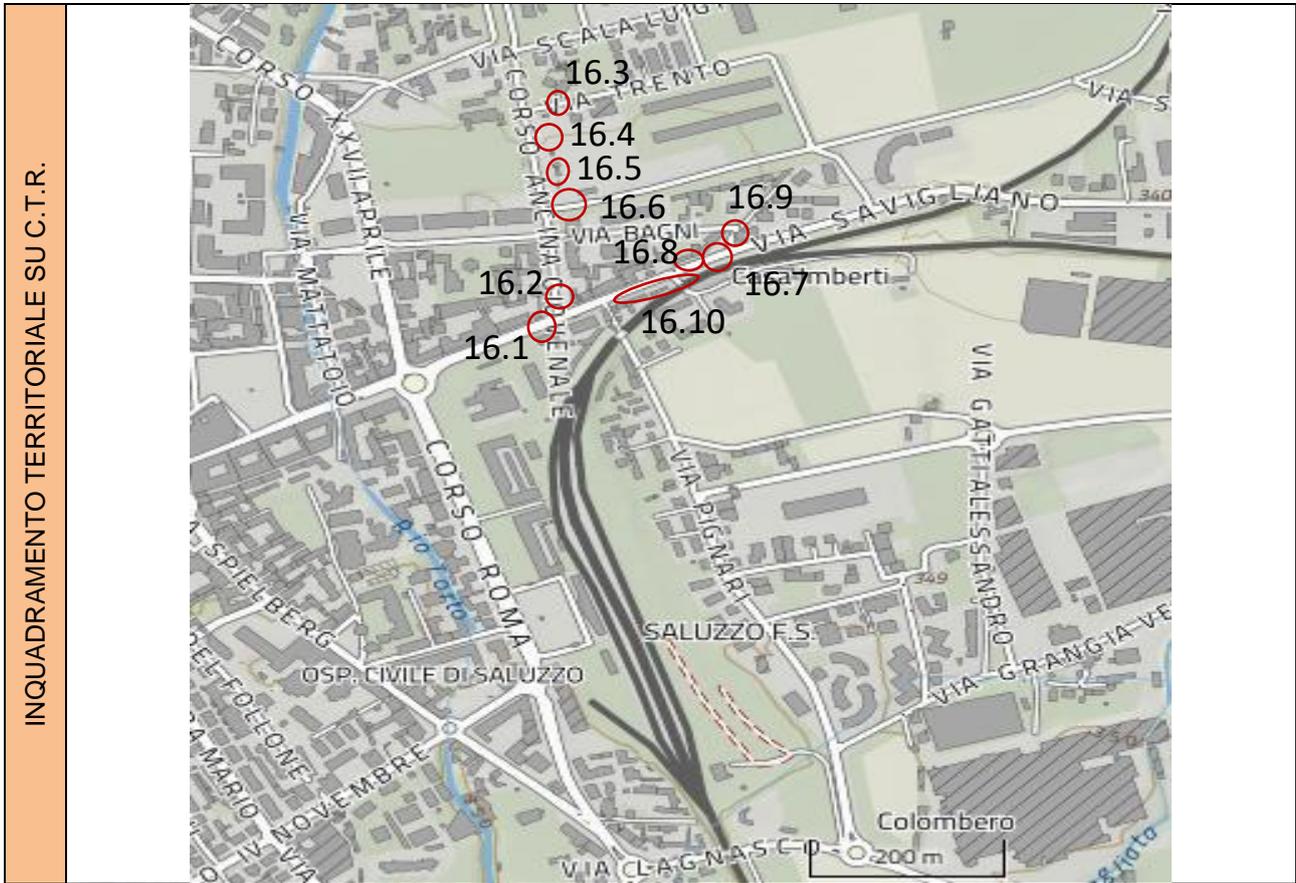
ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.

Materiale suggerito: **asfalto**

STIMA

Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 2.800,00

n. 16.8	UBICAZIONE:	C.so Ancina Giovenale – Via Savigliano – Via Trento
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Passo carraio inadeguato – scivolo con pendenza eccessiva.
	DESTINAZIONE D'USO:	Percorso pedonale esistente Via Savigliano



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili		X
Segnaletica verticale		X
Segnaletica orizzontale		X
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	X	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole	X	
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Passo carraio inadeguato – scivolo con pendenza eccessiva.		





GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	3
Caratteristiche	3
Media punteggio livello di accessibilità	3

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	2
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	3
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	2
TOTALE PUNTEGGIO	8

INTERVENTI NECESSARI

**Demolizione della rampa esistente e ricostruzione della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.
 La pavimentazione dovrà essere antisdrucchiolevole, uniforme e compatta.
 La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm).
 Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.**

ESEMPIO



ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.

Materiale suggerito: **asfalto**

STIMA

Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 1.500,00

A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili		X
Segnaletica verticale		X
Segnaletica orizzontale		X
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	X	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole	X	
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate		X
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Assenza di attraversamento pedonale e dislivello causato da gradino di cm 2,5/20 cm		

FOTO CRITICITÀ



GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	2
Caratteristiche	2
Media punteggio livello di accessibilità	2

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

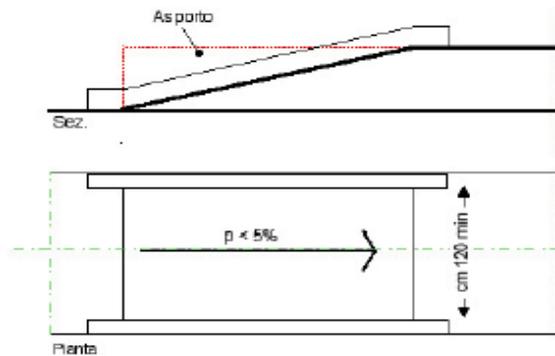
	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	2
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	2
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	2
TOTALE PUNTEGGIO	7

INTERVENTI NECESSARI

Eliminazione del dislivello tramite asporto di materiale per raccordo dei percorsi pedonali realizzando rampe di pendenza preferibilmente non superiore al 5%. (marciapiede lato valle).

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente ; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ESEMPIO



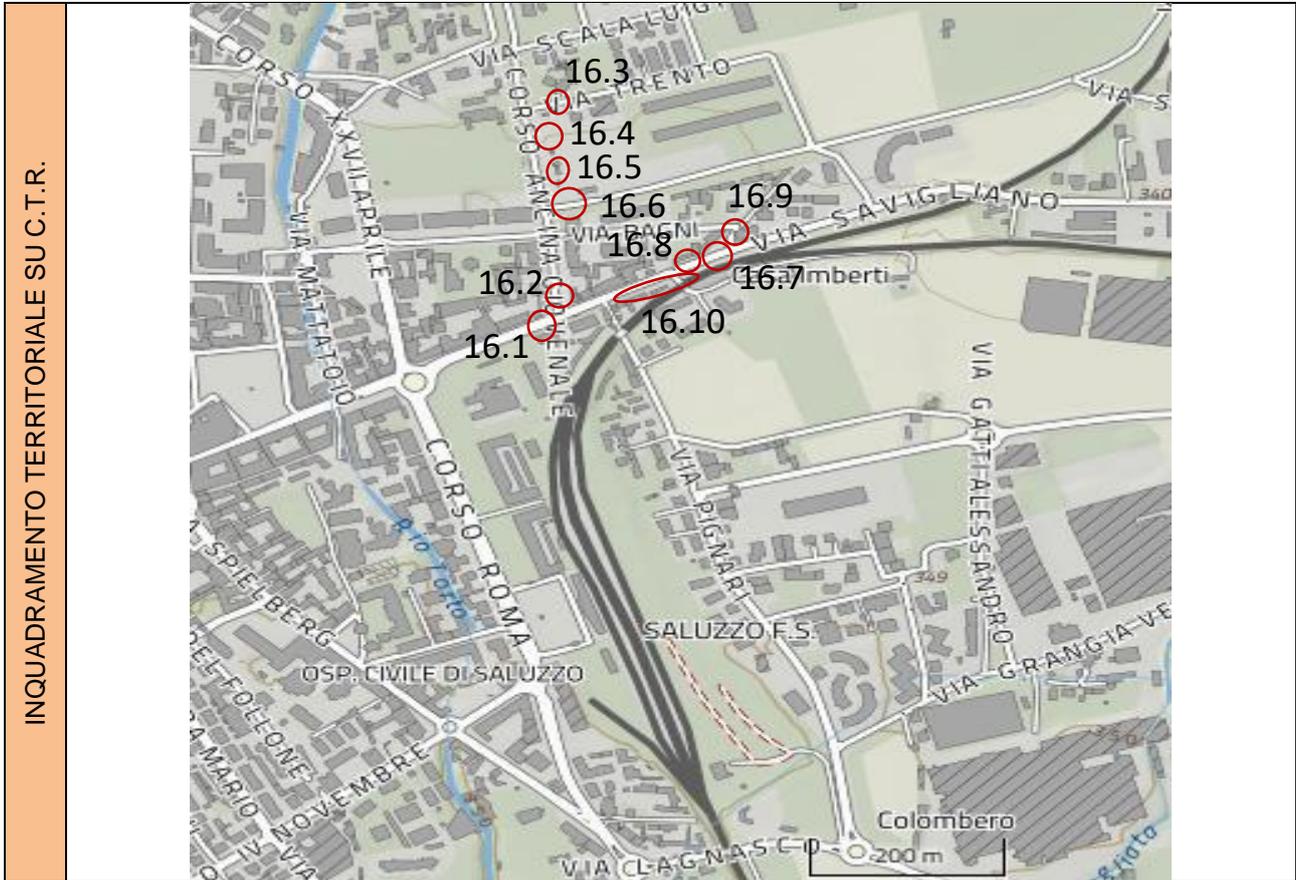
ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.



Materiale suggerito: **asfalto**

STIMA	
Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 1.100,00

AU 16	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 16.10	UBICAZIONE:	C.so Ancina Giovenale – Via Savigliano – Via Trento
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Pavimentazione percorso pedonale sconnesso.
	DESTINAZIONE D'USO:	Percorso pedonale esistente Via Savigliano (lato sx verso il centro)



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili	X	
Segnaletica verticale	X	
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	X	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole		X
Segnaletica chiara e leggibile		X
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Presenza di sconnessioni, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa, lunghezza circa 60,00 + porzioni isolate.		





GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	3
Caratteristiche	3
Media punteggio livello di accessibilità	3

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	3
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	2
TOTALE PUNTEGGIO	7

INTERVENTI NECESSARI

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ESEMPIO



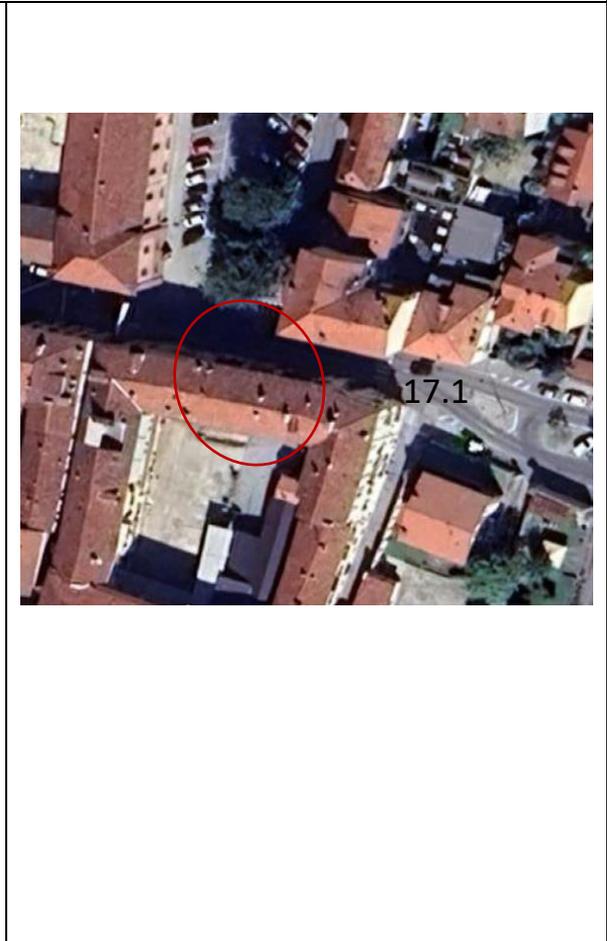
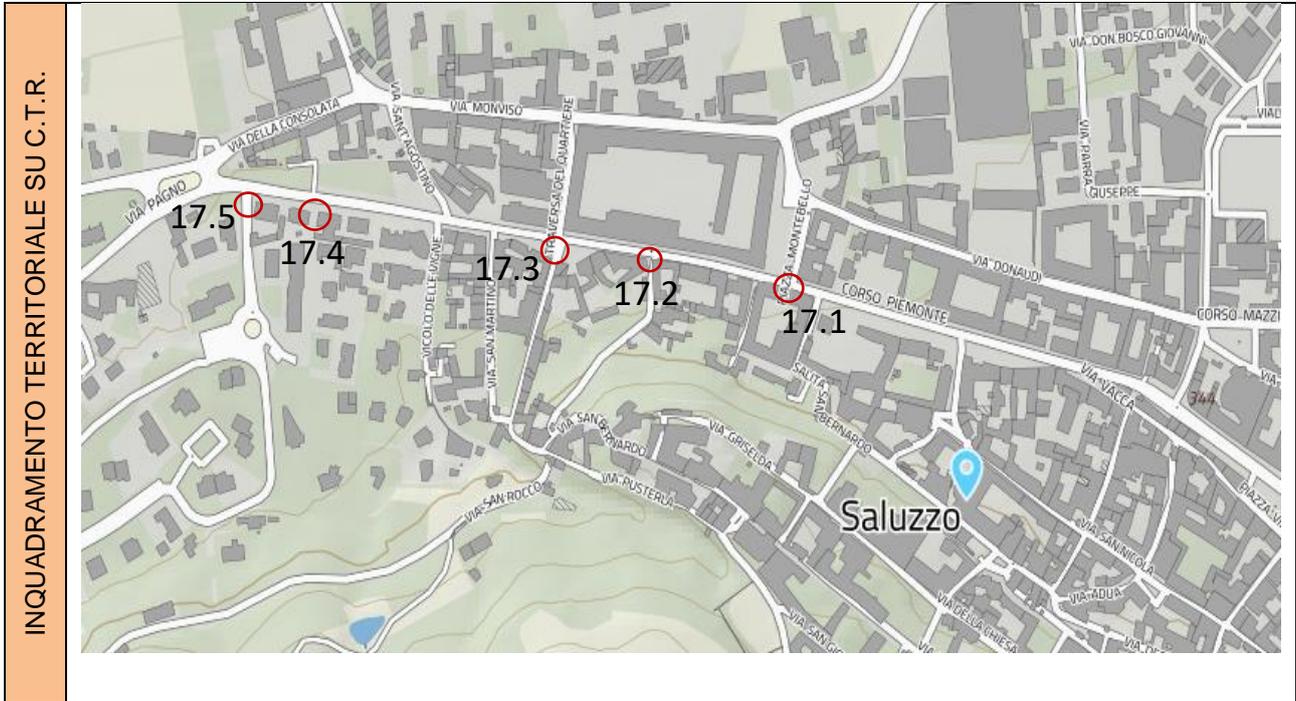
ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.

Materiale suggerito: **asfalto**.

STIMA

Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 4.500,00

AU 17	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 17.1	UBICAZIONE:	C.so Piemonte – Via dei Camini
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Assenza di percorso accessibile - Marciapiede rialzato esistente dimensioni inadeguate (sottodimensionato).
	DESTINAZIONE D'USO:	Percorso pedonale C.so Piemonte



J. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili	X	
Segnaletica verticale	X	
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	X	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
K. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole	X	
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate		X
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Assenza di percorso accessibile - Marciapiede rialzato esistente dimensioni inadeguate (sottodimensionato). lunghezza intervento circa mt 40,00		

FOTO CRITICITÀ	
	<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; width: fit-content; margin: auto;"> <p>Restringimento del marciapiede esistente rendendolo non accessibile/percorribile per le persone con ridotta capacità motoria capacità motoria</p> </div>

GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	2
Caratteristiche	1
Media punteggio livello di accessibilità	1.5

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	1.5
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	1
TOTALE PUNTEGGIO	4.5

INTERVENTI NECESSARI

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 100/120.

La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1-2%.

ESEMPIO



ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.

Materiale suggerito: **asfalto**.

STIMA	
Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 3.000,00

A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili	X	
Segnaletica verticale	X	
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	X	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiabile	X	
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Accesso Vicolo Monte Bracco inadeguato – scivolo con pendenza eccessiva.		



GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	3
Caratteristiche	3
Media punteggio livello di accessibilità	3

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	3
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	2
TOTALE PUNTEGGIO	7

INTERVENTI NECESSARI

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi rialzato la cui pendenza non superi il 2% trasversale e di dimensione adeguate e idoneo raccordo con la pavimentazione stradale esistente. la porzione di percorso orizzontale, utile per i pedoni, deve essere di larghezza minima 100 cm.

ESEMPIO
(situazione da evitare)



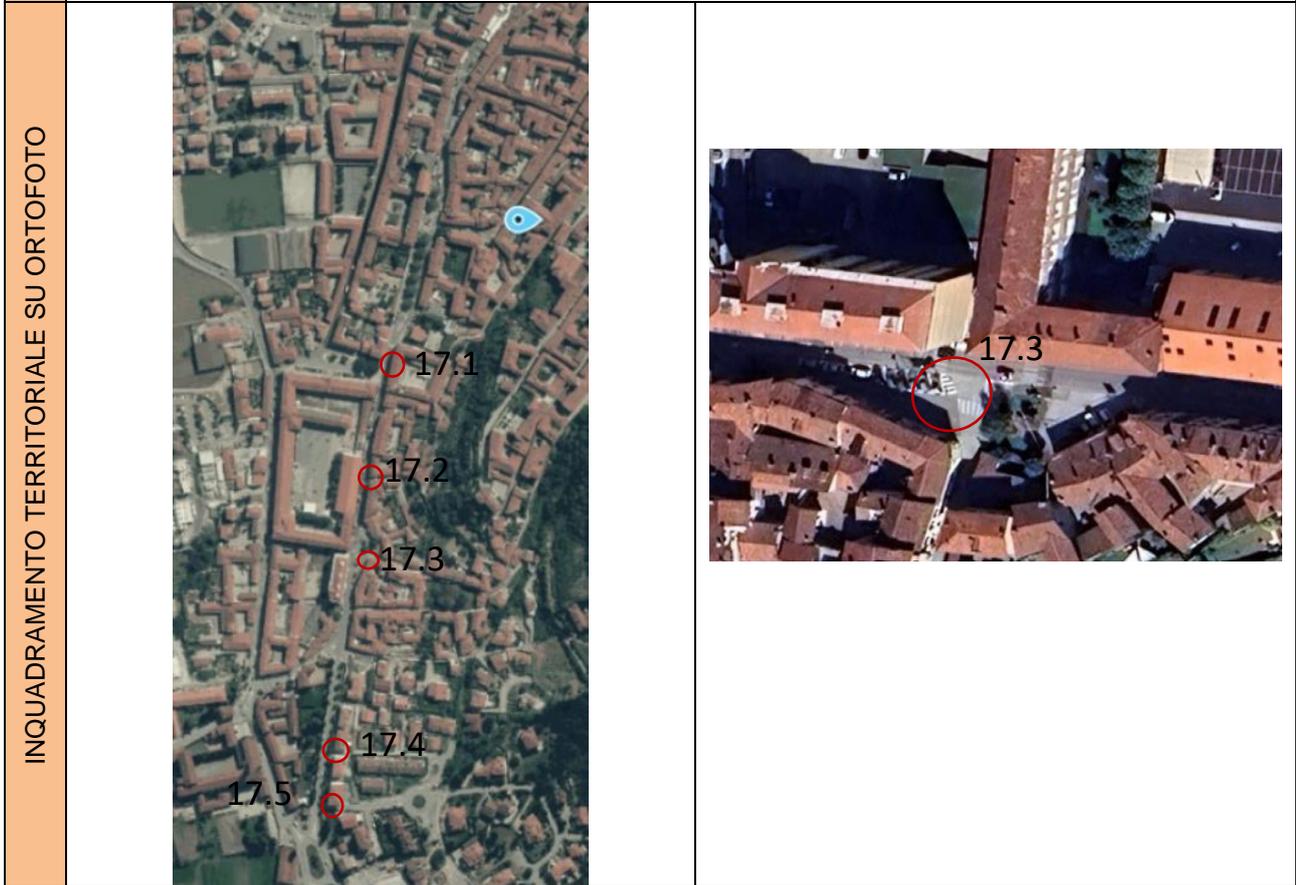
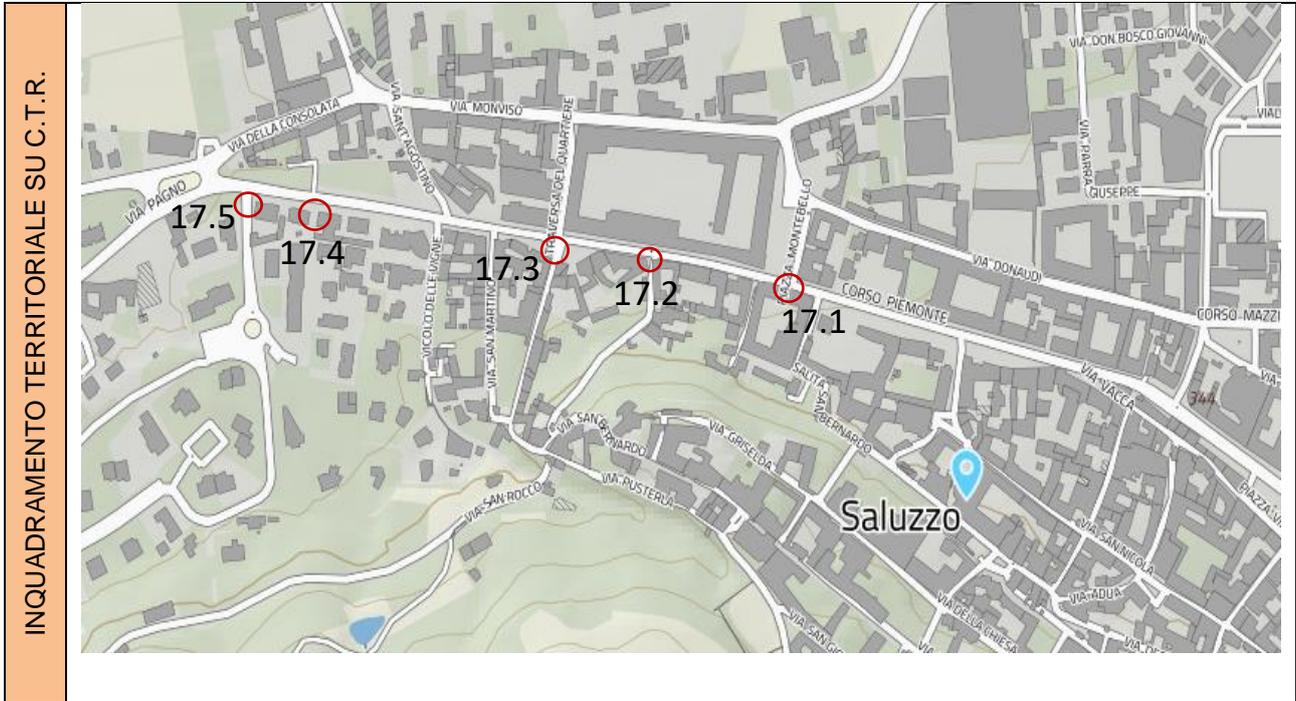


ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.

Materiale suggerito: **asfalto**.

STIMA	
Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 3.000,00

AU 17	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 17.3	UBICAZIONE:	C.so Piemonte – Via dei Camini
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Attraversamenti pedonali C.so Piemonte – Integrazione della segnaletica orizzontale da rivedere e migliorare.
	DESTINAZIONE D'USO:	Percorso pedonale – attraversamenti pedonali C.so Piemonte incrocio Via S. Rocco – Traversa del quartiere



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO

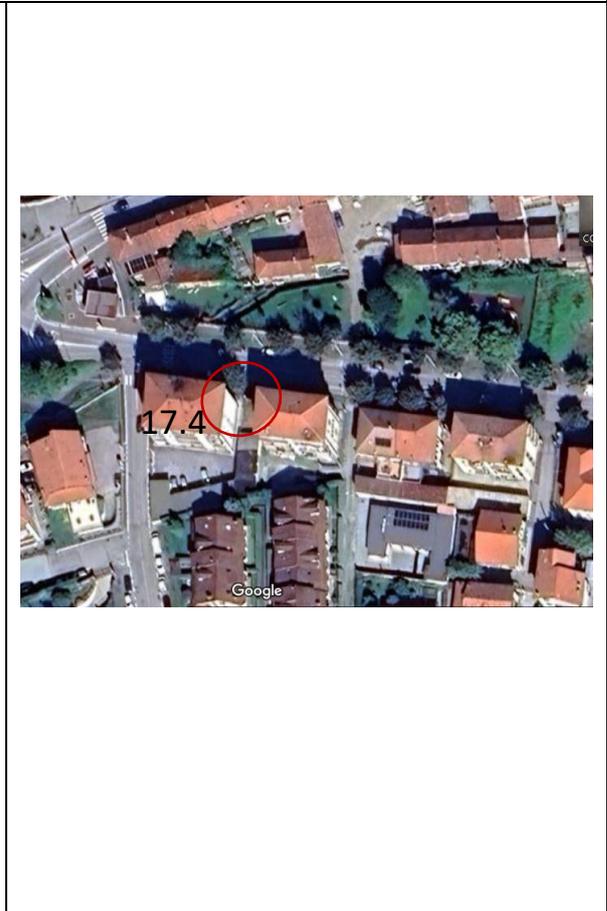
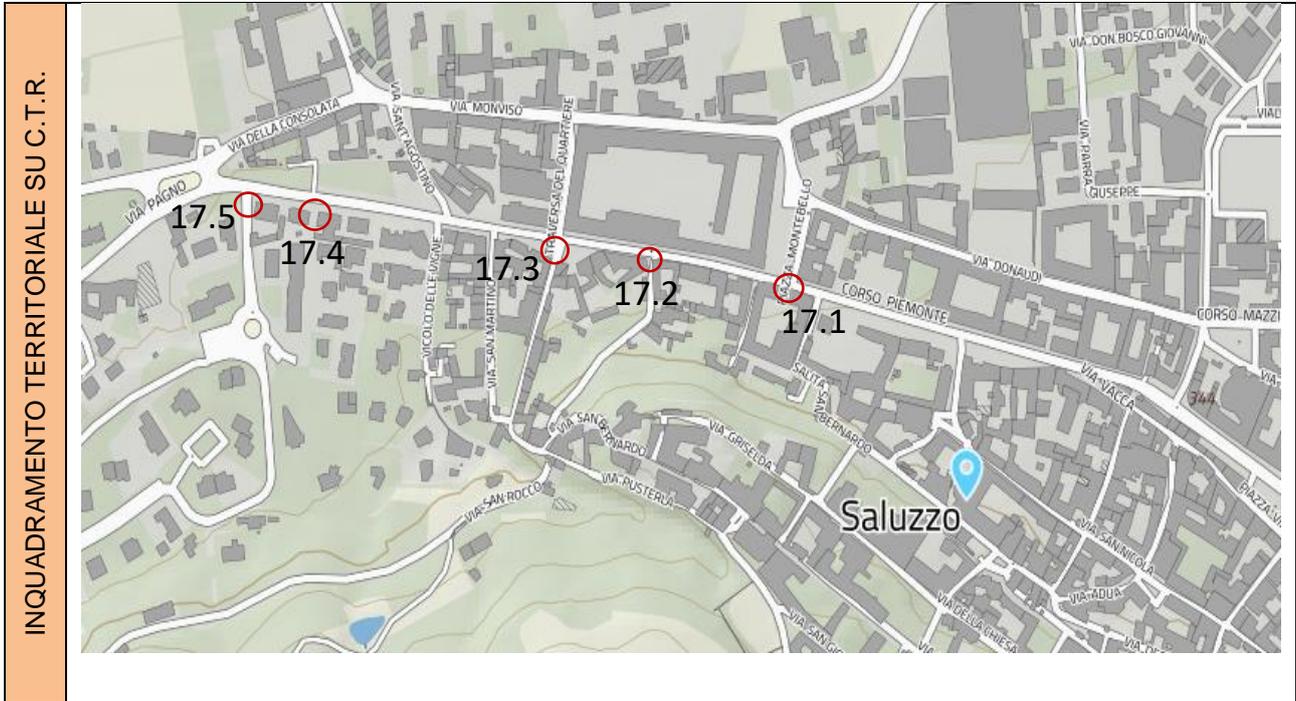
	Sì	NO
Parcheggi per disabili	X	
Segnaletica verticale	X	
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	X	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	Sì	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole	X	
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Attraversamenti pedonali C.so Piemonte – Integrazione della segnaletica orizzontale da rivedere e migliorare.		

FOTO CRITICITÀ



GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ					
LEGENDA	4	Accessibile in autonomia		Categoria	Punteggio
	3	Accessibile con difficoltà		Raggiungibilità	3
	2	Accessibile con accompagnatore		Caratteristiche	3
	1	Non accessibile		Media punteggio livello di accessibilità	3
CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ					
					Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)					1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)					3
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)					1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)					1
TOTALE PUNTEGGIO					6
INTERVENTI NECESSARI					
<p>Esecuzione di nuove zebraature atte a segnalare attraversamento pedonale, con l'eliminazione del parcheggio fronte attraversamento pedonale che funge da ostacolo all'utilizzo dello stesso. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucchiolevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione.</p> <p>ESEMPIO</p>					
			<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;"> Attraversamento pedonale libero da ostacoli </div>		
Materiale suggerito: vernice .					
STIMA					
Stima costo intervento possibile risolutivo				€ 250,00	

AU 17	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 17.4	UBICAZIONE:	C.so Piemonte – Via dei Camini
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazione esistente, assenza di porzione di essa
	DESTINAZIONE D'USO:	Percorso pedonale C.so Piemonte

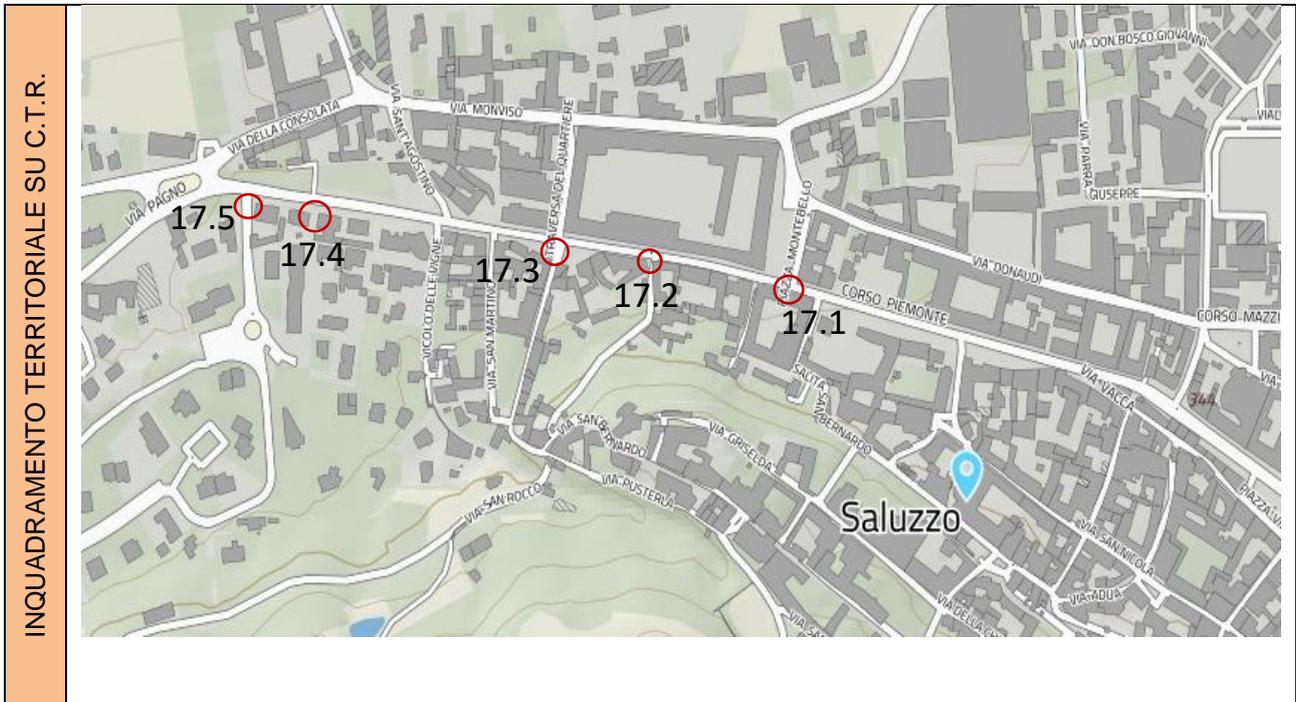


A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili	X	
Segnaletica verticale	X	
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	X	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole		X
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Sconnessione generalizzata della pavimentazione.		



GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ					
LEGENDA	4	Accessibile in autonomia		Categoria	Punteggio
	3	Accessibile con difficoltà		Raggiungibilità	3
	2	Accessibile con accompagnatore		Caratteristiche	3
	1	Non accessibile		Media punteggio livello di accessibilità	3
CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ					
					Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)					1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)					3
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)					1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)					2
TOTALE PUNTEGGIO					7
INTERVENTI NECESSARI					
<p>Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite <u>demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o altro materiale lapideo con sostituzione di parte di essa</u>, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.</p> <p>ESEMPIO</p>					
			<p>ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.</p>		
Materiale suggerito: asfalto					
STIMA					
Stima costo intervento possibile risolutivo				€ 1.200,00	

AU 17	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 17.5	UBICAZIONE:	C.so Piemonte – Via dei Camini
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Assenza di percorso accessibile - Marciapiedi rialzati esistenti dimensioni inadeguate (sottodimensionato) con presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazione esistente, assenza di porzione di essa
	DESTINAZIONE D'USO:	Percorso pedonale Via dei Camini da ambo i lati



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili		X
Segnaletica verticale		X
Segnaletica orizzontale		X
Parcheggio raccordato a percorso pedonale		X
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucciolevole		X
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Assenza di percorso accessibile - Marciapiedi rialzati esistenti da ambo i lati di dimensione inadeguate (sottodimensionato). lunghezza intervento circa mt 50,00		





GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	2
Caratteristiche	1
Media punteggio livello di accessibilità	1.5

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	2
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	1.5
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	1
TOTALE PUNTEGGIO	5.5

INTERVENTI NECESSARI

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 100/120.

La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1-2%.

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o altro materiale lapideo con sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ESEMPIO

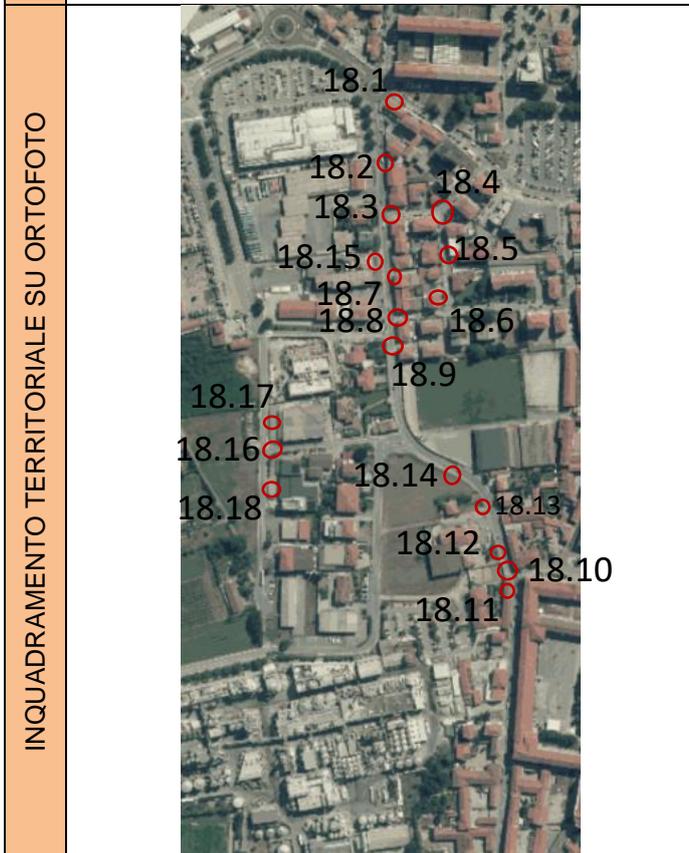
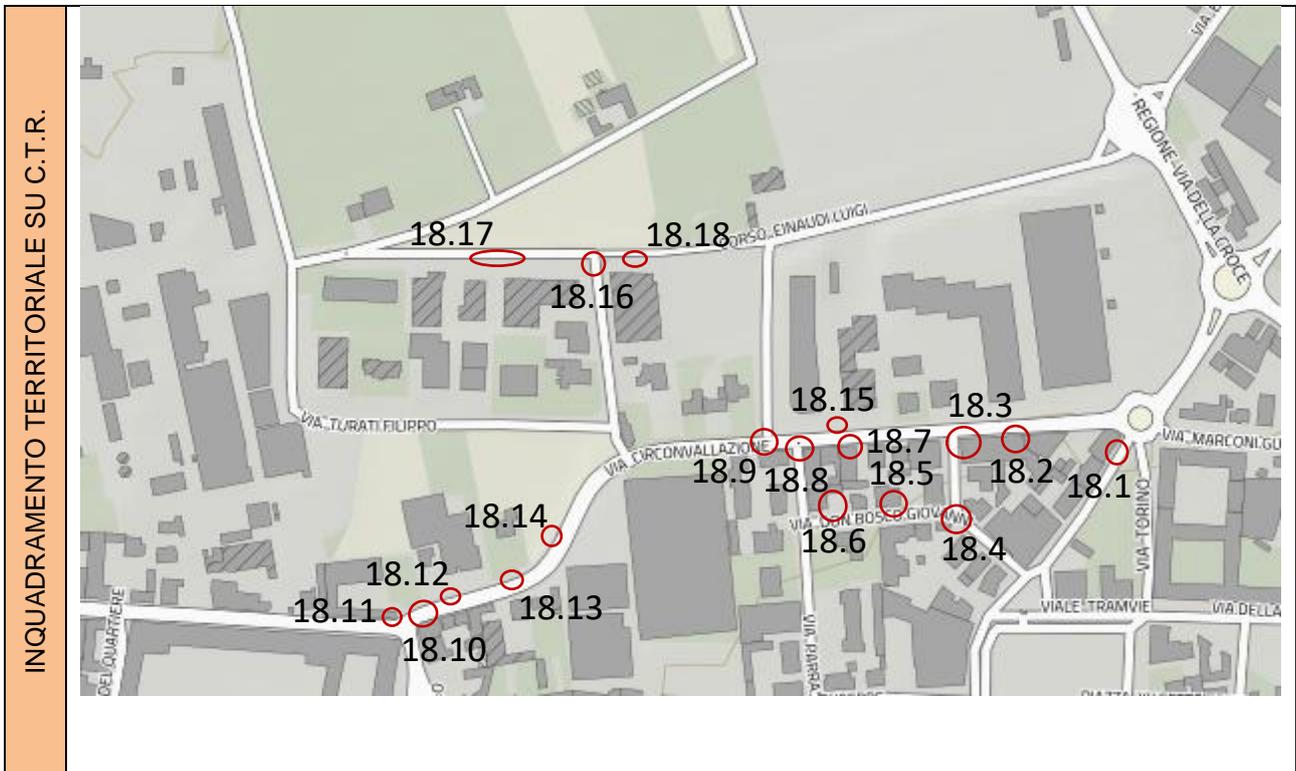


ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.

Materiale suggerito: **asfalto**

STIMA	
Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 5.500,00

AU 18	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 18.1	UBICAZIONE:	Via Circonvallazione – Via Don Bosco – C.so Einaudi
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Raccordo Attraversamento pedonale inadeguato – scivolo con pendenza eccessiva
	DESTINAZIONE D'USO:	Attraversamento pedonale Via Torino (incrocio Via Circonvallazione)



L. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili	X	
Segnaletica verticale	X	
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	X	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
M. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole	X	
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Raccordo Attraversamento pedonale inadeguato – scivolo con pendenza eccessiva		

FOTO CRITICITÀ



GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	3
Caratteristiche	3
Media punteggio livello di accessibilità	3

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	3
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	1
TOTALE PUNTEGGIO	6

INTERVENTI NECESSARI

Demolizione della rampa esistente e ricostruzione della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.
La pavimentazione dovrà essere antisdrucchiolevole, uniforme e compatta.
La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm).
Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

ESEMPIO



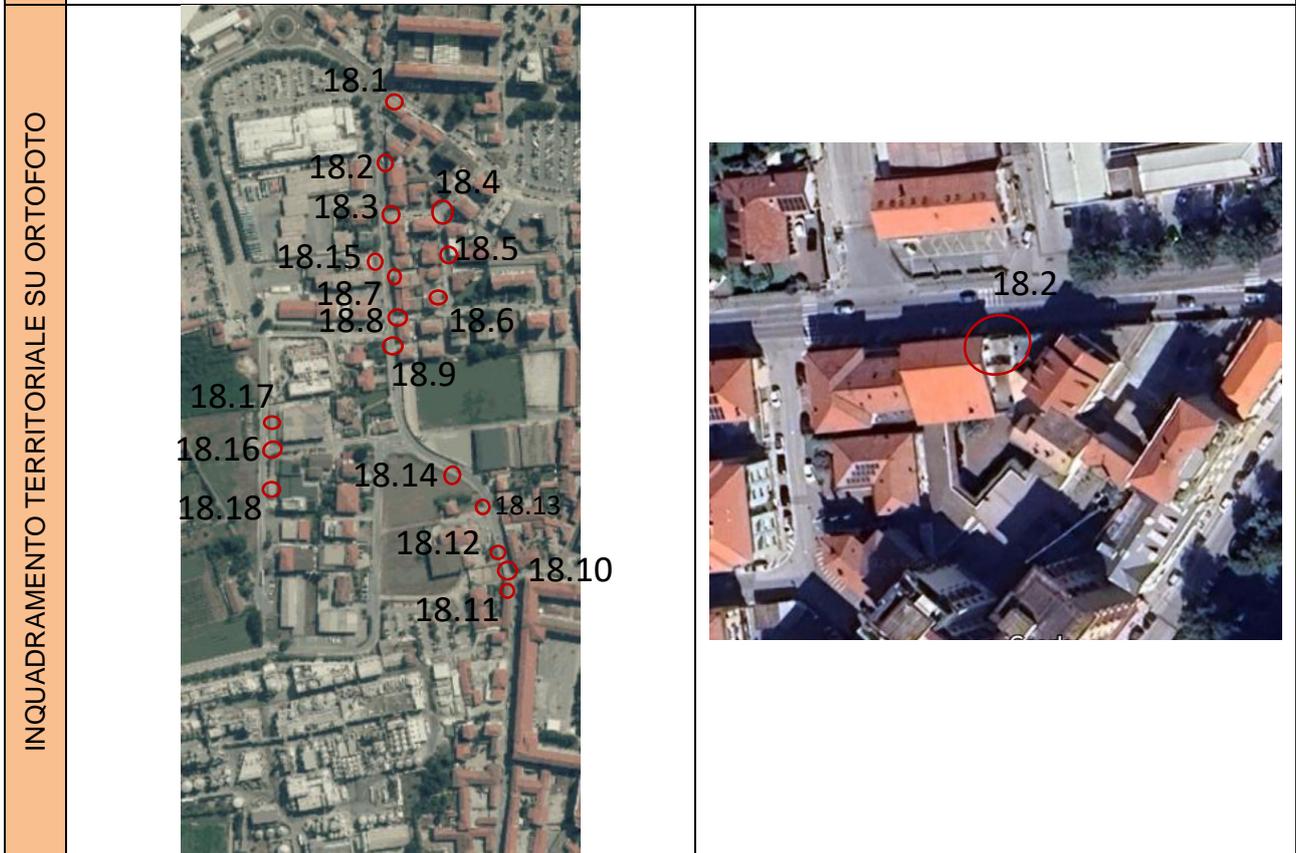
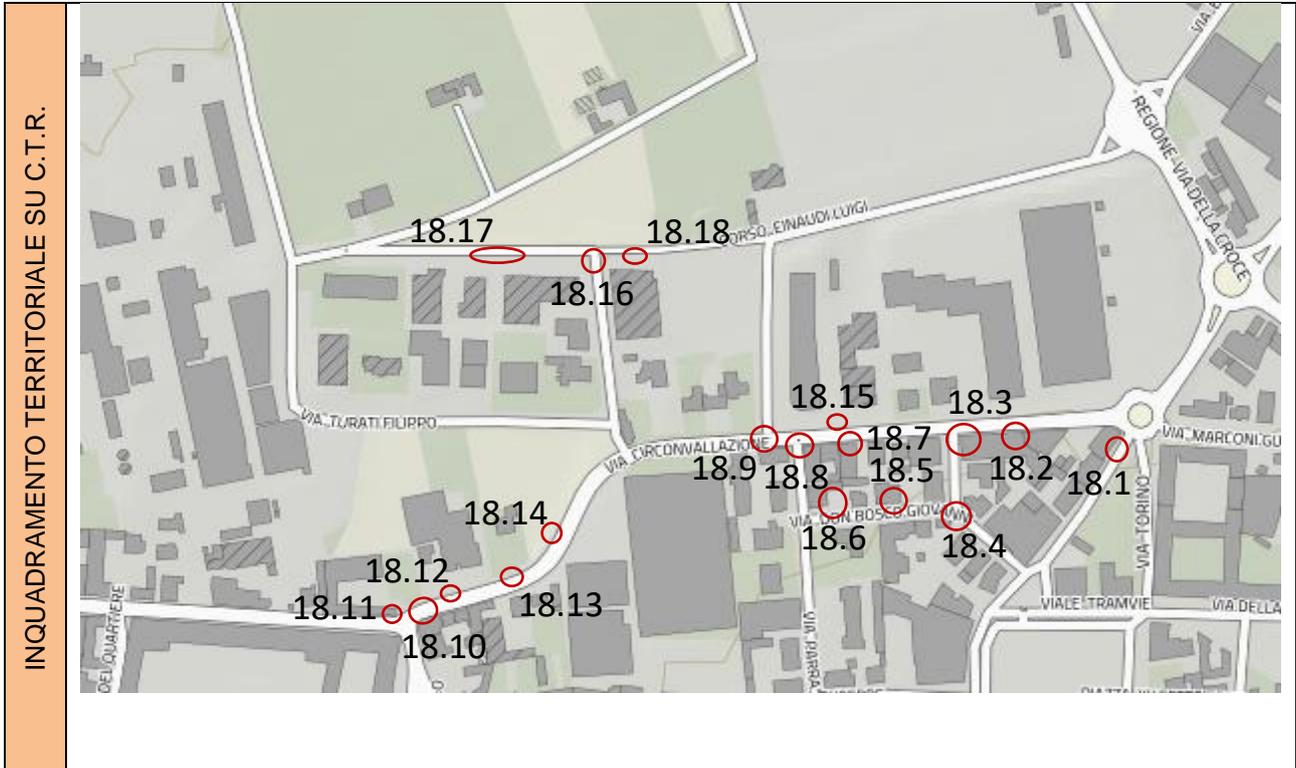
ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.

Materiale suggerito: **asfalto.**

STIMA

Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 800,00

AU 18	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 18.2	UBICAZIONE:	Via Circonvallazione – Via Don Bosco – C.so Einaudi (area artigianale)
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Passo carraio inadeguato con dislivello causato da gradino di 2.5/20 cm
	DESTINAZIONE D'USO:	Percorso pedonale con passo carraio inadeguato Via Circonvallazione (lato direzione Cuneo)



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili	X	
Segnaletica verticale	X	
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale		X
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucciolevole	X	
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Percorso pedonale su passo carraio con dislivello causato da gradino di 2.5/20 cm		



GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	1
Caratteristiche	1
Media punteggio livello di accessibilità	1

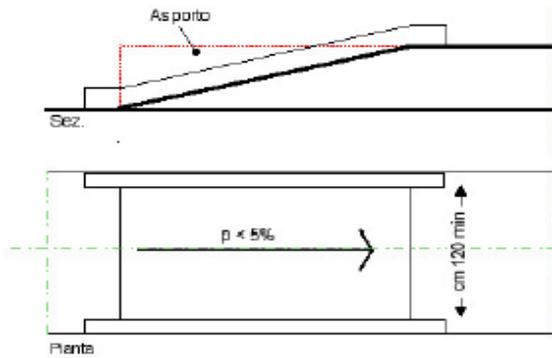
CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	3
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	1
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	2
TOTALE PUNTEGGIO	7

INTERVENTI NECESSARI

Eliminazione del dislivello tramite demolizione del marciapiede esistente per asporto di materiale ed eliminazione gradini per raccordo dei percorsi pedonali realizzando rampe di pendenza preferibilmente non superiore al 5%.

ESEMPIO



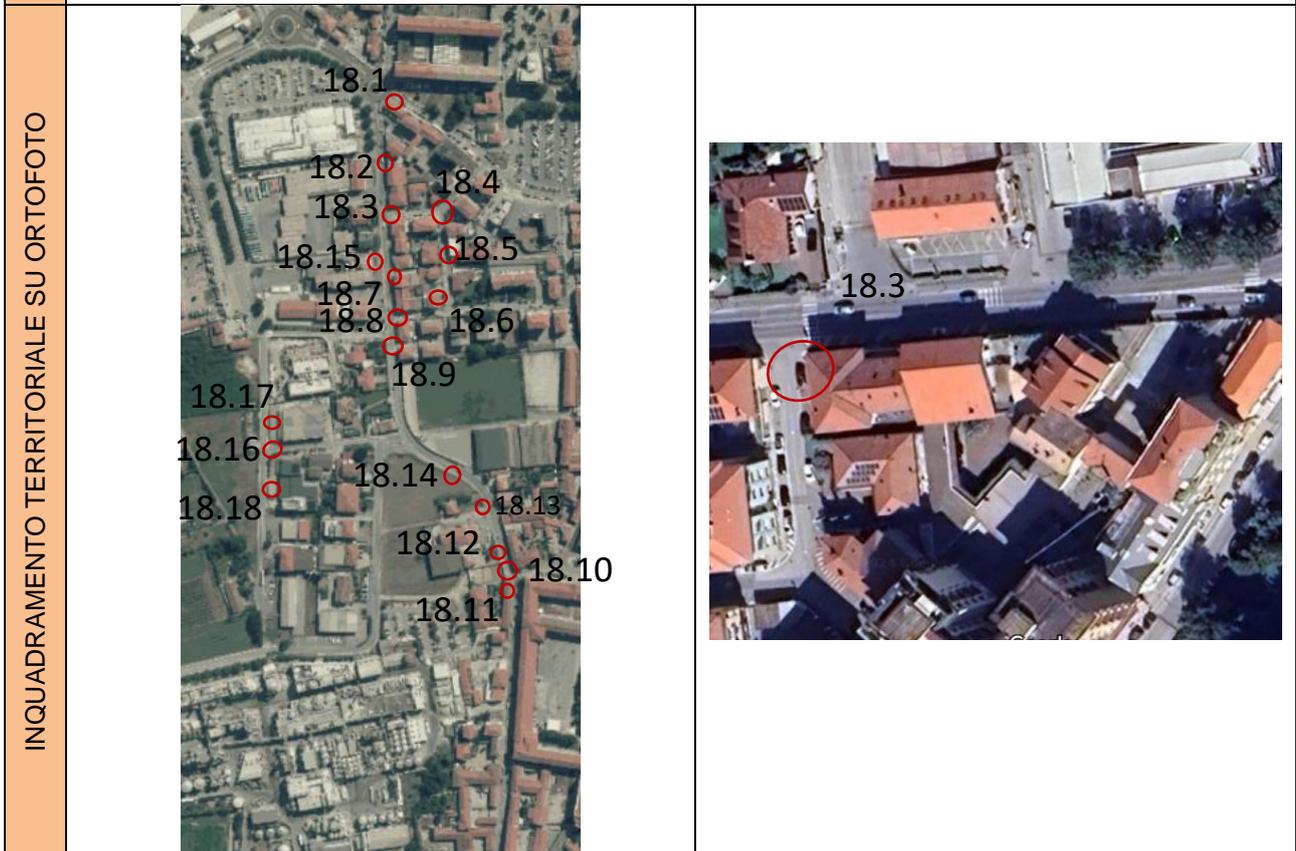
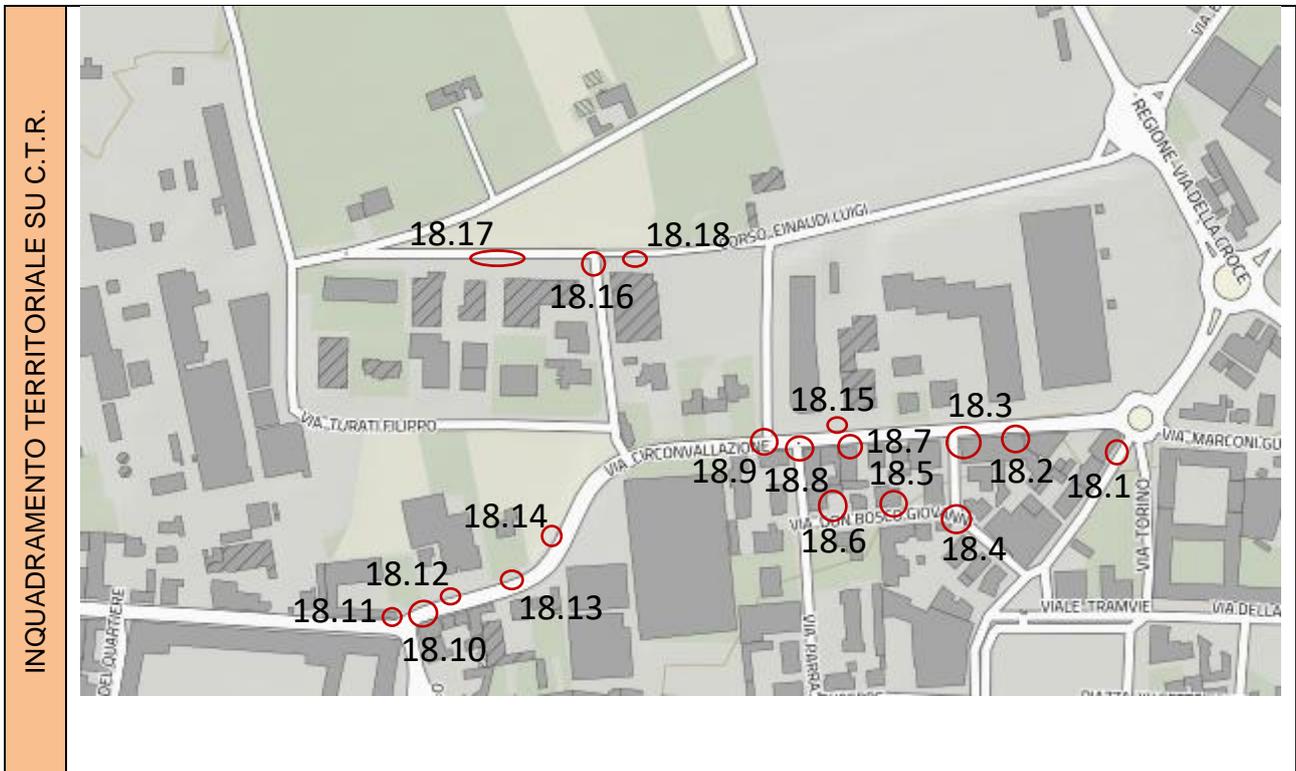
Materiale suggerito: **asfalto**.

ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.

STIMA

Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 2.500,00

AU 18	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 18.3	UBICAZIONE:	Via Circonvallazione – Via Don Bosco – C.so Einaudi (area artigianale)
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Pavimentazione percorso pedonale inadeguato, pavimentazione sconnessa
	DESTINAZIONE D'USO:	Percorso pedonale Via Don Bosco angolo Via Circonvallazione

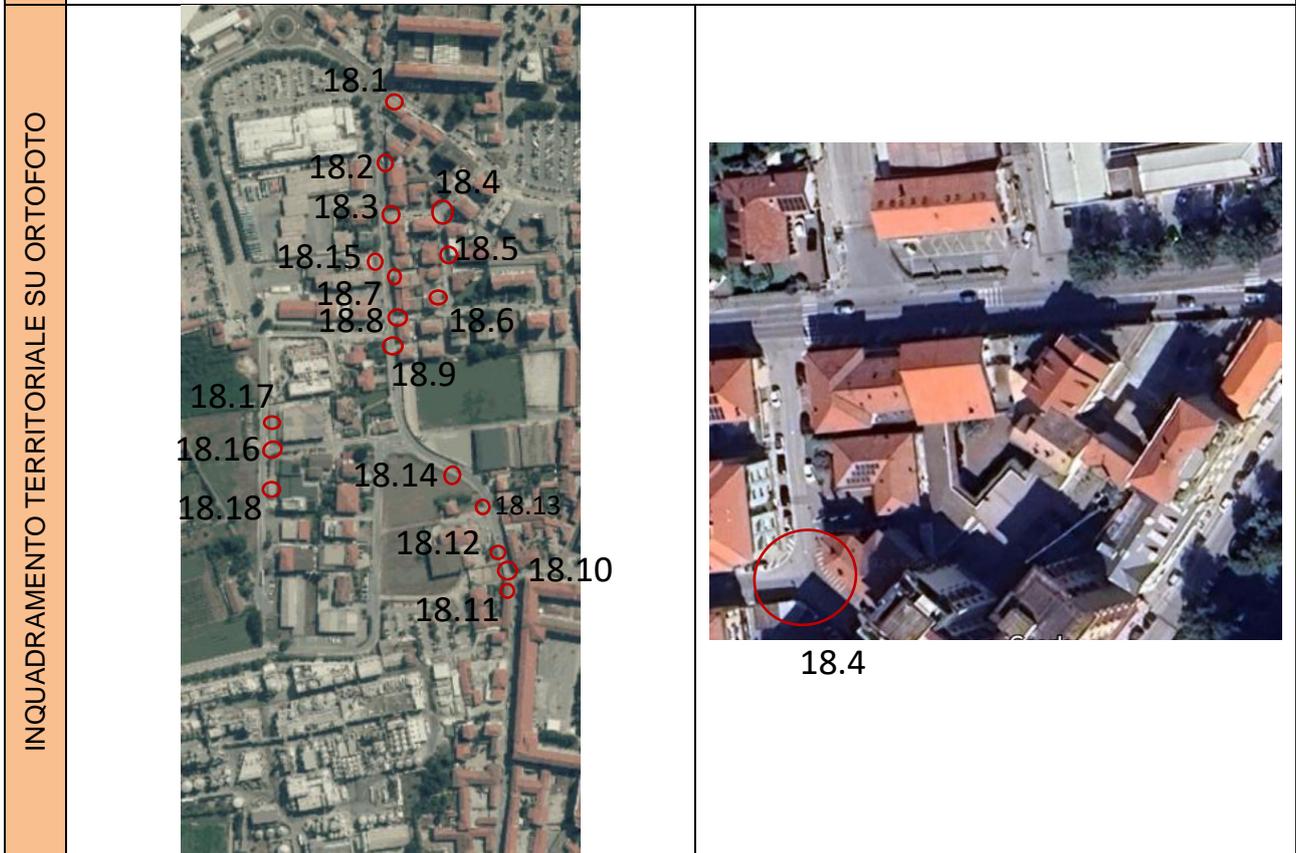


A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili	X	
Segnaletica verticale	X	
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	X	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole		X
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati	X	
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa, lunghezza circa m 30,00		



GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ					
LEGENDA	4	Accessibile in autonomia		Categoria	Punteggio
	3	Accessibile con difficoltà		Raggiungibilità	3
	2	Accessibile con accompagnatore		Caratteristiche	3
	1	Non accessibile		Media punteggio livello di accessibilità	3
CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ					
					Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)					2
Livello di accessibilità (da tabella sopra)					3
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)					1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)					1
TOTALE PUNTEGGIO					7
INTERVENTI NECESSARI					
<p>Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite <u>demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa</u>, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.</p>					
ESEMPIO					
			<p>ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.</p>		
Materiale suggerito: asfalto.					
STIMA					
Stima costo intervento possibile risolutivo					€ 2.500,00

AU 18	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 18.4	UBICAZIONE:	Via Circonvallazione – Via Don Bosco – C.so Einaudi (area artigianale)
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Assenza di attraversamenti pedonali a raccordo dei marciapiedi esistenti incrocio Via Don Bosco
	DESTINAZIONE D'USO:	Percorso pedonale Via Don Bosco



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili	X	
Segnaletica verticale	X	
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale		X
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole		X
Segnaletica chiara e leggibile		X
Dimensioni adeguate		X
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Assenza di attraversamenti pedonali su incrocio esistente		
FOTO CRITICITÀ		
		

GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	3
Caratteristiche	3
Media punteggio livello di accessibilità	3

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	2
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	3
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	1
TOTALE PUNTEGGIO	7

INTERVENTI NECESSARI

Esecuzione di nuove zebraure atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucciolevoli e non devono sporgere piu' di 3 mm dal piano della pavimentazione.

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli e' di 50 cm.

La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.

ESEMPIO



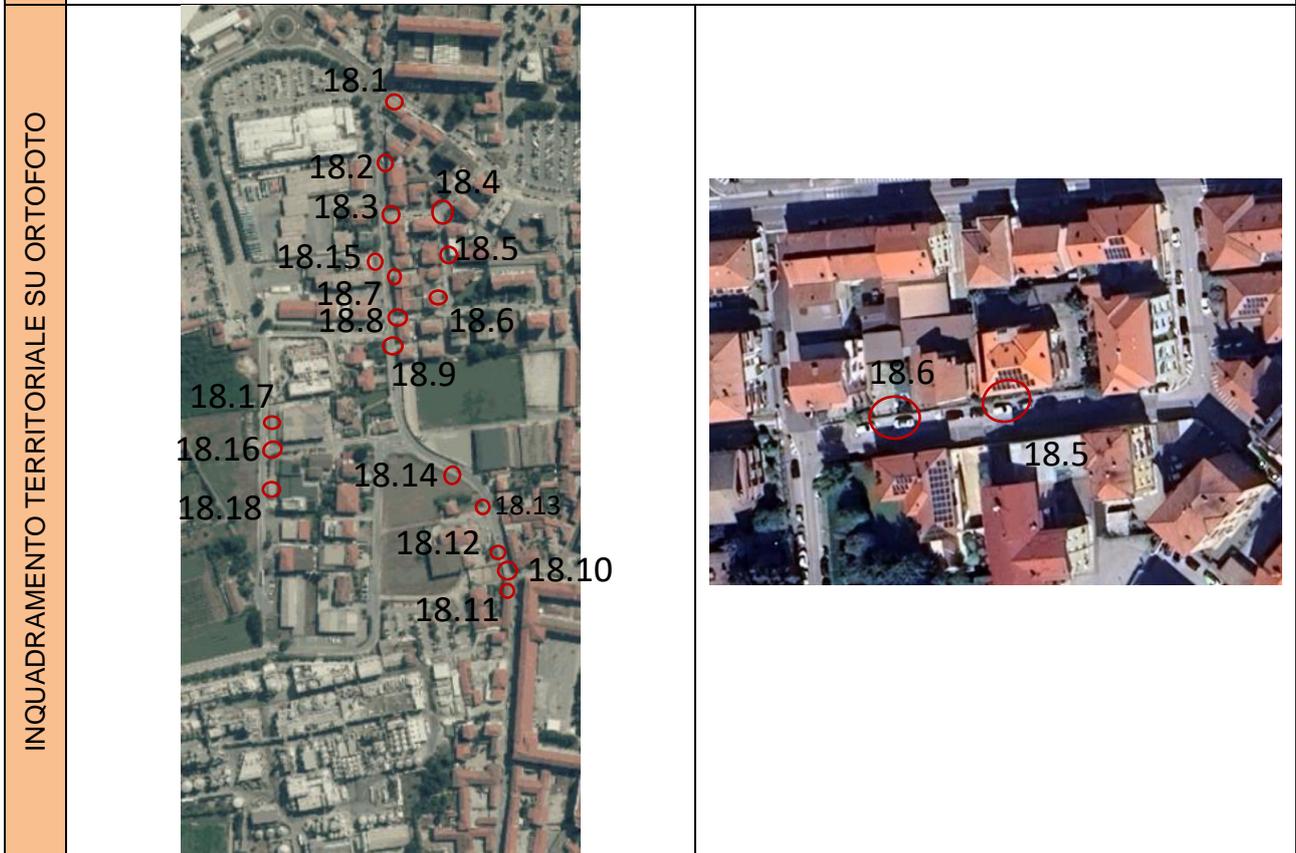
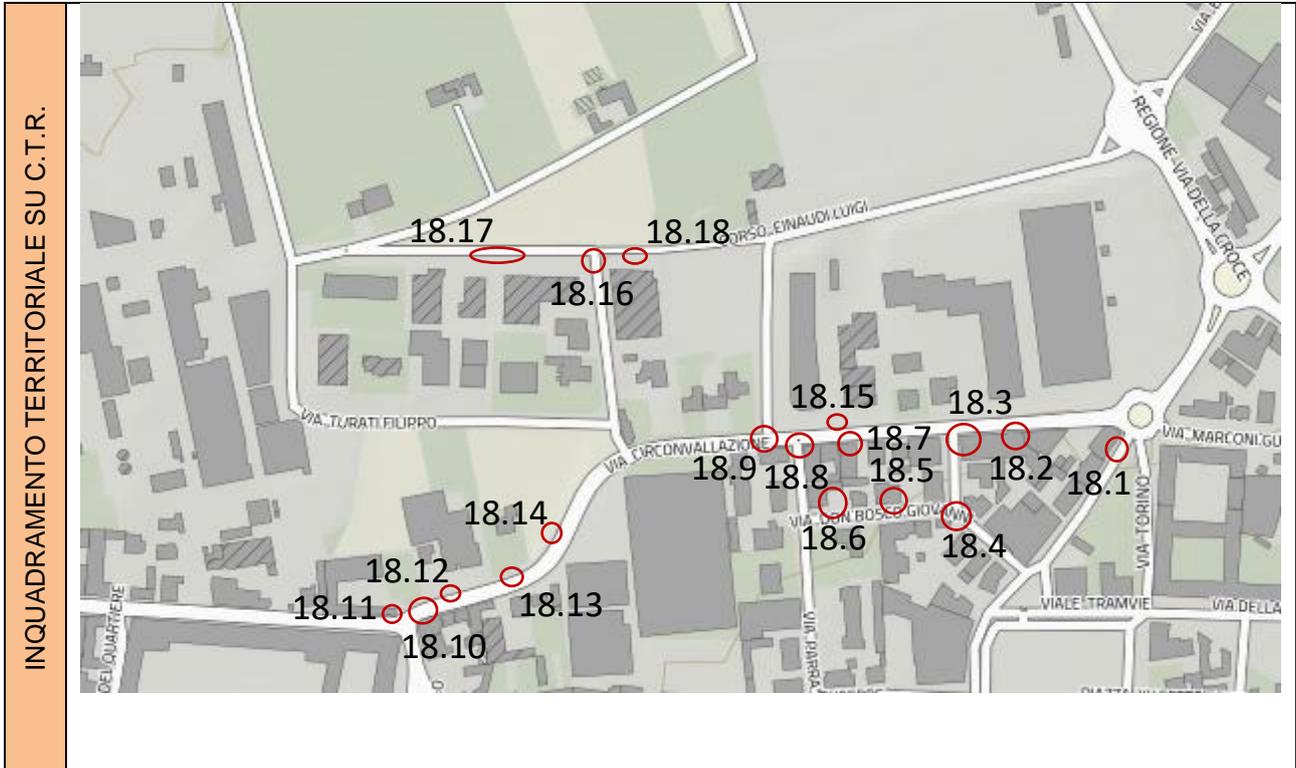
Materiale suggerito: **asfalto.**

ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.

STIMA

Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 800,00

AU 18	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 18.5-18.6	UBICAZIONE:	Via Circonvallazione – Via Don Bosco – C.so Einaudi (area artigianale)
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Pavimentazione percorso pedonale inadeguato, pavimentazione sconnessa
	DESTINAZIONE D'USO:	Percorso pedonale Via Don Bosco



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili	X	
Segnaletica verticale	X	
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale		X
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole		X
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati	X	
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa, lunghezza circa m 70,00		

FOTO CRITICITÀ		
		
		

GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	3
Caratteristiche	3
Media punteggio livello di accessibilità	3

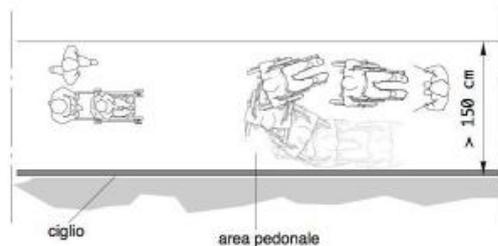
CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	2
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	3
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	1
TOTALE PUNTEGGIO	7

INTERVENTI NECESSARI

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ESEMPIO



Materiale suggerito: **asfalto**.

ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.

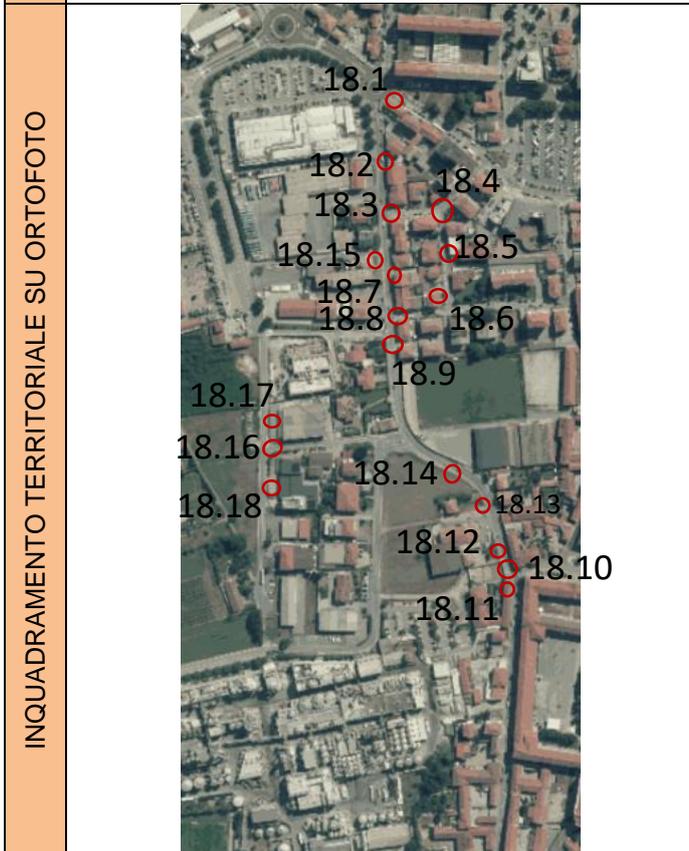
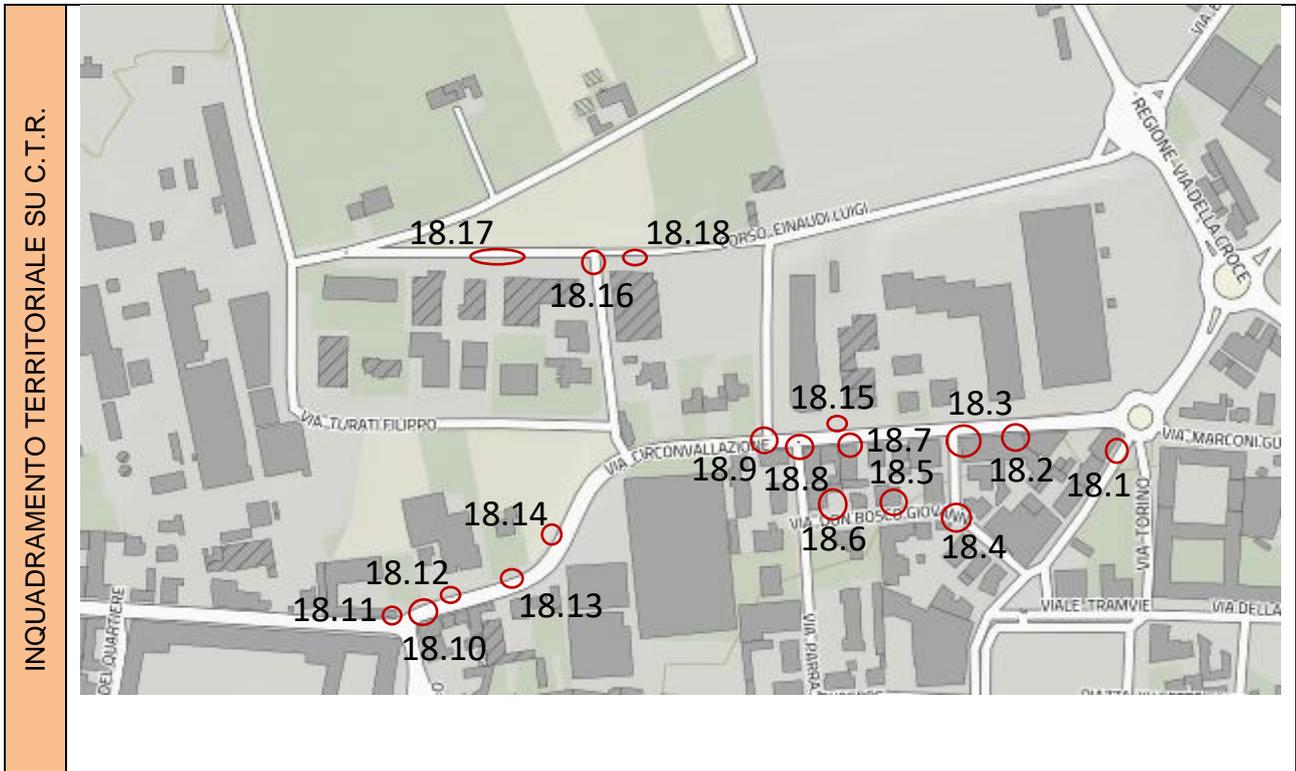
STIMA

Stima costo intervento possibile risolutivo - puntuale

€ 2.500,00

Note integrative: **dall'analisi fatta si riscontra una difformità generalizzata di tutto il tratto pedonale esistente, nonché un dimensionamento dei percorsi al limite dell'accessibilità, si suggerisce pertanto la possibilità di valutare una riqualificazione complessiva di tutto la via e con l'occasione di adeguare la larghezza di almeno un lato del marciapiede alla normativa vigente.**

AU 18		SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI
n. 18.7	UBICAZIONE:	Via Circonvallazione – Via Don Bosco – C.so Einaudi (area artigianale)
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Percorso pedonale e passi carraio inadeguato con dislivello causato da gradino di 2.5/20 cm con sconnessioni, deformazioni della pavimentazione esistente.
	DESTINAZIONE D'USO:	Percorso pedonale inadeguato Via Circonvallazione (lato direzione Cuneo)



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili	X	
Segnaletica verticale	X	
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale		X
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole	X	
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Percorso pedonale con dislivello causato da gradino di 2.5/20 cm, e deformazioni della pavimentazione esistente		



GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	1
Caratteristiche	2
Media punteggio livello di accessibilità	1.5

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

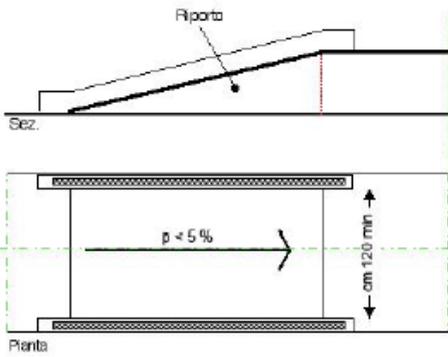
	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	2
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	1.5
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	2
TOTALE PUNTEGGIO	6.5

INTERVENTI NECESSARI

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con riporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del pedonale la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del pavimento in cls con sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ESEMPIO

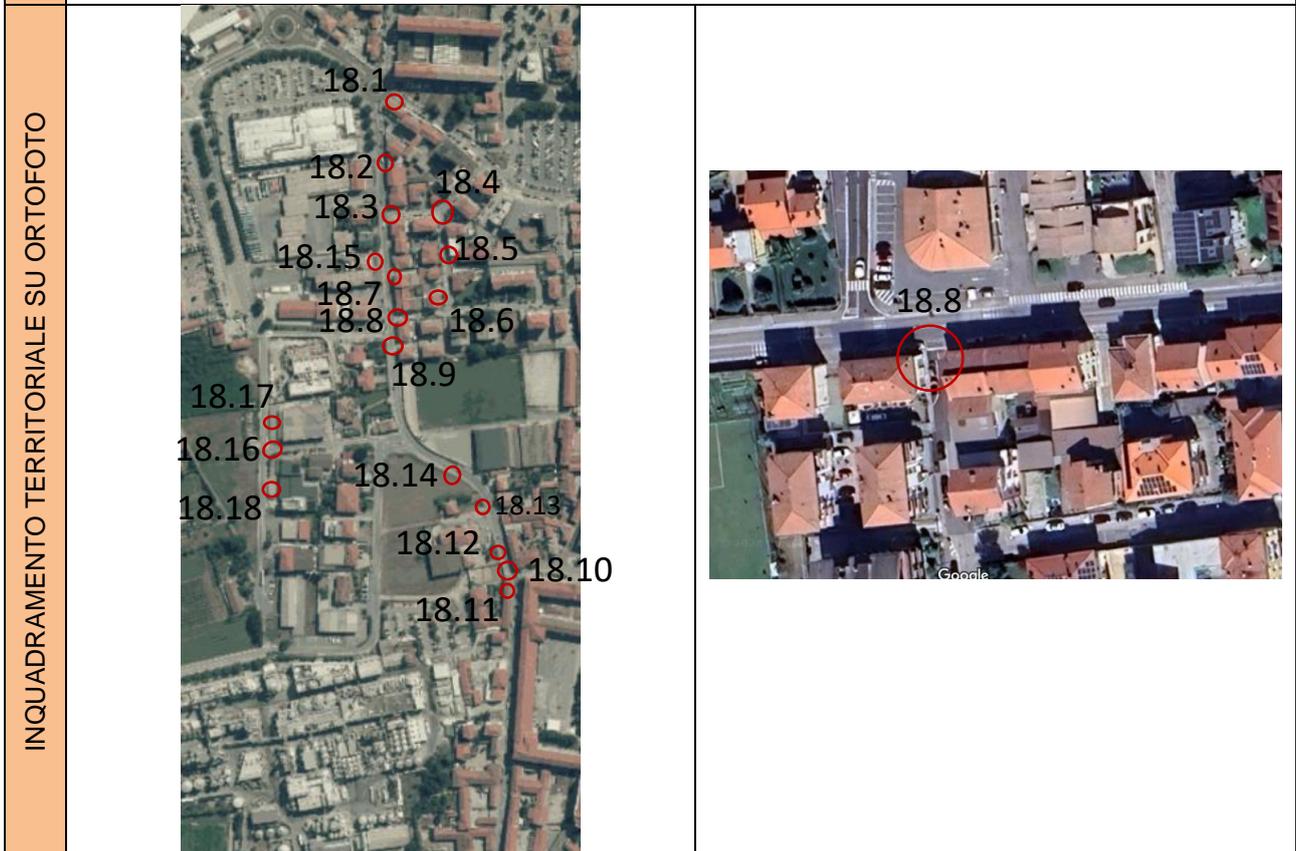
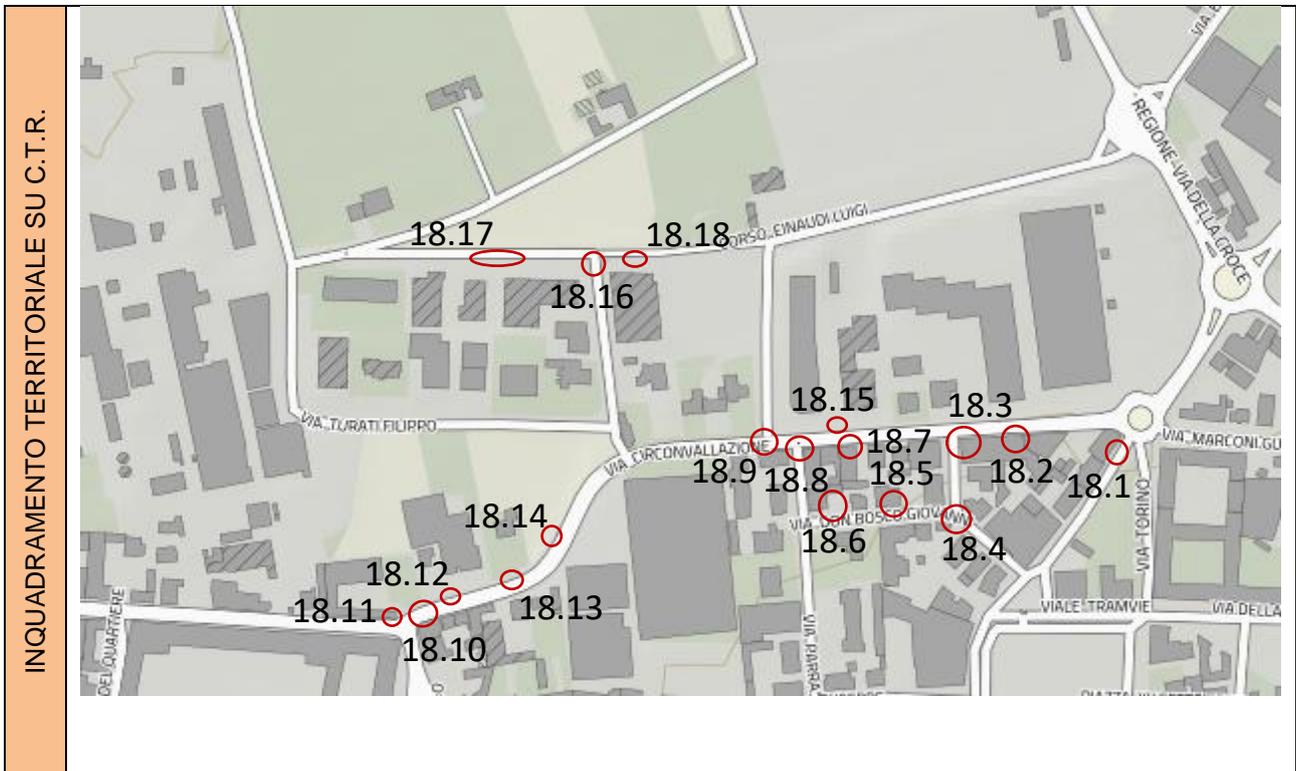


ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.

Materiale suggerito: cemento.

STIMA	
Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 1.500,00

AU 18	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 18.8	UBICAZIONE:	Via Circonvallazione – Via Don Bosco – C.so Einaudi (area artigianale)
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Assenza di attraversamenti pedonali con dislivello causato da gradino di 2.5/20 cm di raccordo al marciapiede esistenti incrocio Via Giuseppe Parrà
	DESTINAZIONE D'USO:	Attraversamento percorso pedonale Via Giuseppe Parrà



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili	X	
Segnaletica verticale	X	
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale		X
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole		X
Segnaletica chiara e leggibile		X
Dimensioni adeguate		X
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Assenza di attraversamenti pedonali con dislivello causato da gradino di 2.5/20 cm di raccordo al marciapiede esistenti incrocio Via Giuseppe Parrà		



GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	2
Caratteristiche	1
Media punteggio livello di accessibilità	1.5

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

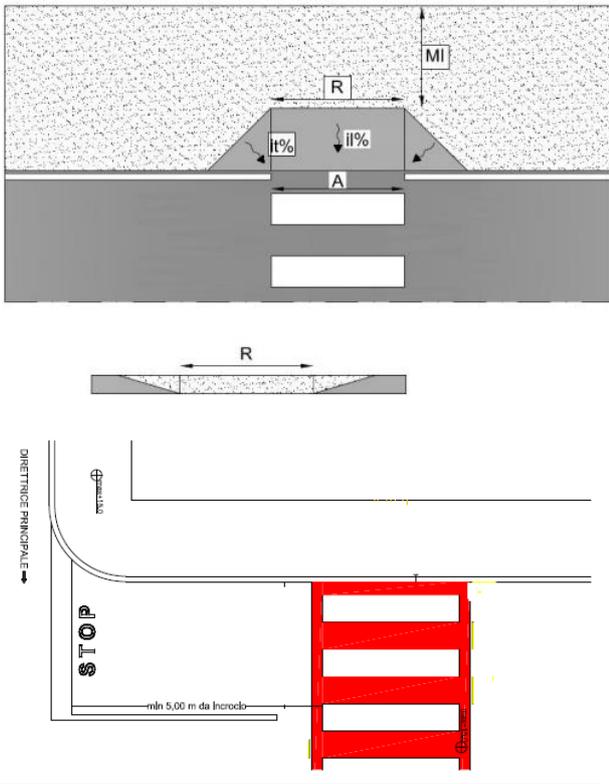
	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	2
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	1.5
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	2
TOTALE PUNTEGGIO	6.5

INTERVENTI NECESSARI

Esecuzione di attraversamenti pedonali, evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli e' di 50 cm. La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.

Eliminazione del dislivello tramite asporto di materiale per raccordo dei percorsi pedonali realizzando rampe di pendenza preferibilmente non superiore al 5%.

ESEMPIO

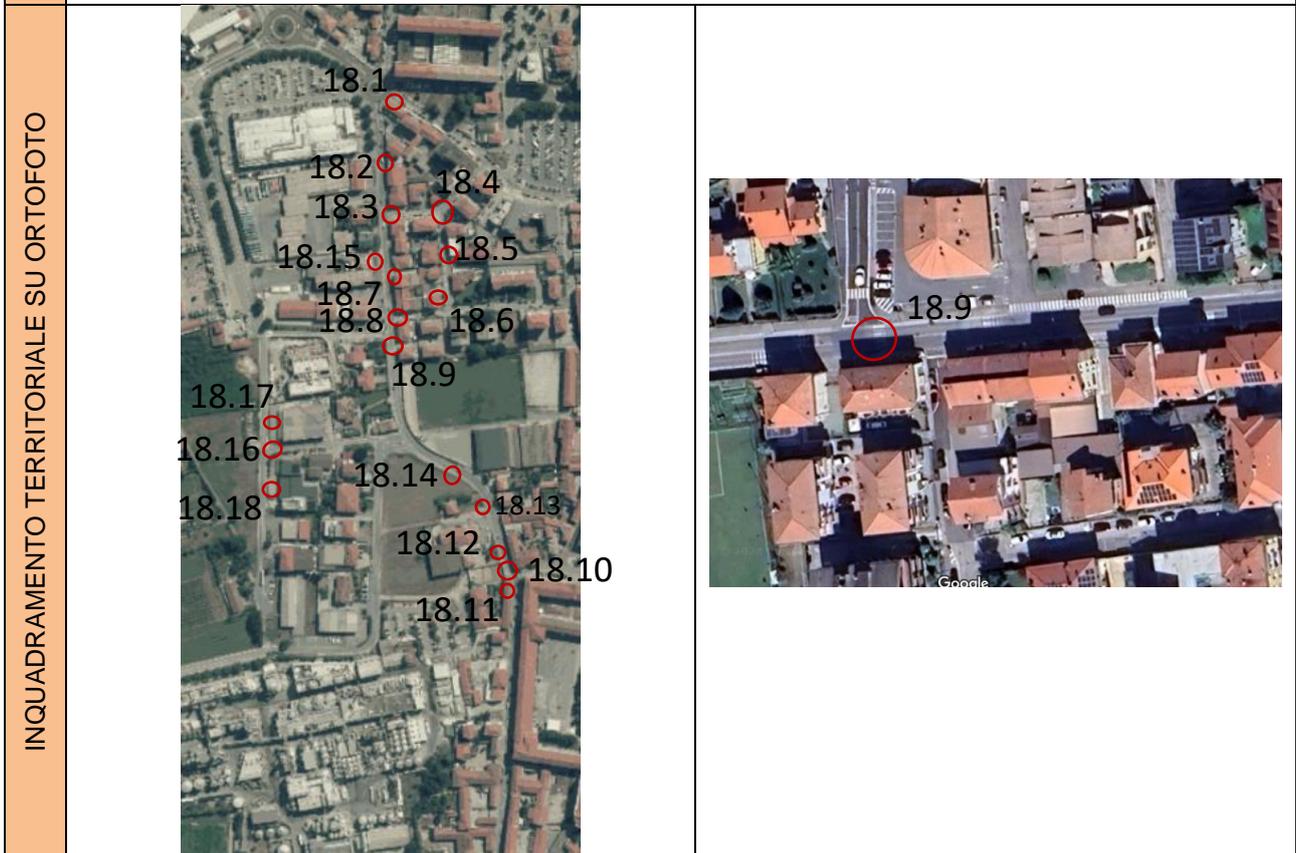
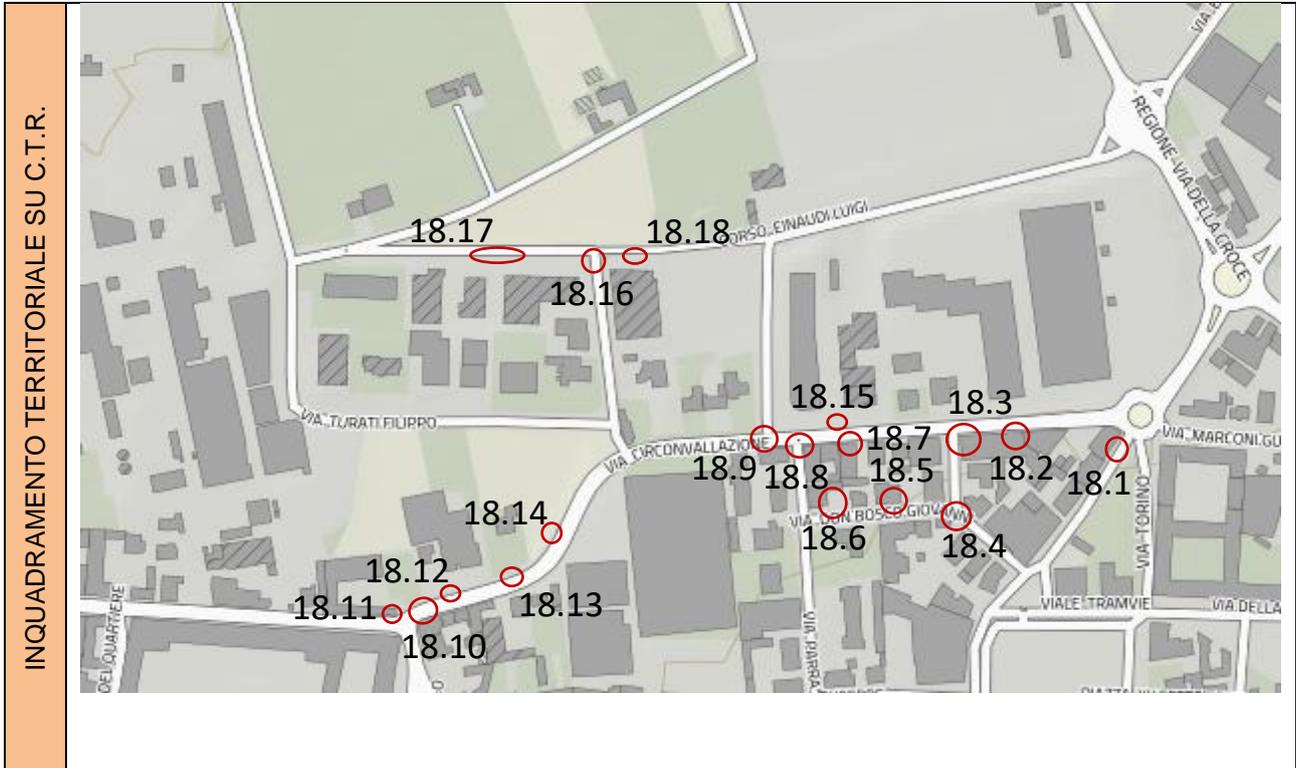


ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.

Materiale suggerito: **asfalto**.

STIMA	
Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 2000,00

AU 18	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 18.9	UBICAZIONE:	Via Circonvallazione – Via Don Bosco – C.so Einaudi (area artigianale)
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Attraversamento pedonale esistente a raso con dislivello causato da gradino di 2.5/20 cm da entrambi i lati.
	DESTINAZIONE D'USO:	Attraversamenti pedonale Via Circonvallazione incrocio Via cimitero



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili	X	
Segnaletica verticale	X	
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale		X
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole	X	
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Attraversamento pedonale a raso esistente e dislivello causato da gradini di 2,5/20 cm, da entrambi i lati-attraversamenti pedonali esistenti non correttamente raccordati.		

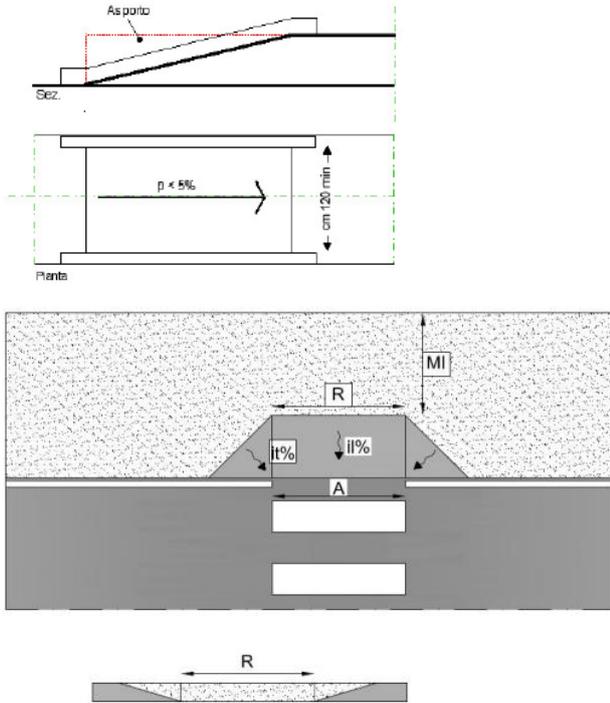


GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ					
LEGENDA	4	Accessibile in autonomia		Categoria	Punteggio
	3	Accessibile con difficoltà		Raggiungibilità	1
	2	Accessibile con accompagnatore		Caratteristiche	1
	1	Non accessibile		Media punteggio livello di accessibilità	1
CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ					
					Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)					1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)					1
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)					1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)					1
TOTALE PUNTEGGIO					4

INTERVENTI NECESSARI

Eliminazione del dislivello tramite asporto di materiale per raccordo dei percorsi pedonali realizzando rampe di pendenza preferibilmente non superiore al 5%.

ESEMPIO



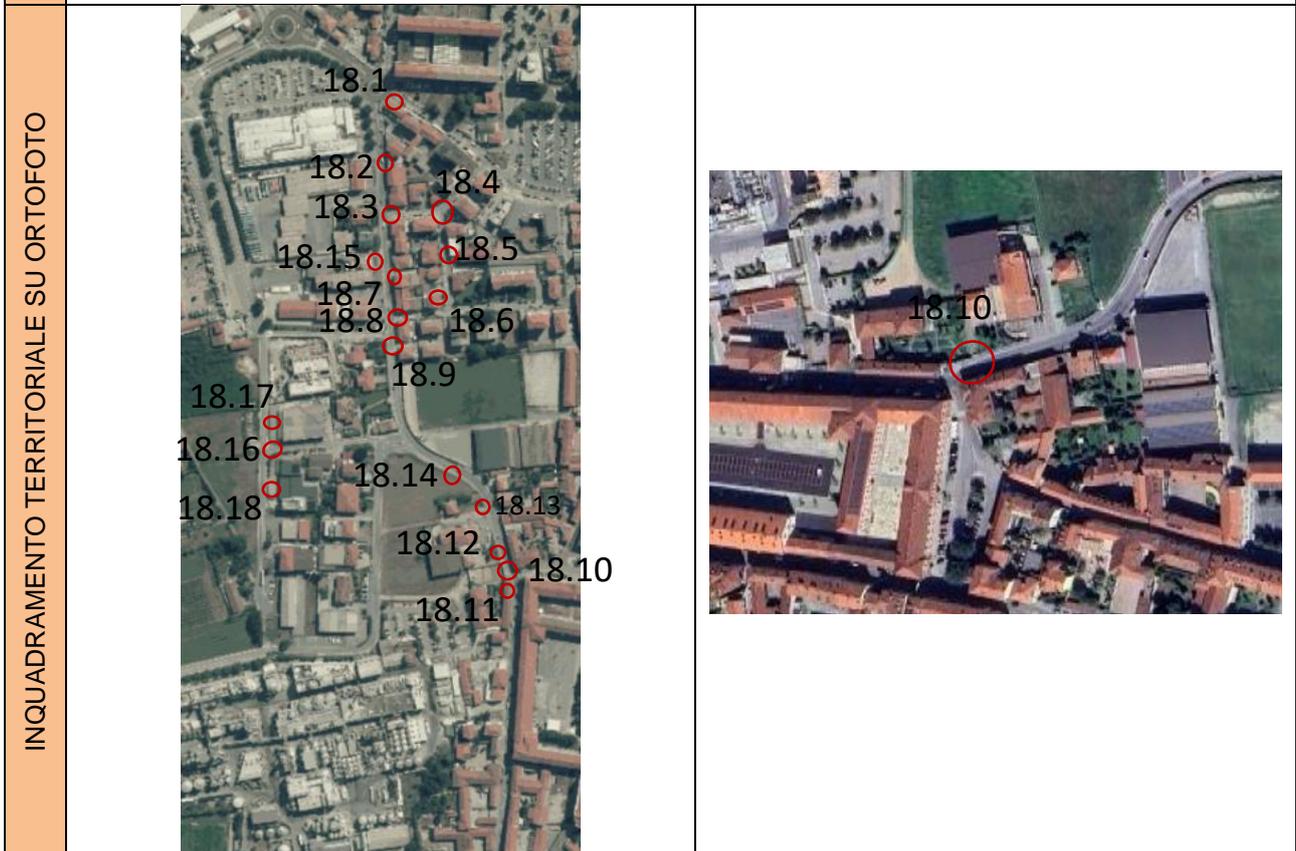
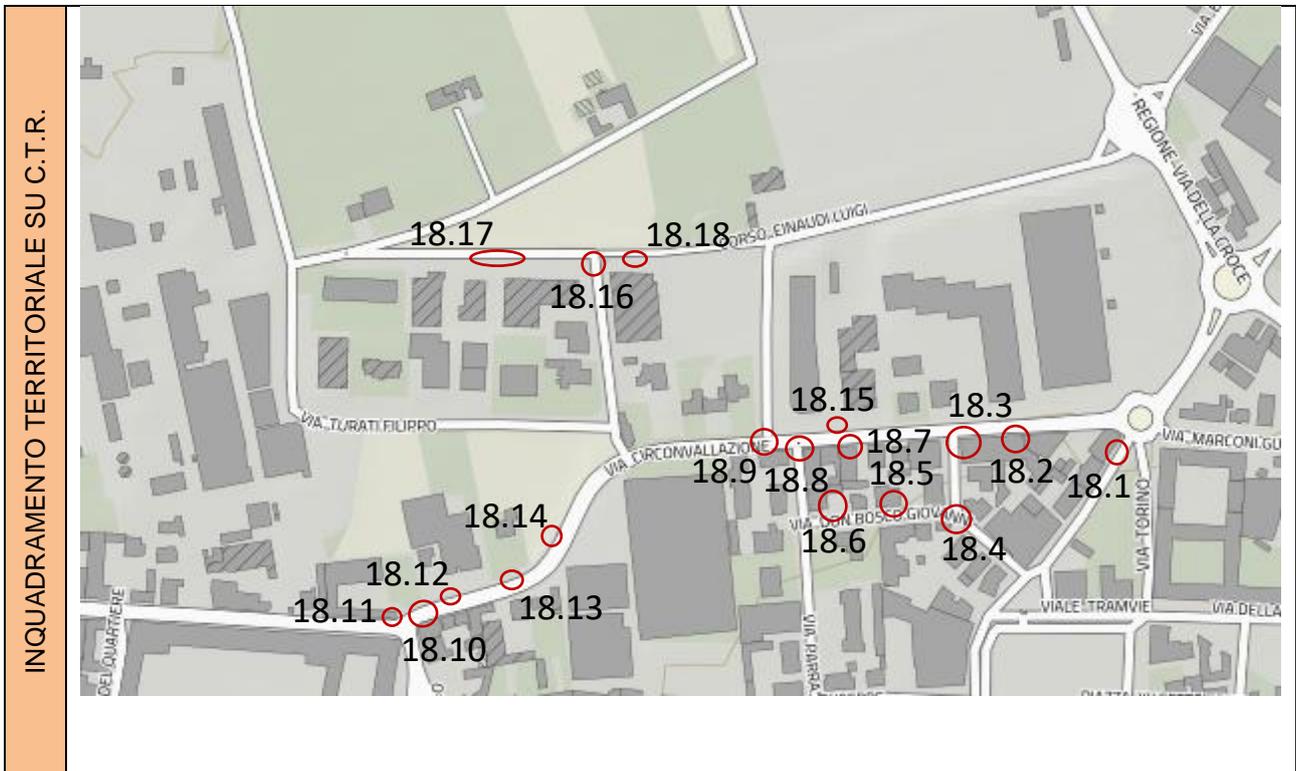
ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione

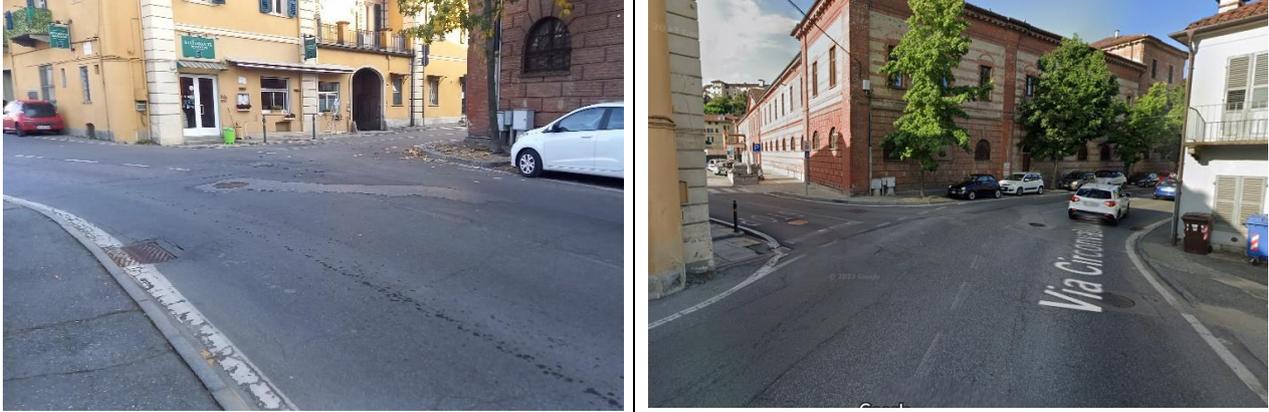
Materiale suggerito: **pietra e asfalto**

STIMA

Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 3.000,00

AU 18	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 18.10	UBICAZIONE:	Via Circonvallazione – Via Don Bosco – C.so Einaudi (area artigianale)
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Assenza di Attraversamento pedonale Via Circonvallazione.
	DESTINAZIONE D'USO:	Attraversamento pedonale Via Circonvallazione incrocio Via Donaudi (Caserma Musso)



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili	X	
Segnaletica verticale	X	
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	X	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze	X	
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole	X	
Segnaletica chiara e leggibile		X
Dimensioni adeguate		X
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Assenza di Attraversamento pedonale		
FOTO CRITICITÀ		
		

GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ					
LEGENDA	4	Accessibile in autonomia		Categoria	Punteggio
	3	Accessibile con difficoltà		Raggiungibilità	2
	2	Accessibile con accompagnatore		Caratteristiche	2
	1	Non accessibile		Media punteggio livello di accessibilità	2

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ	
	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	2
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	2
TOTALE PUNTEGGIO	6

INTERVENTI NECESSARI

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale sopraelevato, idoneo anche per il rallentamento dei veicoli in transito, tramite adeguamento dei raccordi ai percorsi pedonali esistenti; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento sarà diversa da quella già presente.

ESEMPIO



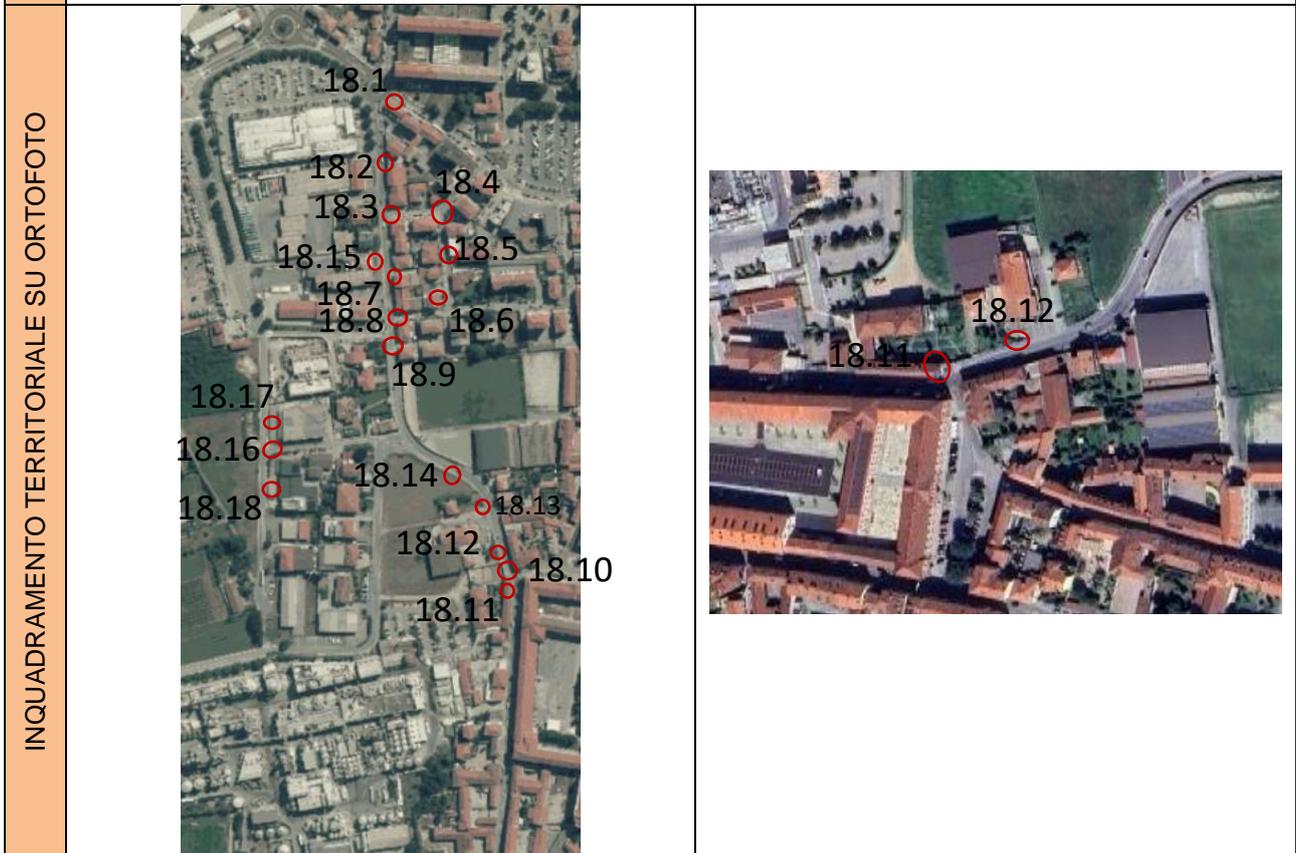
ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.

Materiale suggerito: **pietra e asfalto**

STIMA

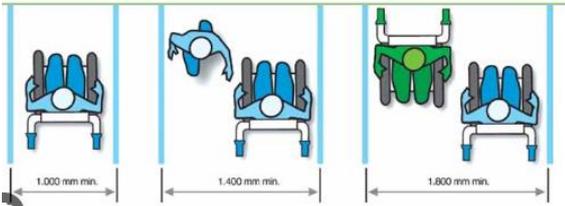
Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 8.000,00

AU 18		SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI
n. 18.11-18.12	UBICAZIONE:	Via Circonvallazione – Via Don Bosco – C.so Einaudi (area artigianale)
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Percorso pedonale con restringimenti Via Circonvallazione.
	DESTINAZIONE D'USO:	Percorso pedonale Via Circonvallazione incrocio Via Donaudi (Caserma Musso)



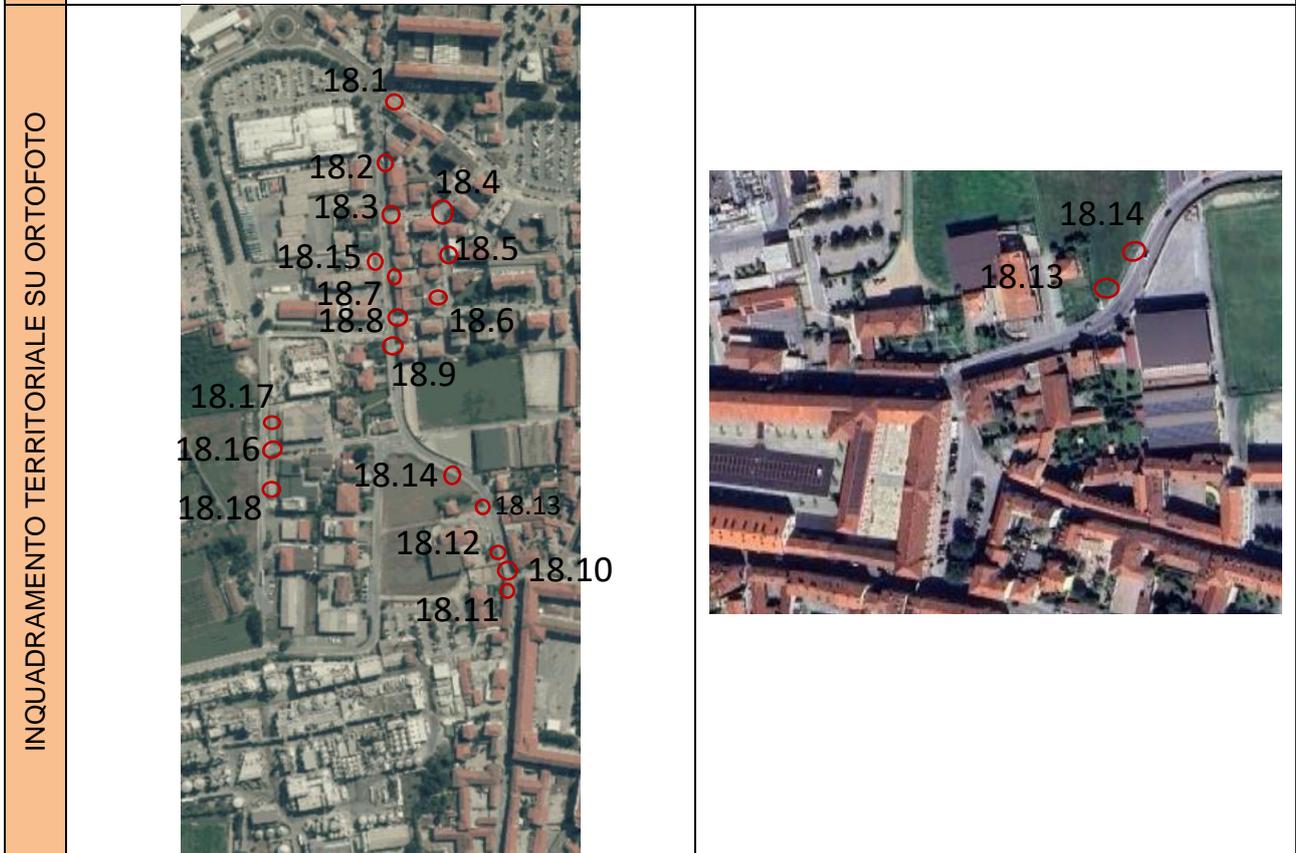
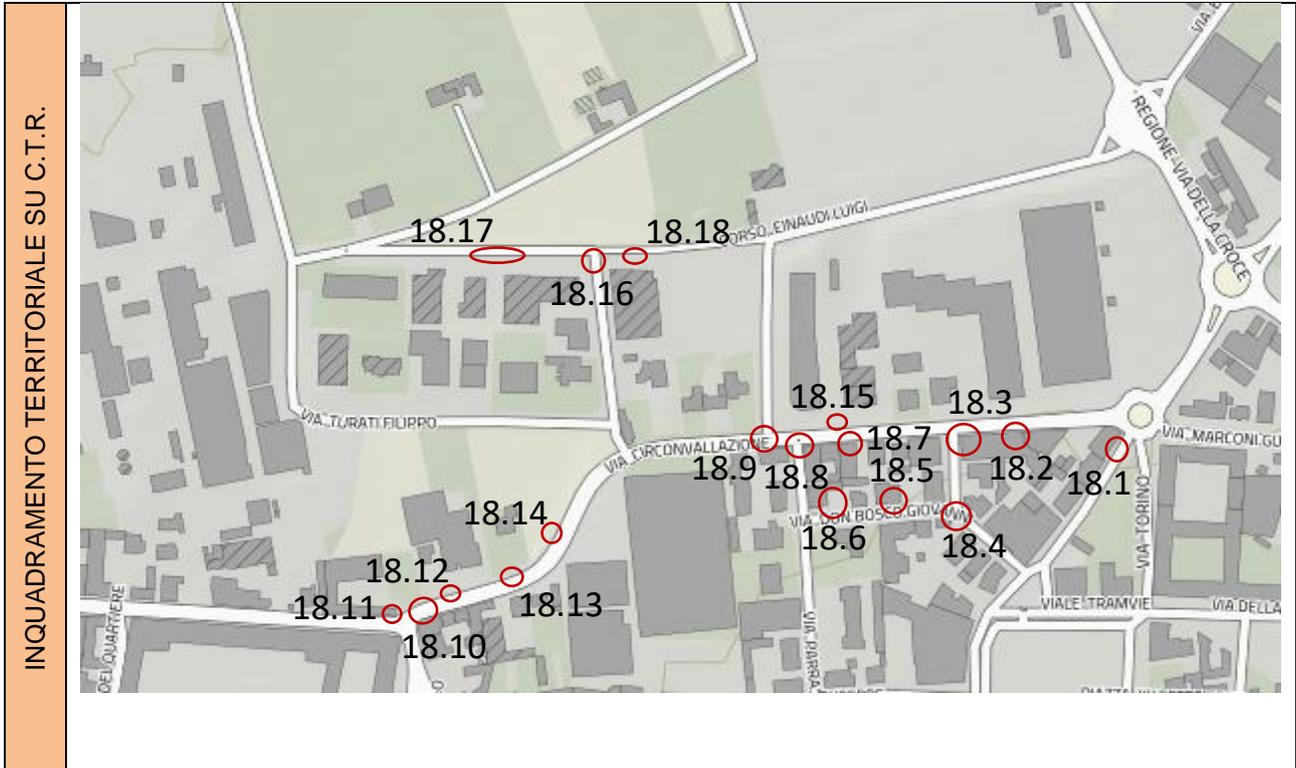
A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili	X	
Segnaletica verticale	X	
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale		X
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze	X	
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole	X	
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate		X
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Ostacoli che restringono il percorso pedonale esistente.		



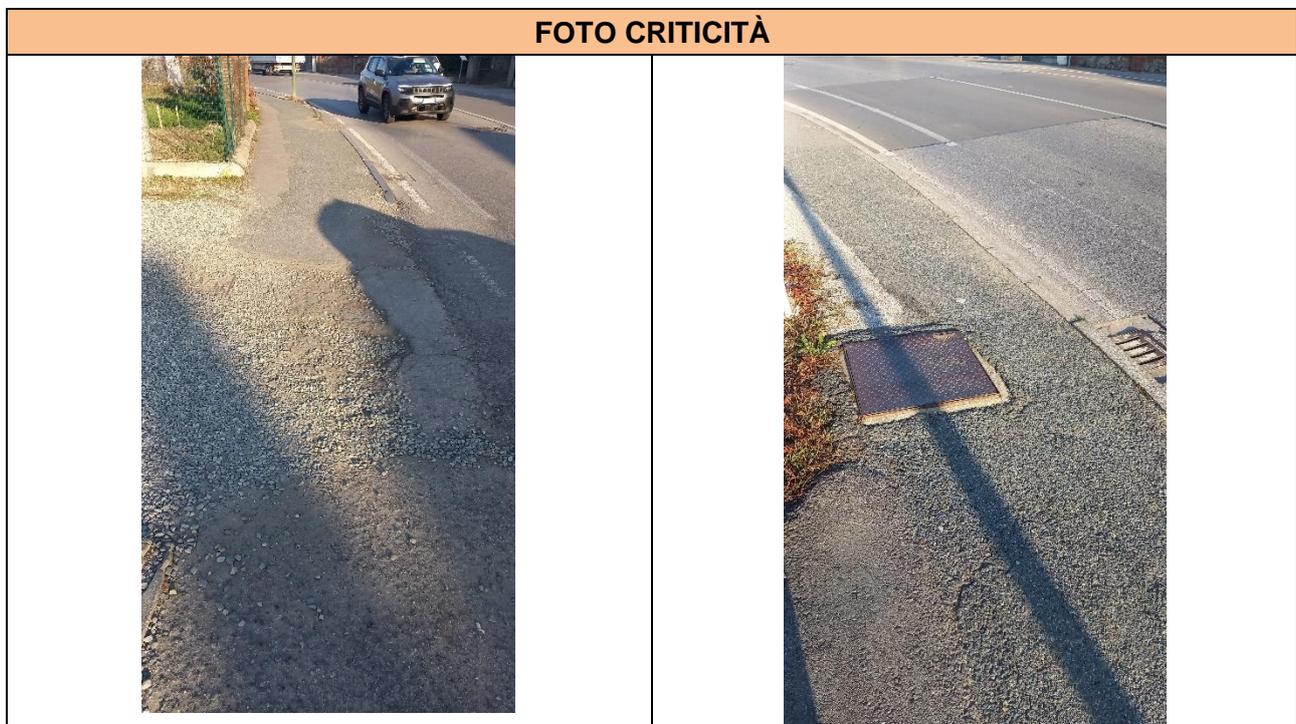
GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ					
LEGENDA	4	Accessibile in autonomia		Categoria	Punteggio
	3	Accessibile con difficoltà		Raggiungibilità	2
	2	Accessibile con accompagnatore		Caratteristiche	2
	1	Non accessibile		Media punteggio livello di accessibilità	2
CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ					
					Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)					1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)					2
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)					1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)					2
TOTALE PUNTEGGIO					6
INTERVENTI NECESSARI					
<u>Adeguamento del percorso pedonale per garantire un passaggio pedonale minimo pari a m. 1,00</u>					
ESEMPIO					
			<p>ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.</p>		
<p>Materiale suggerito: asfalto</p>					

STIMA	
Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 1.200,00

AU 18		SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI
n. 18.13-18.14	UBICAZIONE:	Via Circonvallazione – Via Don Bosco – C.so Einaudi (area artigianale)
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Pavimentazione percorso pedonale sconnesso.
	DESTINAZIONE D'USO:	Percorso pedonale Via Circonvallazione



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili	X	
Segnaletica verticale	X	
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale		X
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze	X	
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole		X
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati	X	
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Presenza di sconnessioni, deformazioni della pavimentazione esistente, presenza di essenze vegetative, assenza di porzioni di essa, pozzetti non perfettamente integrati nella pavimentazione.		



GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	3
Caratteristiche	3
Media punteggio livello di accessibilità	3

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	3
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	2
TOTALE PUNTEGGIO	7

INTERVENTI NECESSARI

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota (chiusino) adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

ESEMPIO

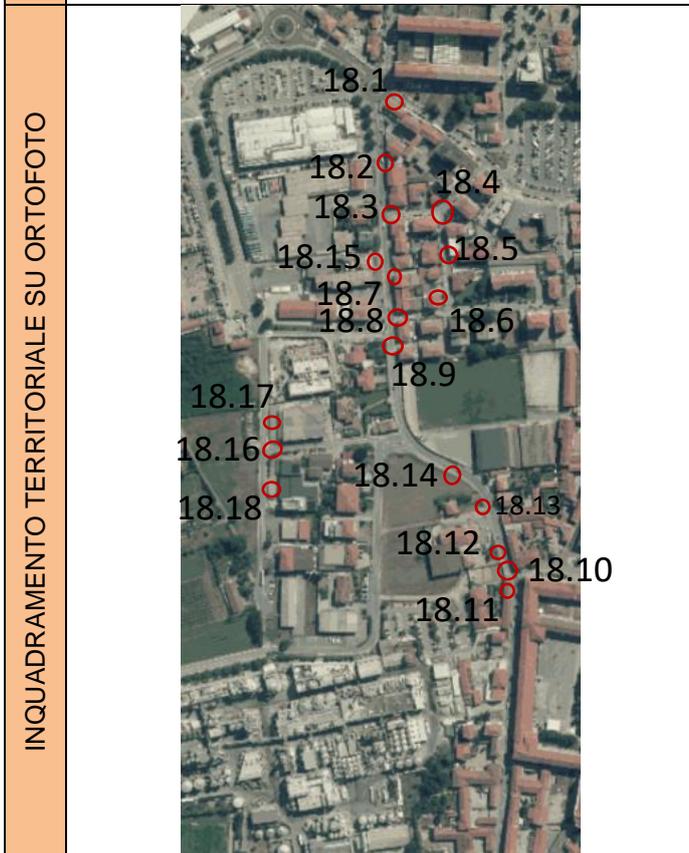


ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.

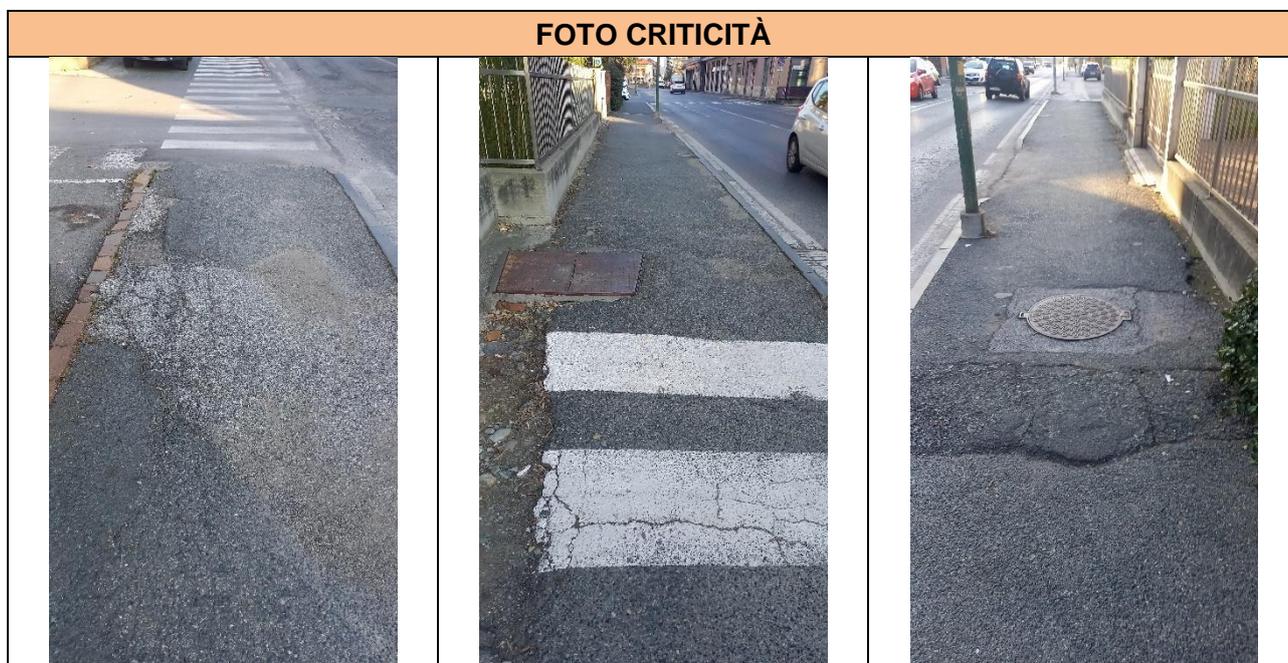
Materiale suggerito: **asfalto**

STIMA	
Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 2.500,00

AU 18	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 18.15	UBICAZIONE:	Via Circonvallazione – Via Don Bosco – C.so Einaudi (area artigianale)
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Pavimentazione percorso pedonale sconnesso, pozzetti non perfettamente integrati nella pavimentazione.
	DESTINAZIONE D'USO:	Percorso pedonale Via Circonvallazione



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili	X	
Segnaletica verticale	X	
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale		X
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze	X	
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole		X
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati	X	
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Presenza di sconnessioni, deformazioni della pavimentazione esistente, presenza di essenze vegetative, assenza di porzioni di essa, pozzetti non perfettamente integrati nella pavimentazione.		



GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	3
Caratteristiche	3
Media punteggio livello di accessibilità	3

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	3
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	2
TOTALE PUNTEGGIO	7

INTERVENTI NECESSARI

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota (chiusino) adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

ESEMPIO

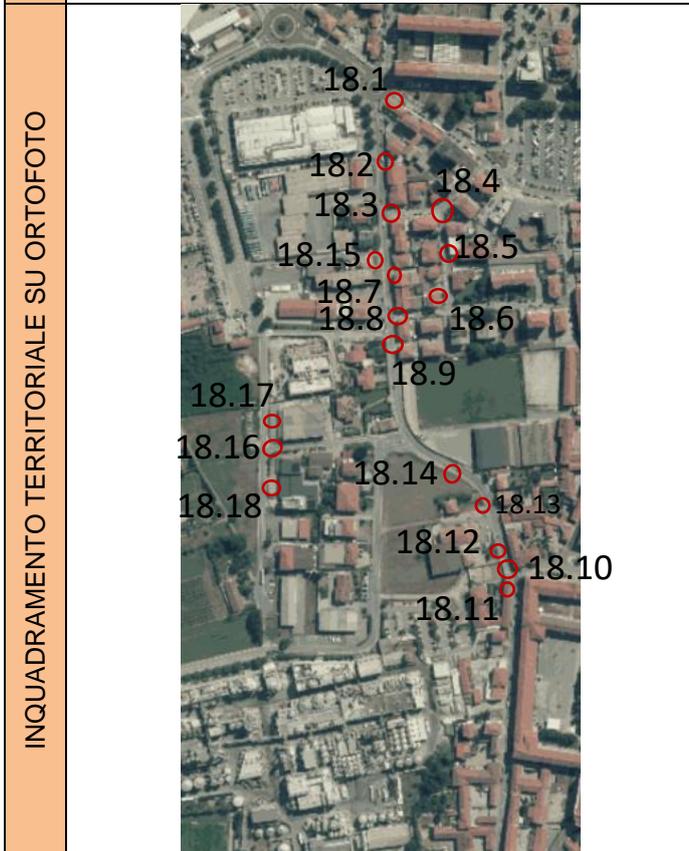
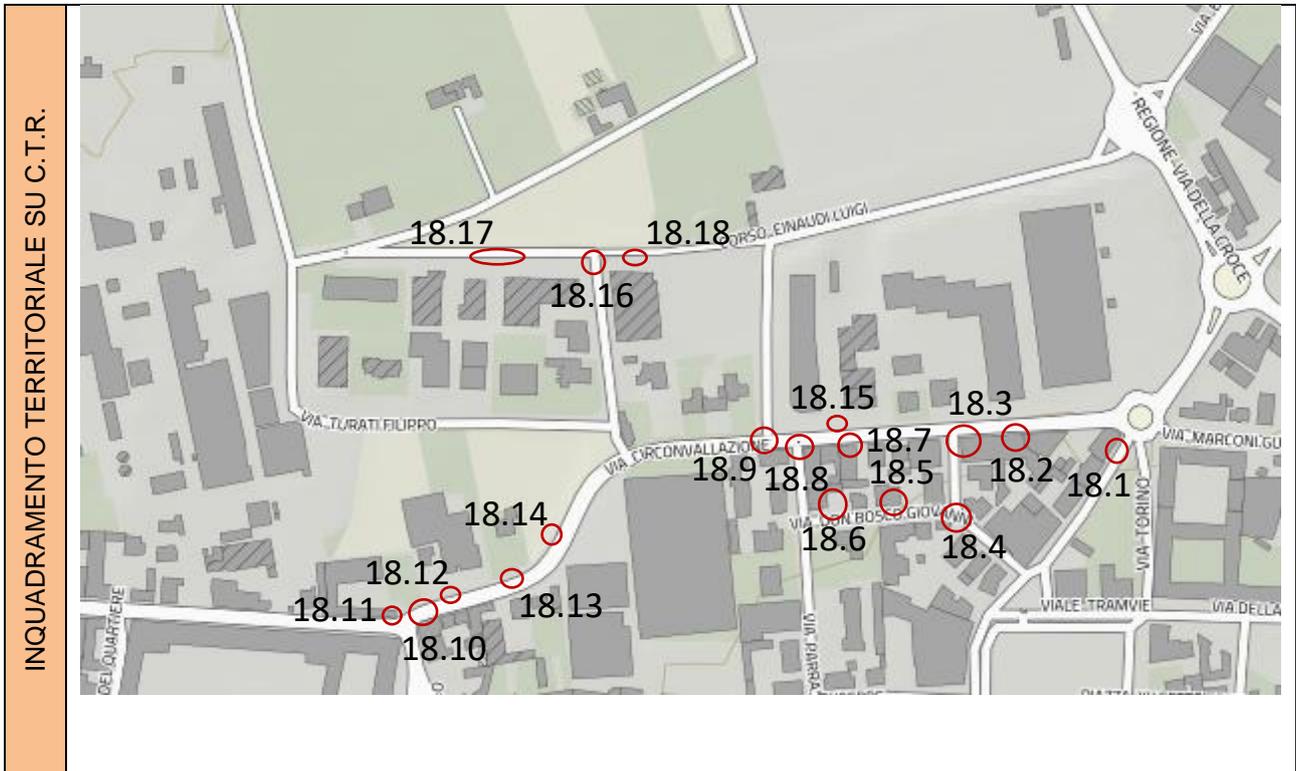


ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.

Materiale suggerito: **asfalto**

STIMA	
Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 3.500,00

AU 18		SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI
n. 18.16	UBICAZIONE:	Via Circonvallazione – Via Don Bosco – C.so Einaudi (area artigianale)
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Assenza di attraversamenti pedonali con dislivello causato da gradino di 2.5/20 cm di raccordo ai marciapiedi esistenti incrocio Via Costamagna – C.so Einaudi
	DESTINAZIONE D'USO:	Attraversamento pedonale C.so Einaudi (area artigianale)



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili	X	
Segnaletica verticale	X	
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale		X
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole		X
Segnaletica chiara e leggibile		X
Dimensioni adeguate		X
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Assenza di attraversamenti pedonali con dislivello causato da gradino di 2.5/20 cm di raccordo ai marciapiedi esistenti incrocio Via Costamagna – C.so Einaudi		

FOTO CRITICITÀ	
	<p>Assenza di Attraversamento pedonale e dislivello causato da gradino di 2.5/20 cm</p>

GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	1
Caratteristiche	1
Media punteggio livello di accessibilità	1

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

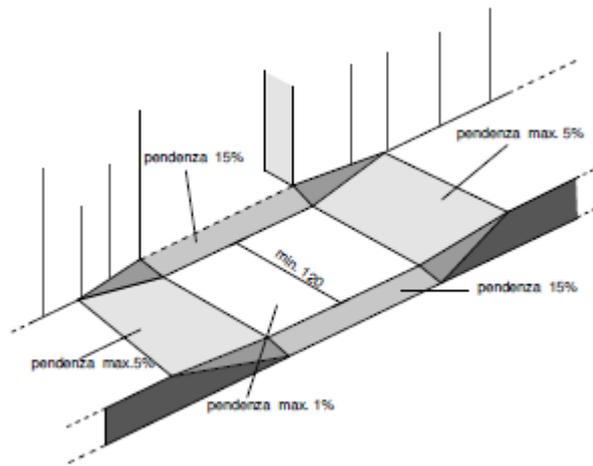
	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	3
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	1
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	1
TOTALE PUNTEGGIO	6

INTERVENTI NECESSARI

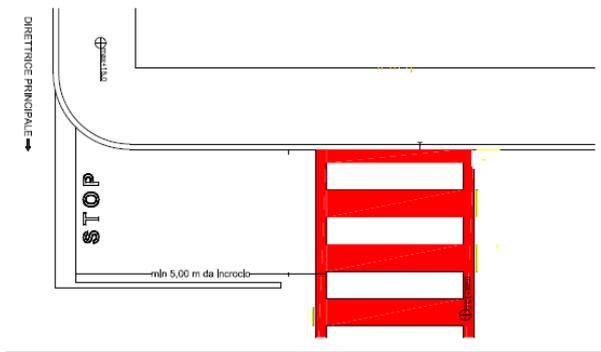
Esecuzione di attraversamenti pedonali, evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli e' di 50 cm.
 La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.

Eliminazione del dislivello tramite asporto di materiale per raccordo dei percorsi pedonali realizzando rampe di pendenza preferibilmente non superiore al 5%.

ESEMPIO



ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.

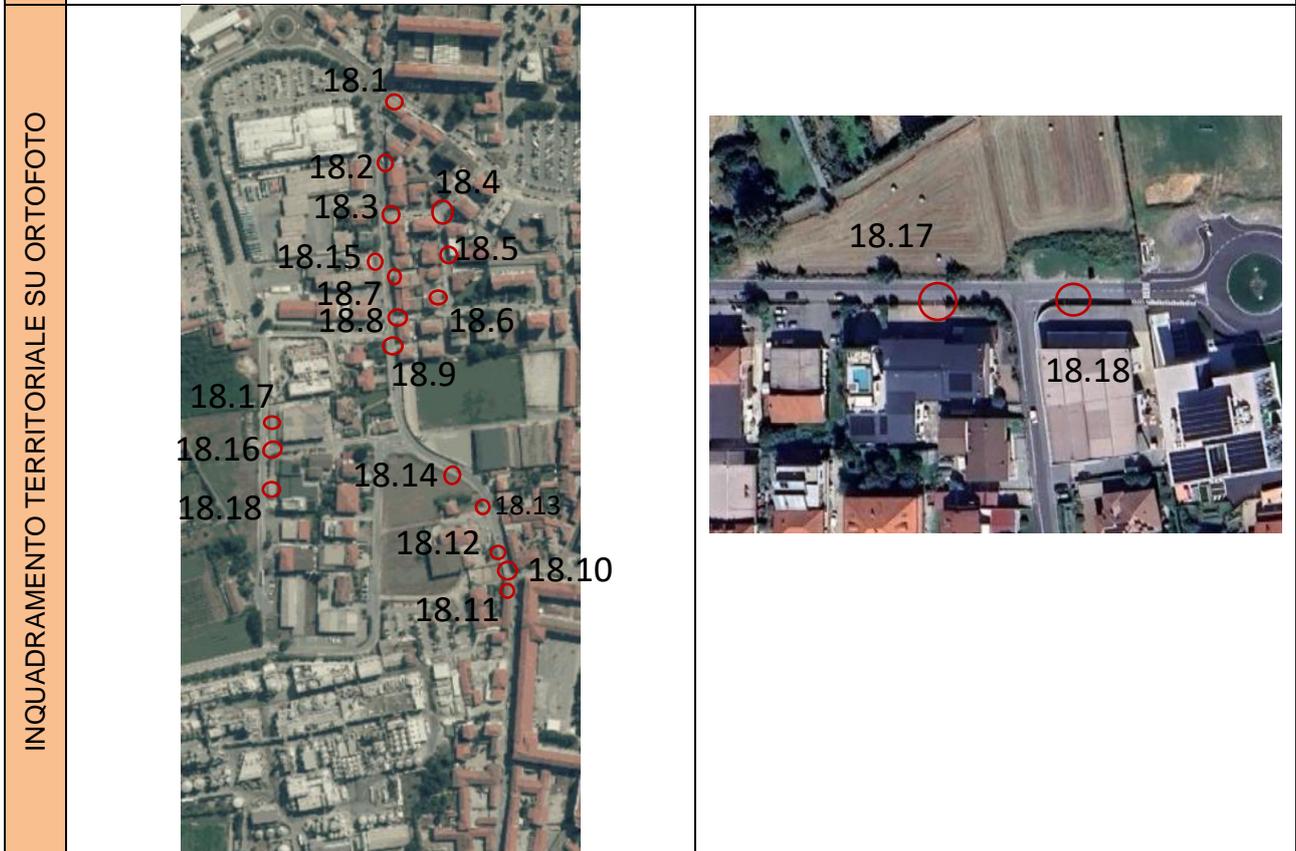


Materiale suggerito: **asfalto**.

STIMA

Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 3000,00

AU 18		SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI
n. 18.17-18.18	UBICAZIONE:	Via Circonvallazione – Via Don Bosco – C.so Einaudi (area artigianale)
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Pavimentazione percorso pedonale sconnesso, pozzetti non perfettamente integrati nella pavimentazione.
	DESTINAZIONE D'USO:	Percorso pedonale C,so Einaudi (area artigianale)



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili	X	
Segnaletica verticale	X	
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale		X
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze	X	
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole		X
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati	X	
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Presenza di sconnessioni, deformazioni della pavimentazione esistente, presenza di essenze vegetative, assenza di porzioni di essa, pozzetti non perfettamente integrati nella pavimentazione.		



GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	3
Caratteristiche	3
Media punteggio livello di accessibilità	3

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	3
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	3
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	1
TOTALE PUNTEGGIO	8

INTERVENTI NECESSARI

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota (chiusino) adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

ESEMPIO

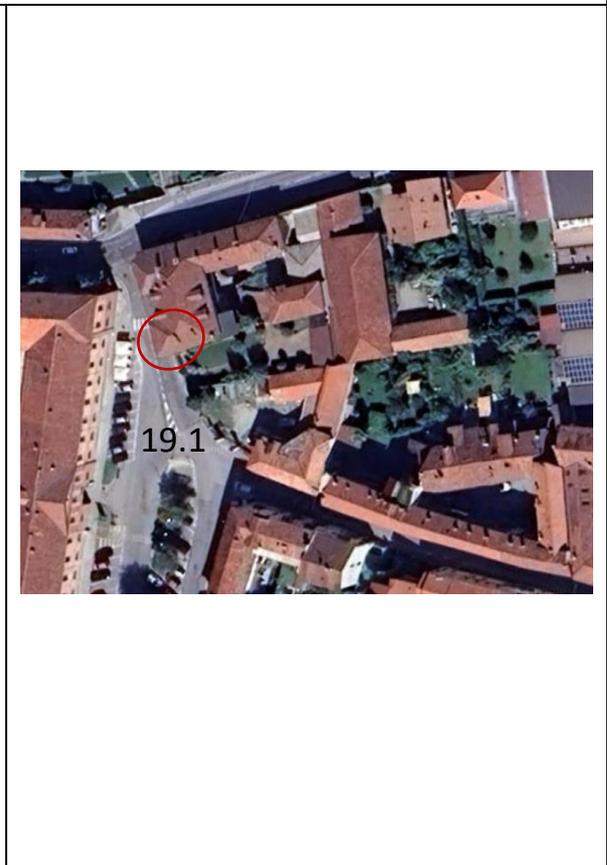
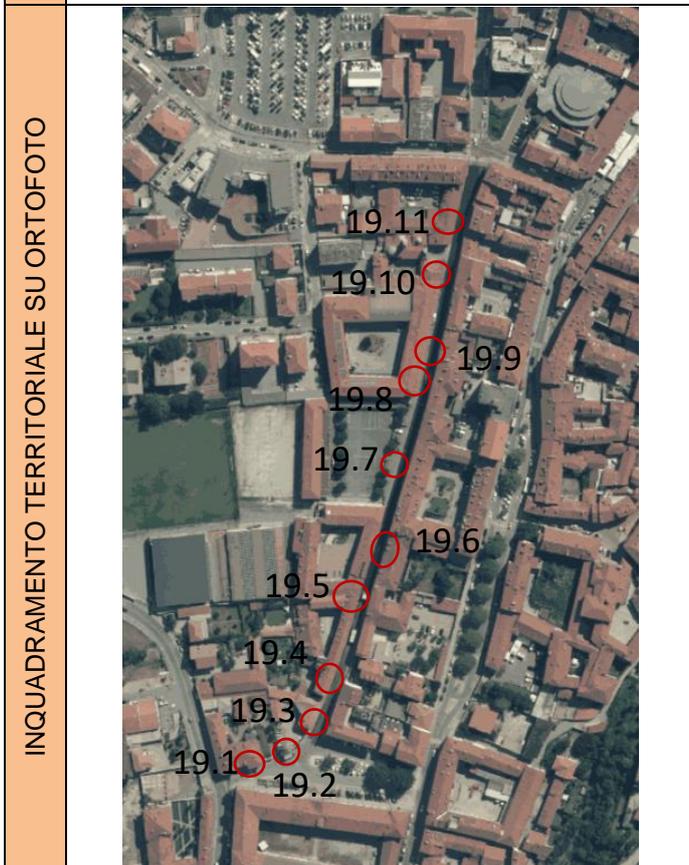
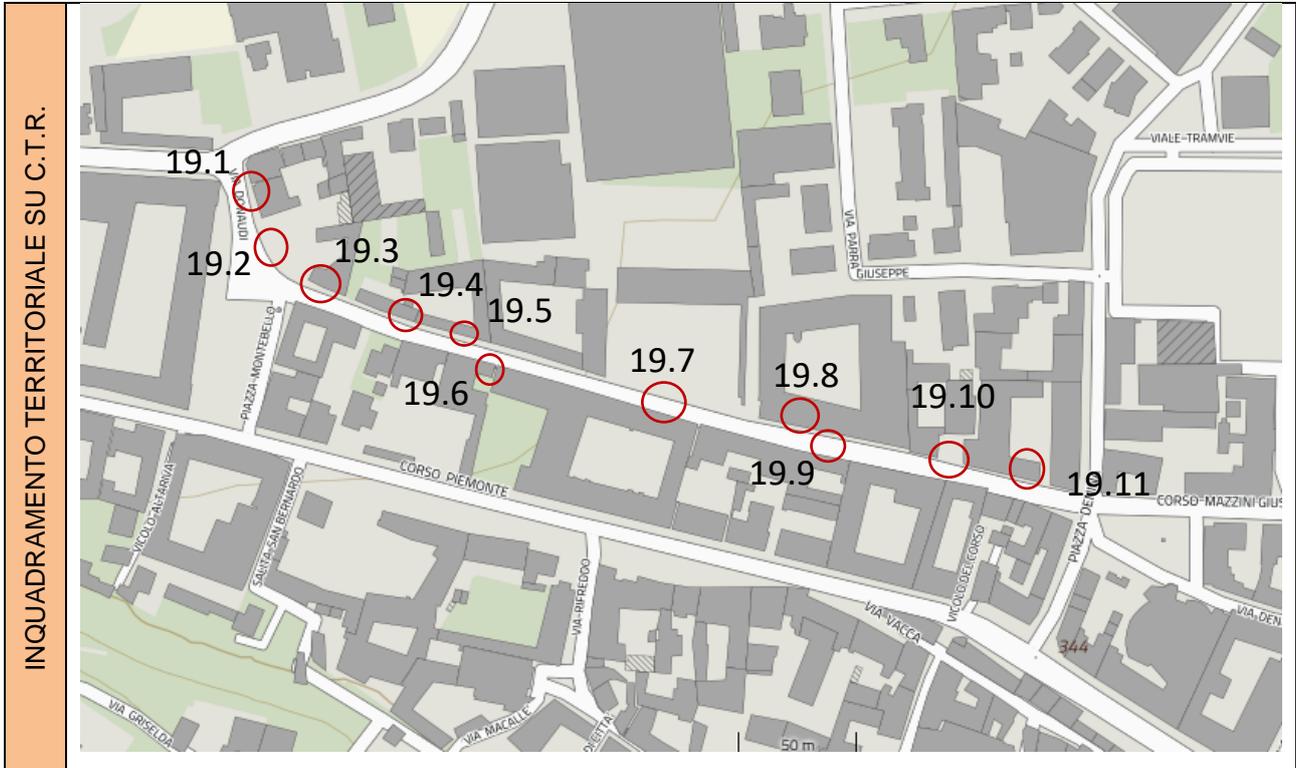


ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.

Materiale suggerito: **asfalto**

STIMA	
Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 7.500,00

AU 19	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 19.1	UBICAZIONE:	Via Donaudi
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Passo carraio inadeguato – scivolo con pendenza eccessiva, sconnessioni e deformazioni della pavimentazione esistente.
	DESTINAZIONE D'USO:	Percorso pedonale Via Donaudi (lato scuola superiore Liceo)



N. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili	X	
Segnaletica verticale	X	
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	X	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
O. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole		X
Segnaletica chiara e leggibile		X
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Passo carraio inadeguato – scivolo con pendenza eccessiva, sconnessioni e deformazioni della pavimentazione esistente.		



GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	3
Caratteristiche	3
Media punteggio livello di accessibilità	3

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	3
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	1
TOTALE PUNTEGGIO	6

INTERVENTI NECESSARI

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi rialzato la cui pendenza non superi il 2% trasversale e di dimensione adeguate e idoneo raccordo con la pavimentazione stradale esistente. la porzione di percorso orizzontale, utile per i pedoni, deve essere di larghezza minima 100 cm.

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o altro materiale lapideo con sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ESEMPIO
(situazioni da evitare)

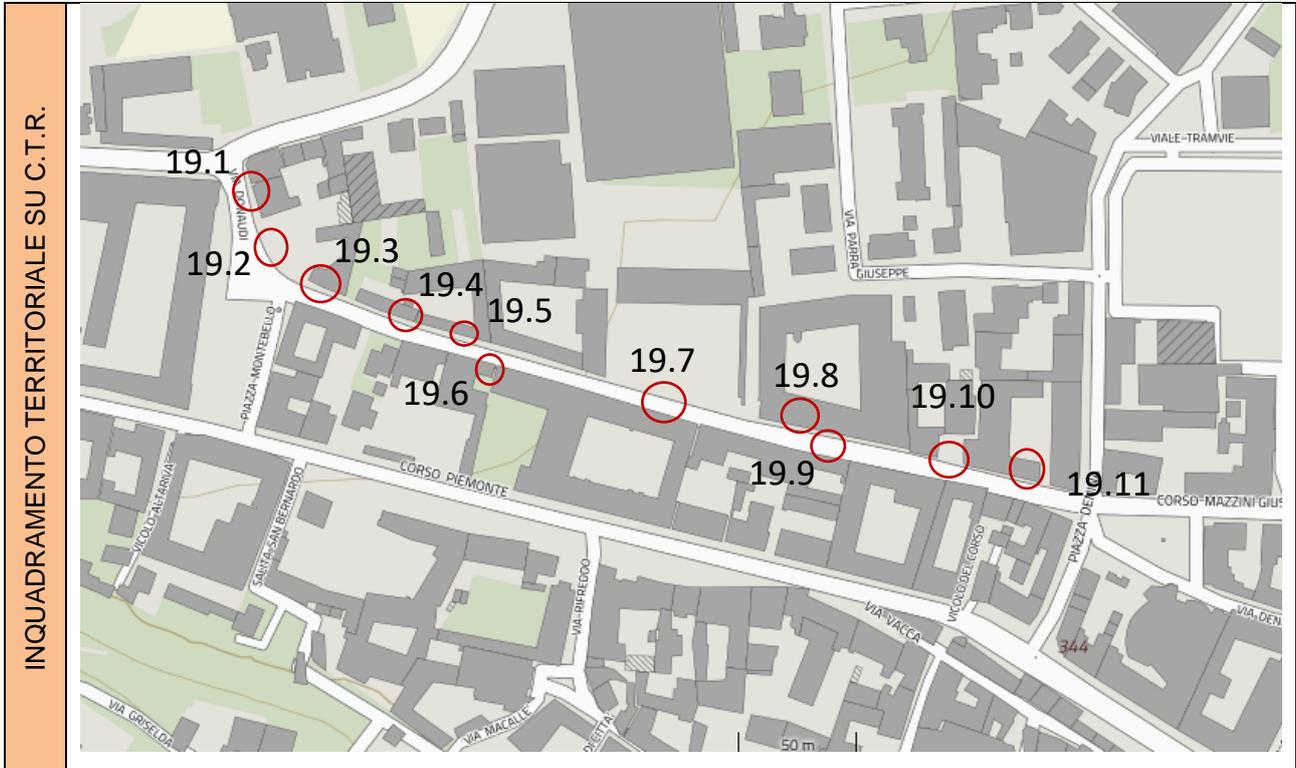


ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.

Materiale suggerito: **asfalto**.

STIMA	
Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 1.200,00

AU 19	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 19.2	UBICAZIONE:	Via Donaudi
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Percorso pedonale esistente con ostacolo costituito da cassonetti della raccolta differenziata.
	DESTINAZIONE D'USO:	Percorso pedonale Via Donaudi (lato scuola superiore Liceo)



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili	X	
Segnaletica verticale	X	
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	X	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucciolevole	X	
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Ostacolo lungo il percorso pedonale esistente.		

FOTO CRITICITÀ



GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	3
Caratteristiche	3
Media punteggio livello di accessibilità	3

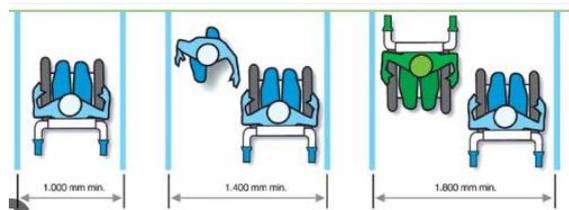
CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	3
Spazio / percorso soggetto a interventi edili già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	1
TOTALE PUNTEGGIO	6

INTERVENTI NECESSARI

Eliminazione dell'elemento che costituisce ostacolo alla mobilità di chiunque utilizzi lo spazio pedonale.

ESEMPIO

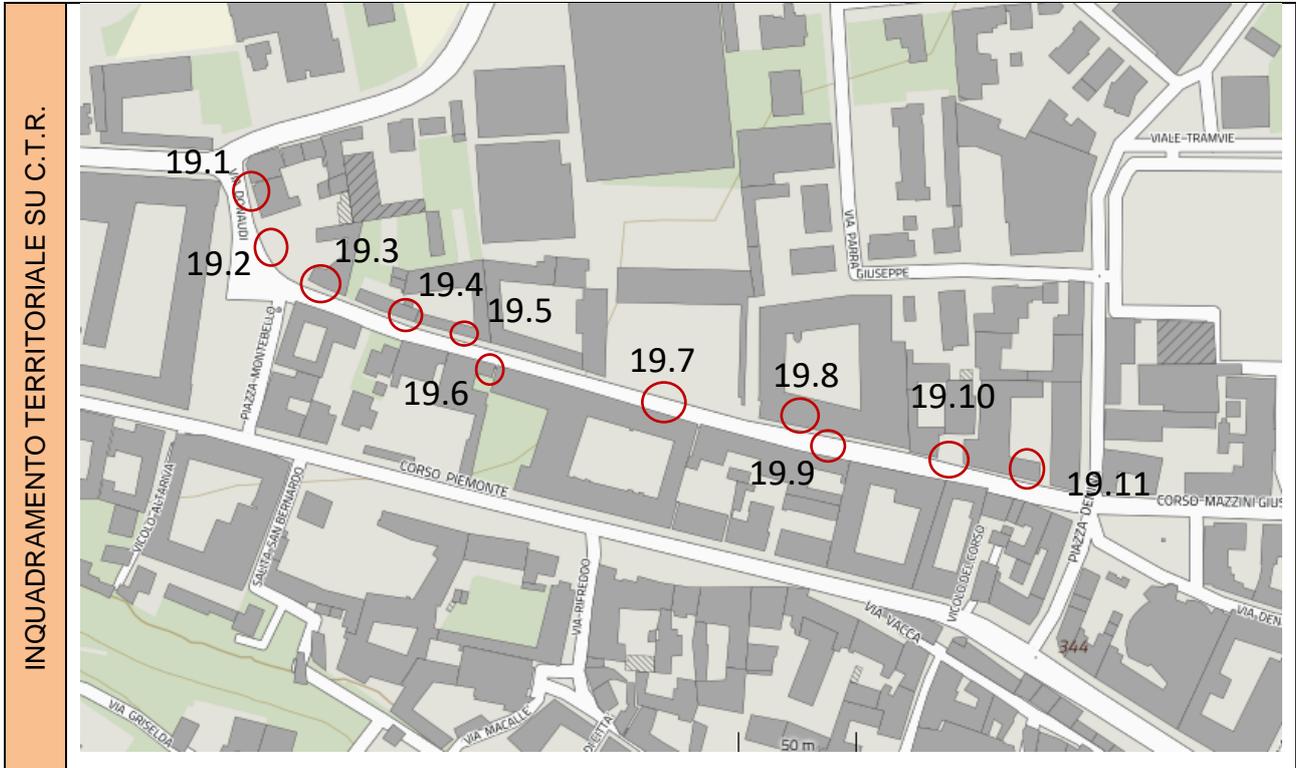


Materiale suggerito: **asfalto**.

STIMA

Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 80,00

AU 19	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 19.3	UBICAZIONE:	Via Donaudi
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Percorso pedonale con sconessioni generalizzata della pavimentazione
	DESTINAZIONE D'USO:	Percorso pedonale Via Donaudi (Lato Scuola superiore Liceo)



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili	X	
Segnaletica verticale	X	
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	X	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole		X
Segnaletica chiara e leggibile		X
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa, tratto di marciapiede esistente mt 50,00		



GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	3
Caratteristiche	3
Media punteggio livello di accessibilità	3

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	3
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	1
TOTALE PUNTEGGIO	6

INTERVENTI NECESSARI

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ESEMPIO



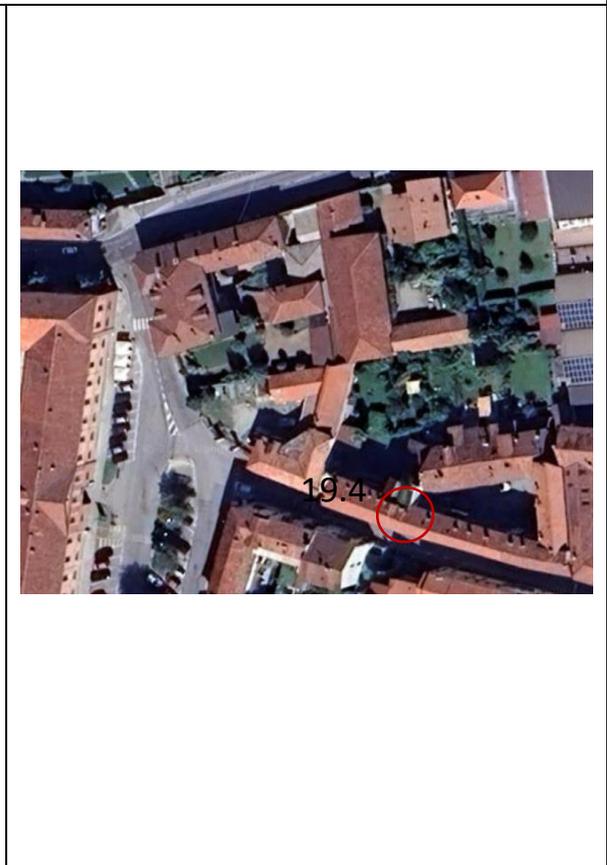
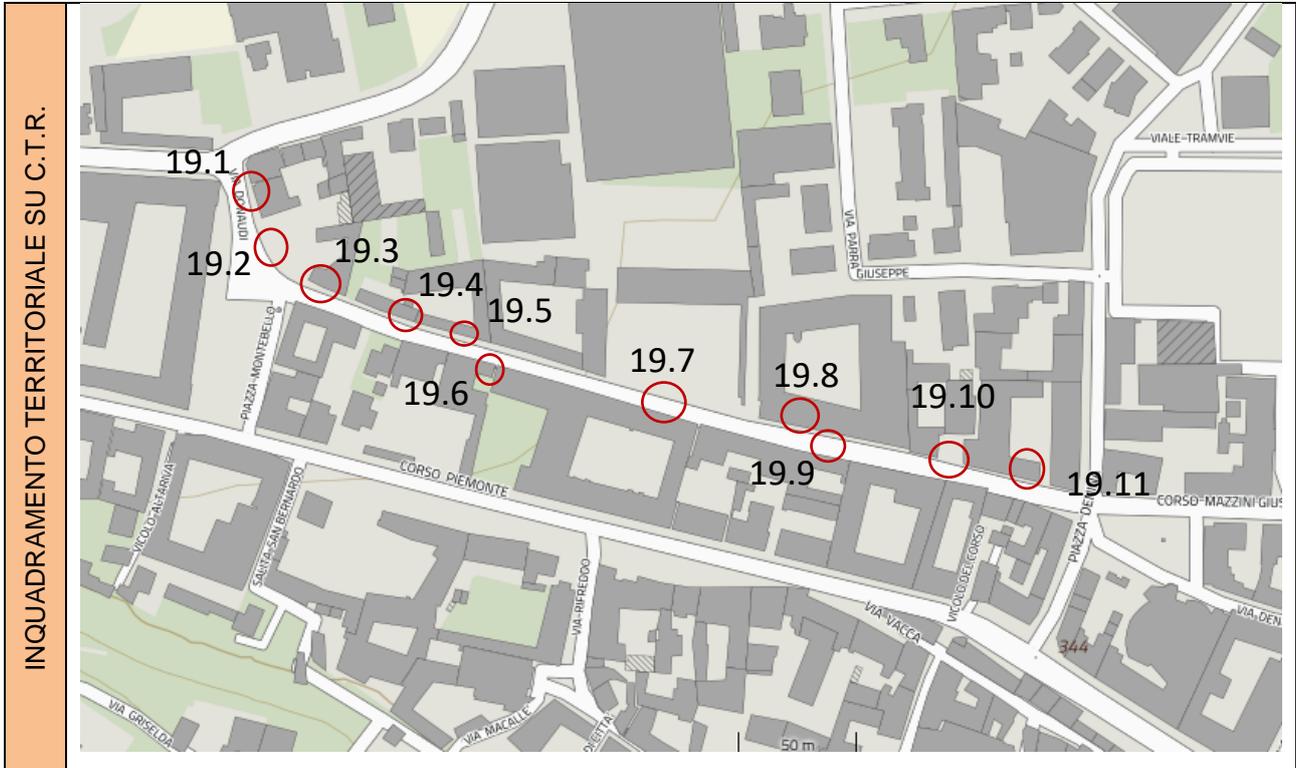
ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.

Materiale suggerito: **asfalto**.

STIMA

Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 3.000,00

AU 19	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 19.4	UBICAZIONE:	Via Donaudi
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Passo carraio inadeguato – cordoli ed ostacoli a restringimento dello stesso
	DESTINAZIONE D'USO:	Percorso pedonale Via Donaudi (Lato Scuola superiore Liceo)



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili	X	
Segnaletica verticale	X	
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	X	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucciolevole		X
Segnaletica chiara e leggibile		X
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Larghezza passo carraio inadeguato per il percorso pedonale, ostacoli e cordoli a restringimento.		

FOTO CRITICITÀ



GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	3
Caratteristiche	3
Media punteggio livello di accessibilità	3

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

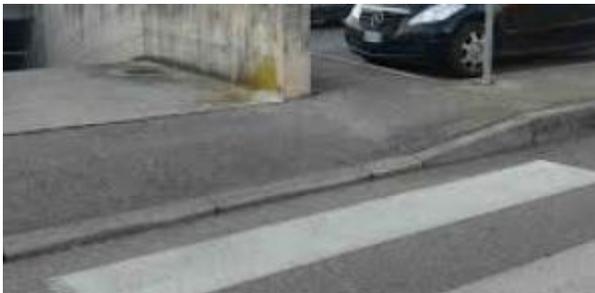
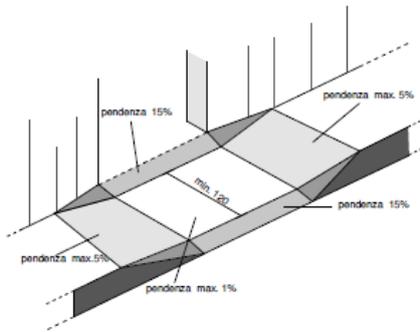
	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	3
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	1
TOTALE PUNTEGGIO	6

INTERVENTI NECESSARI

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiede ribassato, abbassando in parte la quota del percorso esistente, in modo da ottenere un doppio piano inclinato, perpendicolare al senso di marcia e la cui pendenza non supera il 5%. Il manufatto è completo di elemento di raccordo per l'attraversamento dei veicoli (pendenza minima del 15%); la porzione di percorso orizzontale, utile per i pedoni, deve essere di larghezza minima 120 cm.

ESEMPIO

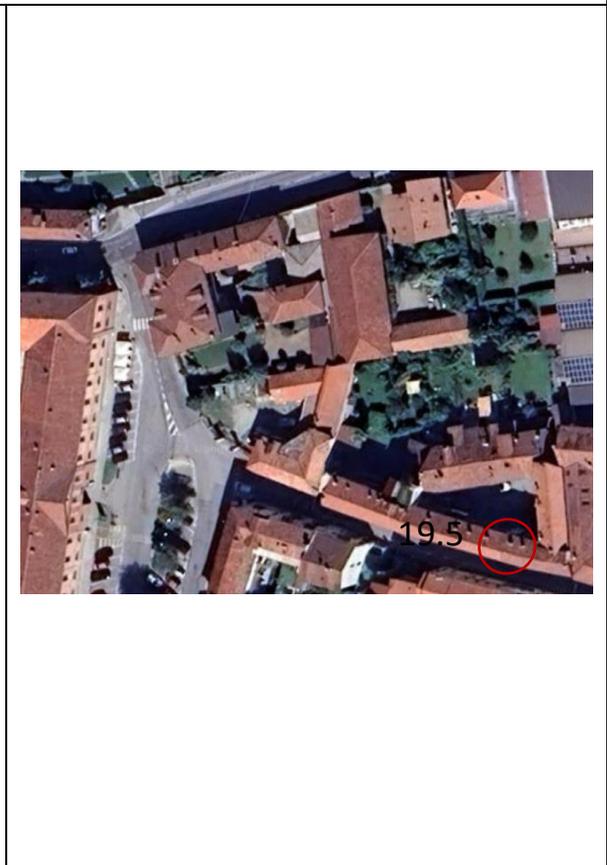
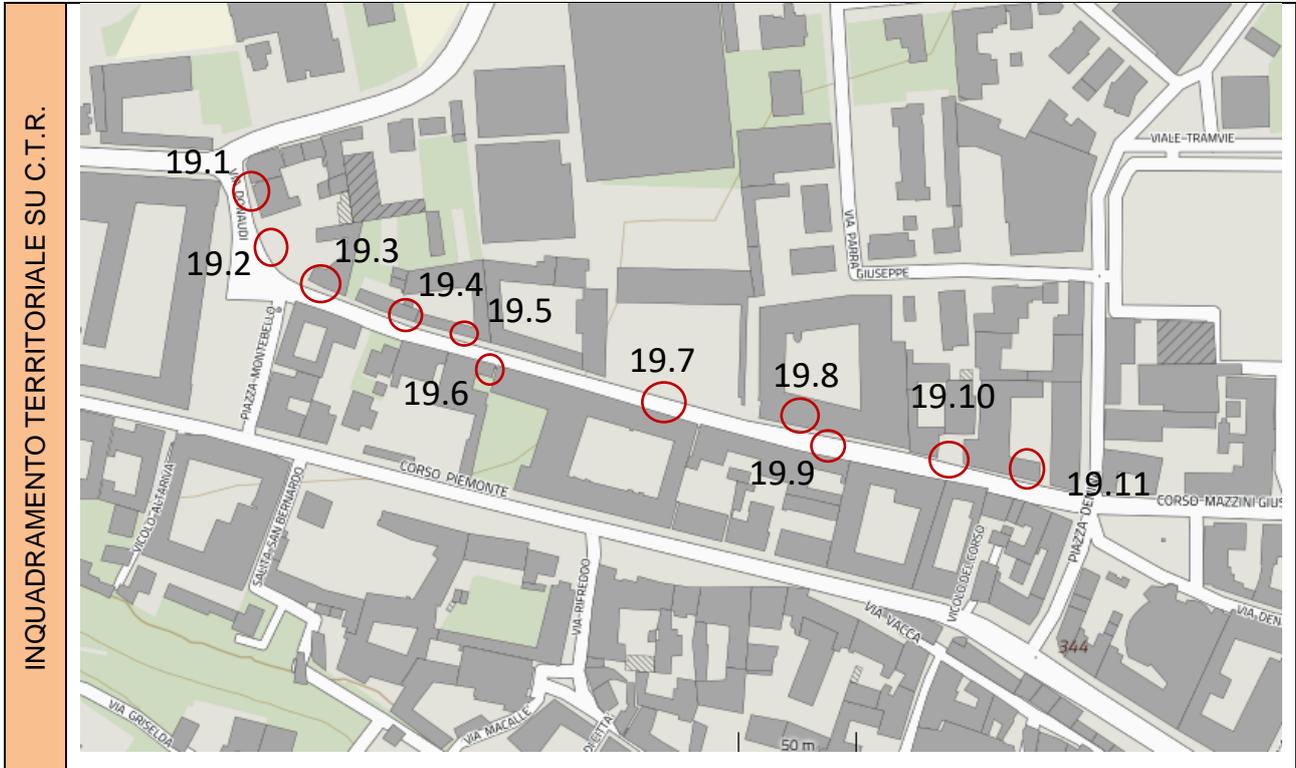


ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.

Materiale suggerito: **asfalto.**

STIMA	
Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 1.500,00

AU 19	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 19.5	UBICAZIONE:	Via Donaudi
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Presenza di pozzetti non ottimamente integrati nella pavimentazione.
	DESTINAZIONE D'USO:	Percorso pedonale Via Donaudi (Lato Scuola superiore Liceo)

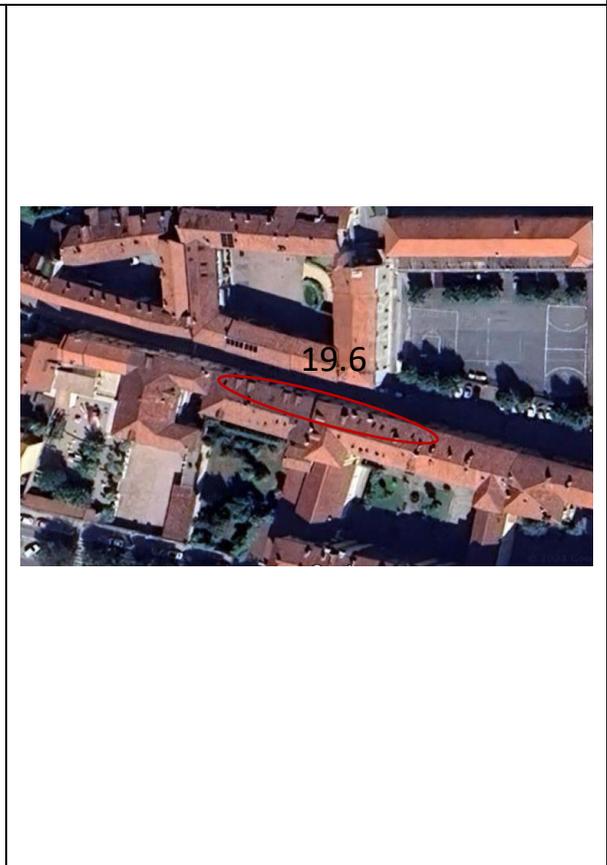
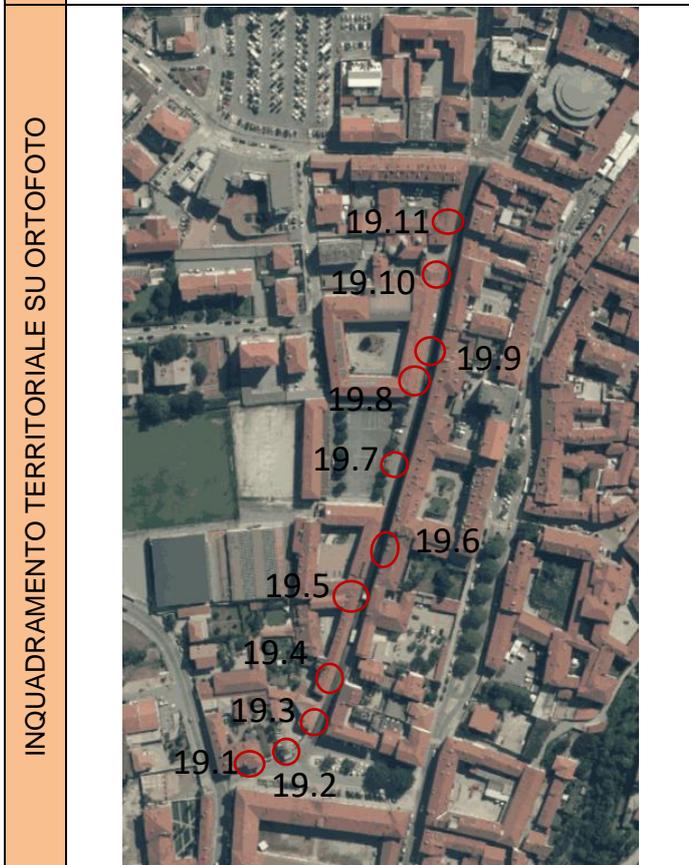
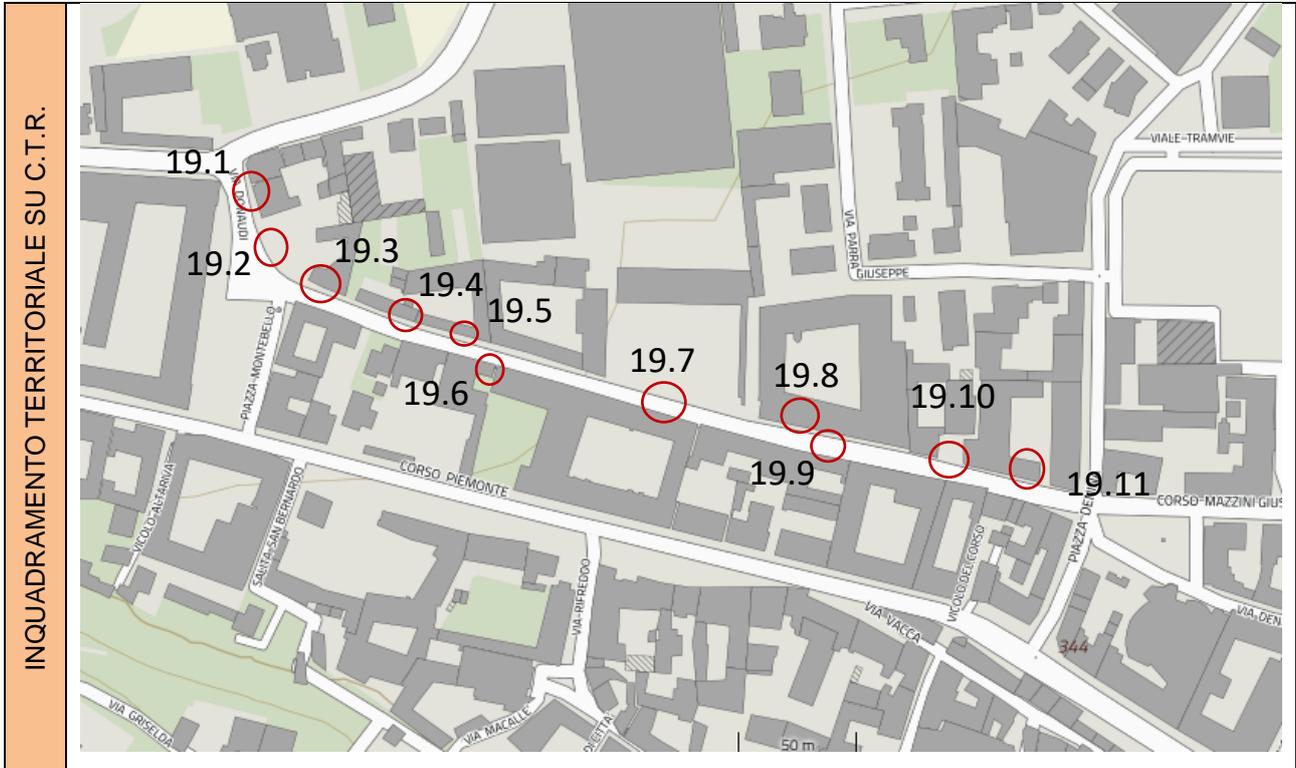


A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili	X	
Segnaletica verticale	X	
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	X	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole		X
Segnaletica chiara e leggibile		X
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Presenza di pozzetti non ottimamente integrati nella pavimentazione.		



GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ					
LEGENDA	4	Accessibile in autonomia		Categoria	Punteggio
	3	Accessibile con difficoltà		Raggiungibilità	3
	2	Accessibile con accompagnatore		Caratteristiche	3
	1	Non accessibile		Media punteggio livello di accessibilità	3
CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ					
					Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)					1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)					3
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)					1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)					1
TOTALE PUNTEGGIO					6
INTERVENTI NECESSARI					
<p>Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e <u>riposizionamento del manufatto a quota (chiusino) adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente planare.</u></p> <p>ESEMPIO</p> <div style="display: flex; align-items: flex-start;"> <div style="flex: 1;">  </div> <div style="flex: 2; border: 1px solid black; padding: 5px; margin-left: 10px;"> <p style="color: red;">ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.</p> </div> </div> <p>Materiale suggerito: asfalto.</p>					
STIMA					
Stima costo intervento possibile risolutivo					€ 500,00

AU 19	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 19.6	UBICAZIONE:	Via Donaudi
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Percorso pedonale non accessibile – Tratto di marciapiede rialzato esistente dimensioni inadeguate (sottodimensionato).
	DESTINAZIONE D'USO:	Percorso pedonale Via Donaudi (Lato civici dispari da 41-43)

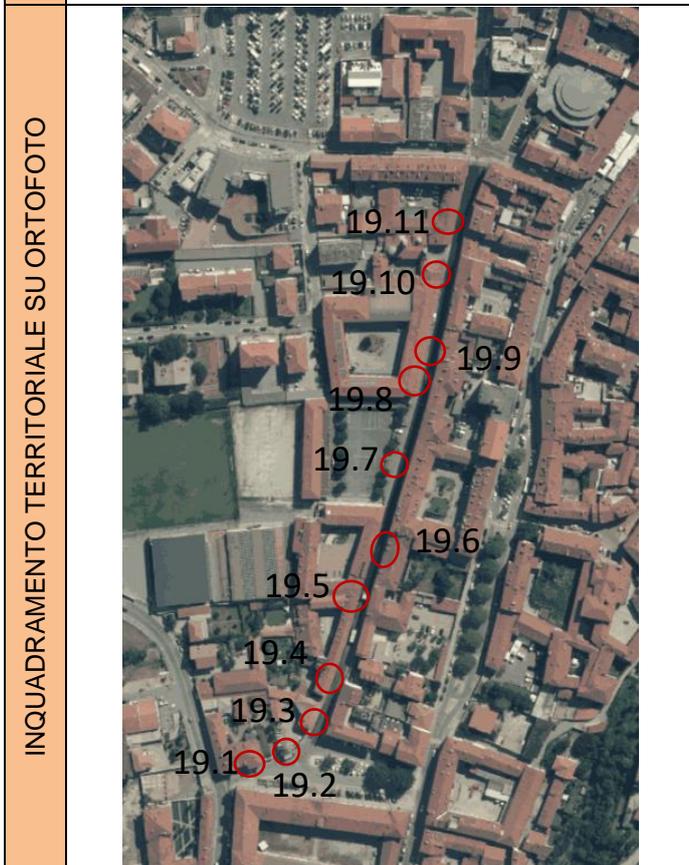
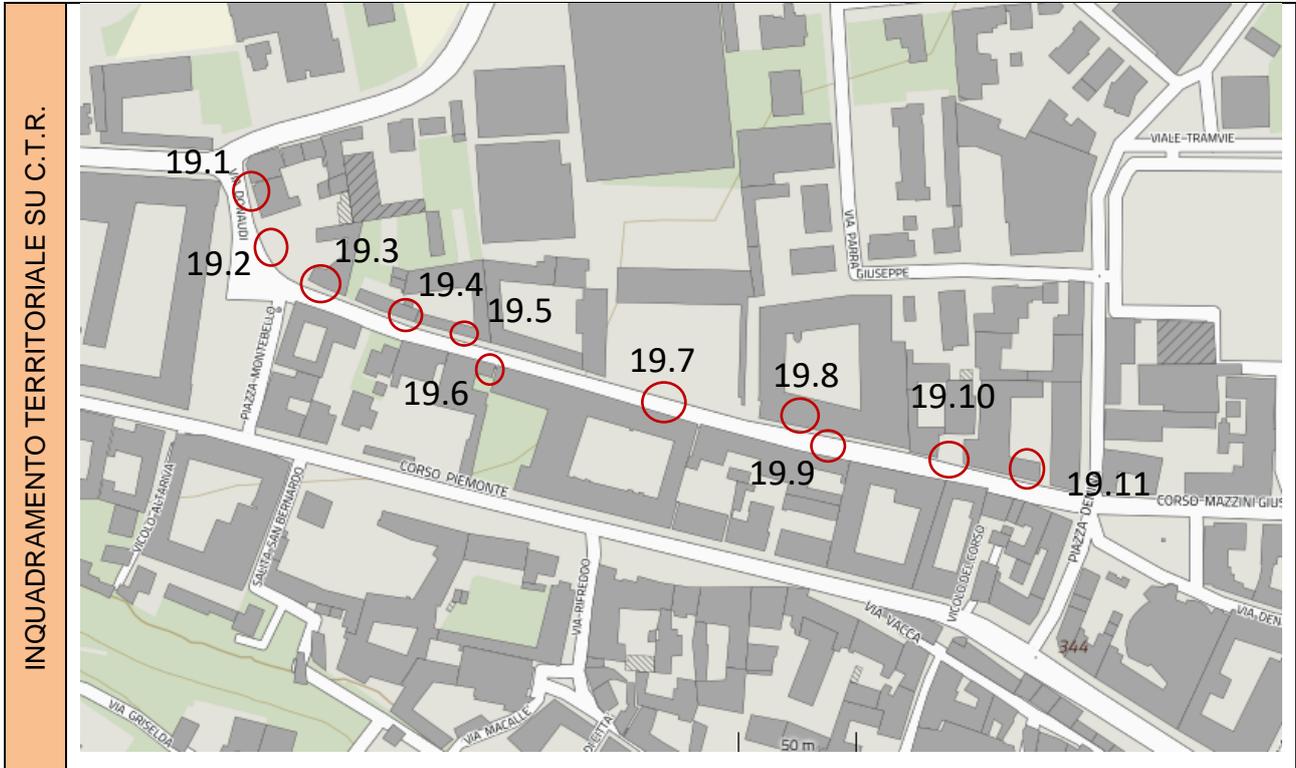


A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili	X	
Segnaletica verticale	X	
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	X	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole	X	
Segnaletica chiara e leggibile		X
Dimensioni adeguate		X
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Assenza di percorso accessibile – tratto di marciapiede rialzato esistente dimensioni inadeguate (sottodimensionato). lunghezza intervento circa mt 40,00		



GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ					
LEGENDA	4	Accessibile in autonomia		Categoria	Punteggio
	3	Accessibile con difficoltà		Raggiungibilità	1
	2	Accessibile con accompagnatore		Caratteristiche	1
	1	Non accessibile		Media punteggio livello di accessibilità	1
CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ					
					Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)					1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)					1
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)					1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)					1
TOTALE PUNTEGGIO					4
INTERVENTI NECESSARI					
<p><u>Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 100/120.</u></p> <p>La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1-2%.</p> <p>ESEMPIO</p>					
			<p>ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.</p>		
Materiale suggerito: asfalto.					
STIMA					
Stima costo intervento possibile risolutivo				€ 5.000,00	

AU 19	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 19.7	UBICAZIONE:	Via Donaudi
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Attraversamento pedonale inadeguato rovinato poco visibile.
	DESTINAZIONE D'USO:	Attraversamento pedonale Via Donaudi (davanti a oratorio Don Bosco)



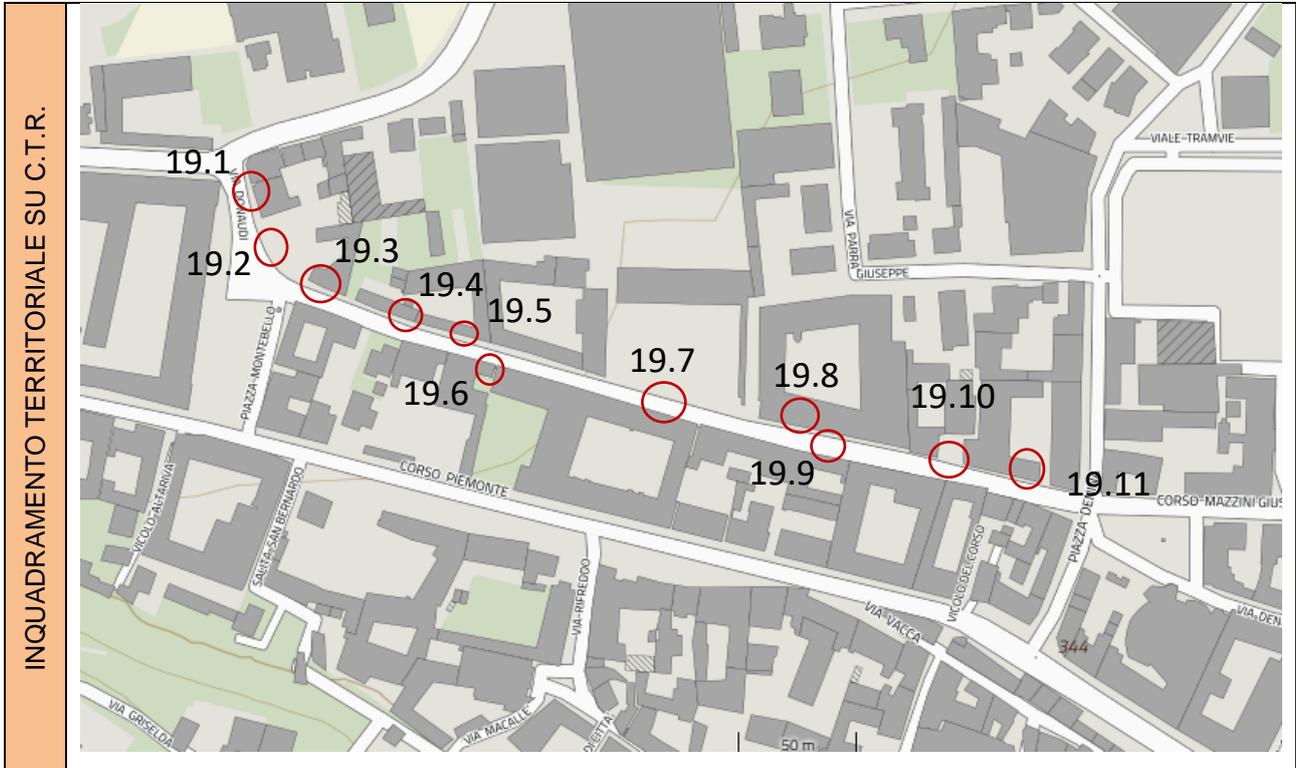
A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili	X	
Segnaletica verticale	X	
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	X	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole	X	
Segnaletica chiara e leggibile		X
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati	X	
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Attraversamento pedonale inadeguato rovinato poco visibile.		



GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ					
LEGENDA	4	Accessibile in autonomia		Categoria	Punteggio
	3	Accessibile con difficoltà		Raggiungibilità	3
	2	Accessibile con accompagnatore		Caratteristiche	3
	1	Non accessibile		Media punteggio livello di accessibilità	3
CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ					
					Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)					1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)					3
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)					1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)					2
TOTALE PUNTEGGIO					7
INTERVENTI NECESSARI					
<p>Riverniciatura di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile, realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento sarà la medesima già presente.</p> <p>ESEMPIO</p>					
			<p>ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.</p>		
Materiale suggerito: vernice.					

STIMA	
Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 200,00

AU 19	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 19.8	UBICAZIONE:	Via Donaudi
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Percorso pedonale con sconnesioni generalizzata della pavimentazione
	DESTINAZIONE D'USO:	Percorso pedonale Via Donaudi (davanti Scuola superiore Liceo)



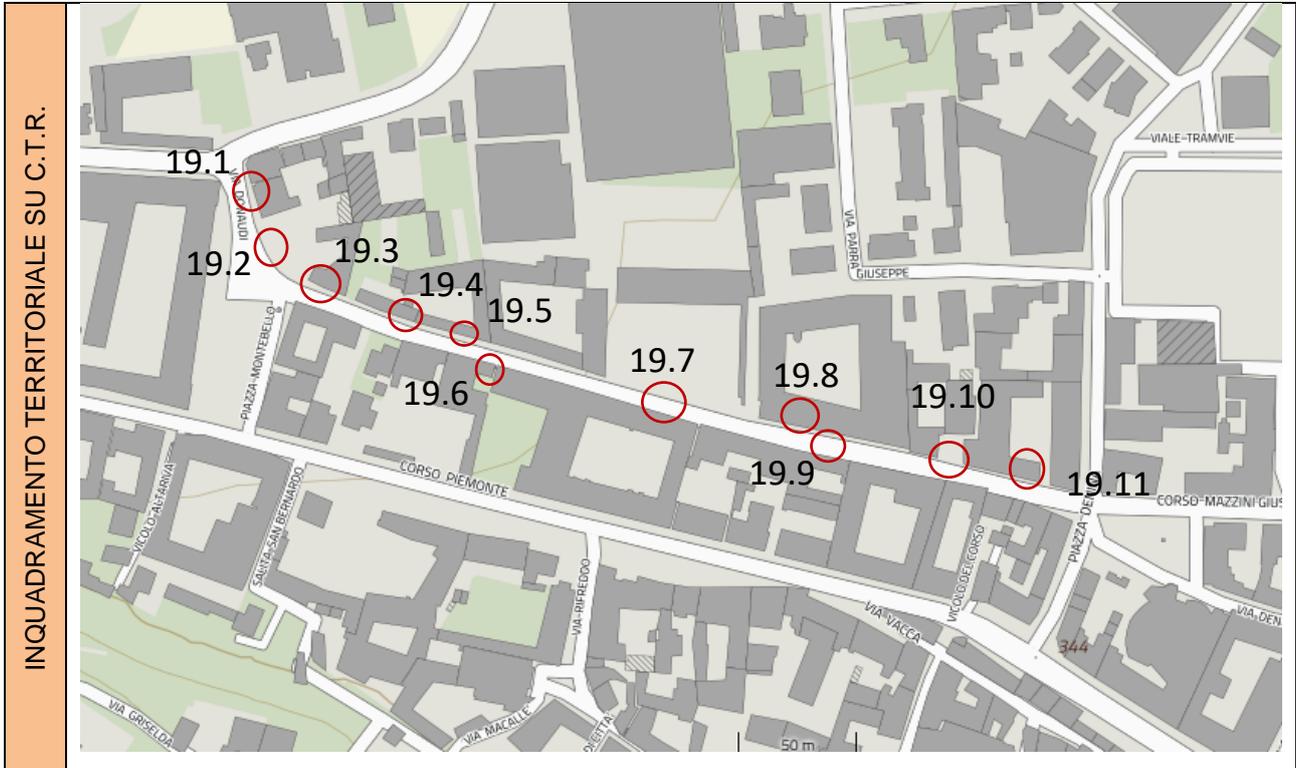
A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili	X	
Segnaletica verticale	X	
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	X	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole		X
Segnaletica chiara e leggibile		X
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.		

FOTO CRITICITÀ



GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ					
LEGENDA	4	Accessibile in autonomia		Categoria	Punteggio
	3	Accessibile con difficoltà		Raggiungibilità	3
	2	Accessibile con accompagnatore		Caratteristiche	3
	1	Non accessibile		Media punteggio livello di accessibilità	3
CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ					
					Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)					1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)					3
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)					1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)					1
TOTALE PUNTEGGIO					6
INTERVENTI NECESSARI					
<p>Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite <u>demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa</u>, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.</p> <p>ESEMPIO</p> <div style="display: flex; align-items: flex-start;"> <div style="flex: 1;">  </div> <div style="flex: 2; border: 1px solid black; padding: 10px; margin-left: 10px;"> <p style="color: red;">ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.</p> </div> </div> <p>Materiale suggerito: asfalto.</p>					
STIMA					
Stima costo intervento possibile risolutivo					€ 800,00

AU 19	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 19.9	UBICAZIONE:	Via Donaudi
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Attraversamento pedonale esistente a raso con dislivello causato da gradino di 2.5/20 cm
	DESTINAZIONE D'USO:	Attraversamento pedonale Via Donaudi (davanti Scuola superiore Liceo)



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili	X	
Segnaletica verticale	X	
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale		
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolante	X	
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Attraversamento pedonale a raso con dislivello causato da gradini di 2,5/20 cm.		

FOTO CRITICITÀ	
	
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; color: red;"> <p>dislivello causato da gradino di 2,5/20 cm</p> </div>

GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	3
Caratteristiche	3
Media punteggio livello di accessibilità	3

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

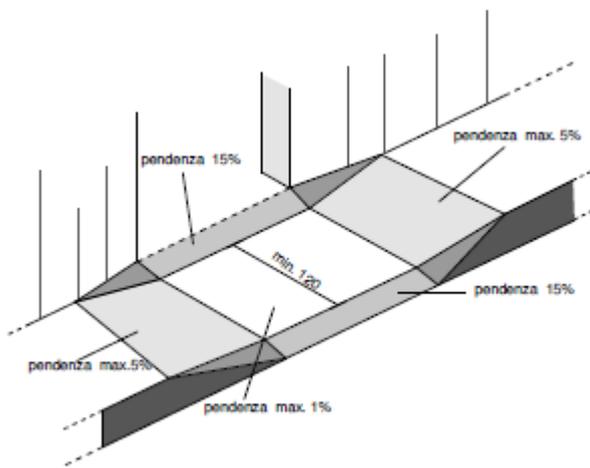
	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	3
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	1
TOTALE PUNTEGGIO	6

INTERVENTI NECESSARI

Eliminazione del dislivello tramite asporto di materiale per raccordo dei percorsi pedonali realizzando rampe di pendenza preferibilmente non superiore al 5%.

Riverniciatura di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile, realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento sarà la medesima già presente.

ESEMPIO



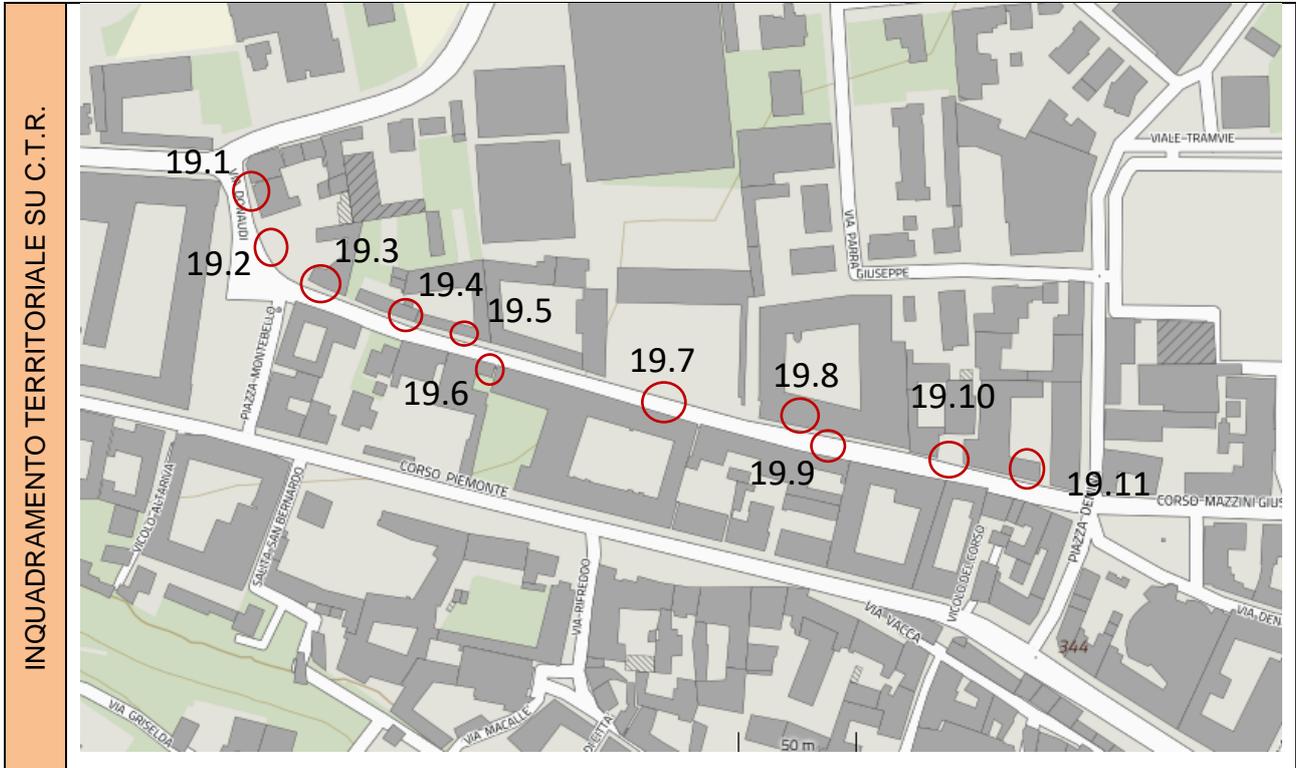
ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.

Materiale suggerito: **asfalto**.

STIMA

Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 1.500,00

AU 19	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 19.10-19.11	UBICAZIONE:	Via Donaudi
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Percorso pedonale con sconnesioni generalizzata della pavimentazione
	DESTINAZIONE D'USO:	Percorso pedonale Via Donaudi (davanti Scuola superiore Liceo)



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili	X	
Segnaletica verticale	X	
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	X	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole		X
Segnaletica chiara e leggibile		X
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa, pozzetti non correttamente integrati nella pavimentazione		



GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia	Categoria	Punteggio
	3	Accessibile con difficoltà	Raggiungibilità	3
	2	Accessibile con accompagnatore	Caratteristiche	3
	1	Non accessibile	Media punteggio livello di accessibilità	3
CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ				
				Punteggio
Spazio / percorso di interesse <small>(valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)</small>				1
Livello di accessibilità <small>(da tabella sopra)</small>				3
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. <small>(valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)</small>				1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) <small>(valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)</small>				1
TOTALE PUNTEGGIO				6

INTERVENTI NECESSARI

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota (chiusino) adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

ESEMPIO



ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.



Materiale suggerito: **asfalto**.

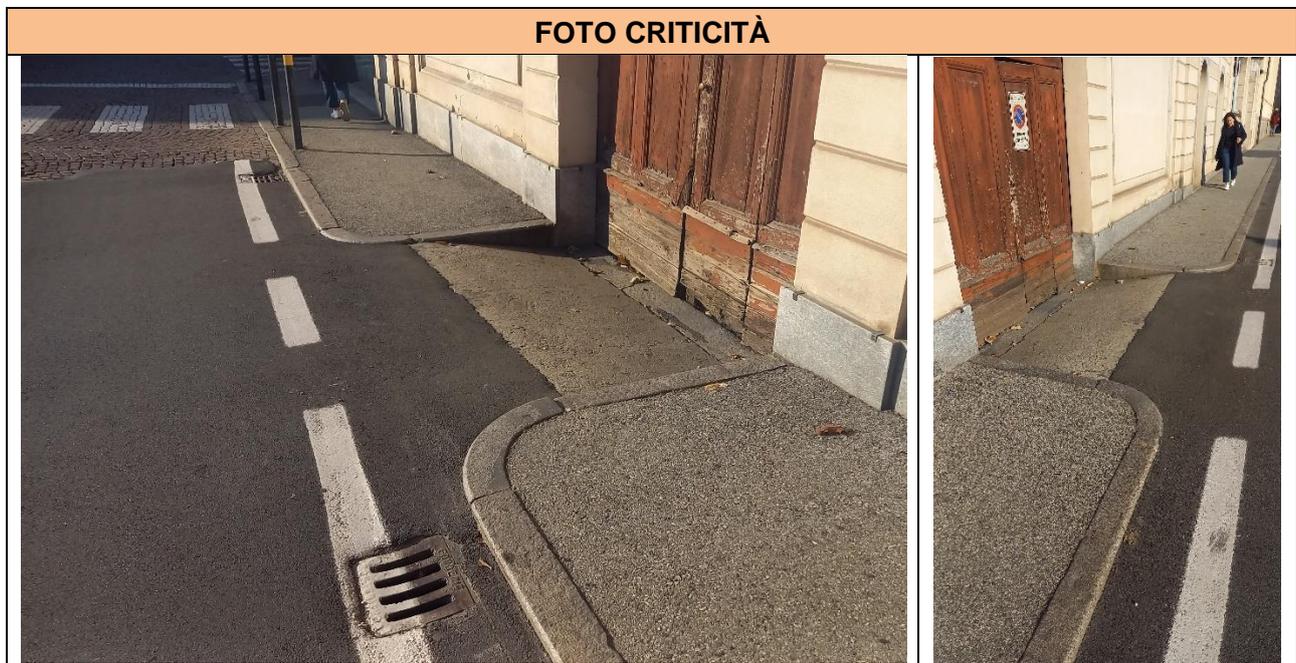
STIMA

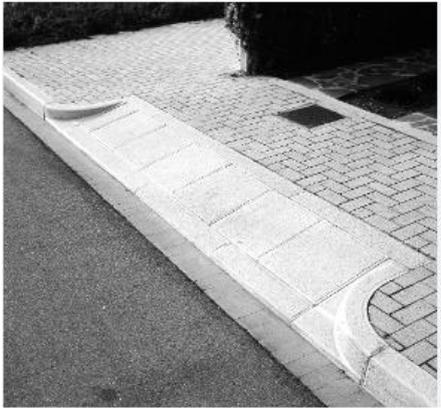
Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 3.000,00

AU 20		SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI
n. 20.1	UBICAZIONE:	C.so Mazzini – Via della Resistenza – Via Marconi – Le Corti
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Passo carraio inadeguato, dislivello causato da gradino di 2.5/20 cm.
	DESTINAZIONE D'USO:	Percorso pedonale C.so Mazzini (lato panetteria)



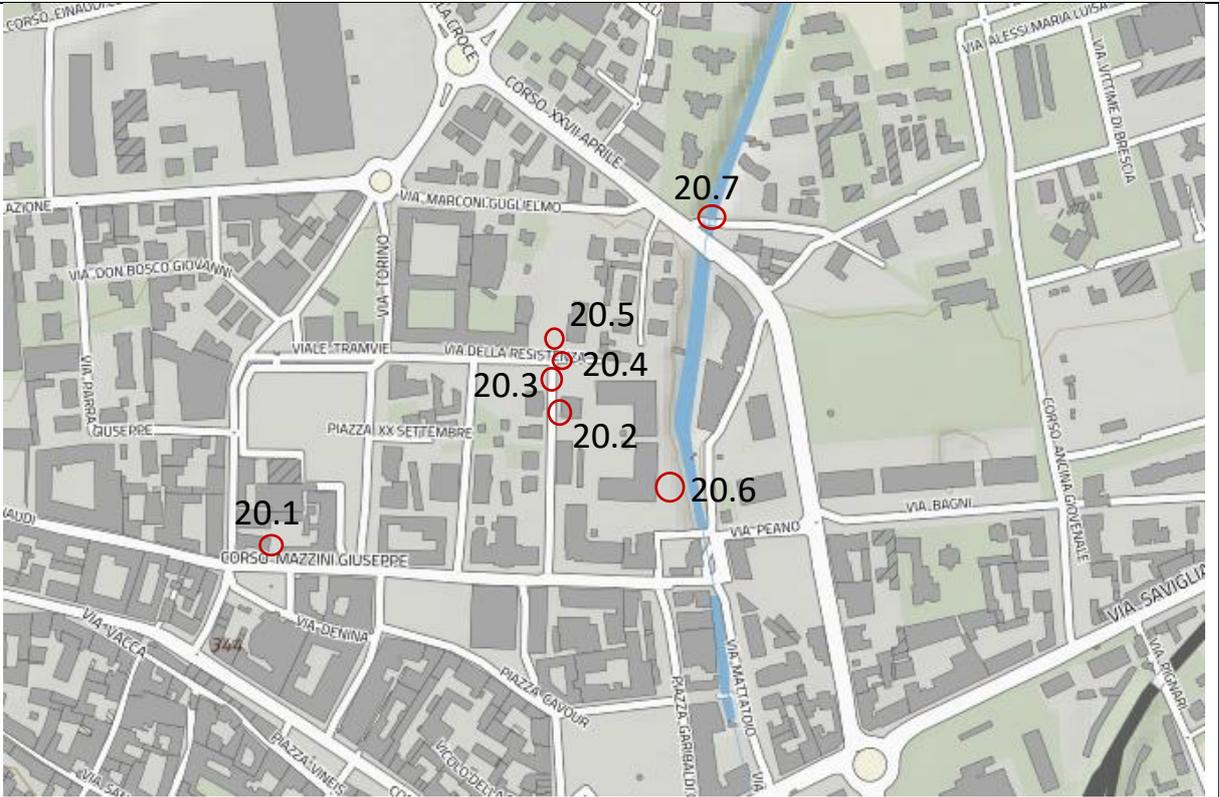
P. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili	X	
Segnaletica verticale	X	
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale		X
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
Q. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole	X	
Segnaletica chiara e leggibile		X
Dimensioni adeguate		X
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Passo carraio inadeguato – dislivello causato da gradino di 2.5/20 cm.		



GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ					
LEGENDA	4	Accessibile in autonomia		Categoria	Punteggio
	3	Accessibile con difficoltà		Raggiungibilità	2
	2	Accessibile con accompagnatore		Caratteristiche	1
	1	Non accessibile		Media punteggio livello di accessibilità	1.5
CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ					
					Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)					1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)					1.5
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)					1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)					1
TOTALE PUNTEGGIO					4.5
INTERVENTI NECESSARI					
<p>Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi rialzato la cui pendenza non superi il 2% trasversale e di dimensione adeguate e idoneo raccordo con la pavimentazione stradale esistente. la porzione di percorso orizzontale, utile per i pedoni, deve essere di larghezza minima 100 cm.</p> <p>ESEMPIO</p>					
			<p>ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.</p>		
Materiale suggerito: asfalto .					
STIMA					
Stima costo intervento possibile risolutivo				€ 1.500,00	

AU 20	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 20.2	UBICAZIONE:	C.so Mazzini – Via della Resistenza – Via Marconi – Le Corti
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Percorso pedonale con dislivello causato da gradino di 2.5/20 cm. che non garantisce continuità di percorso.
	DESTINAZIONE D'USO:	Percorso pedonale Via della Resistenza – Le Corti

INQUADRAMENTO TERRITORIALE SU C.T.R.



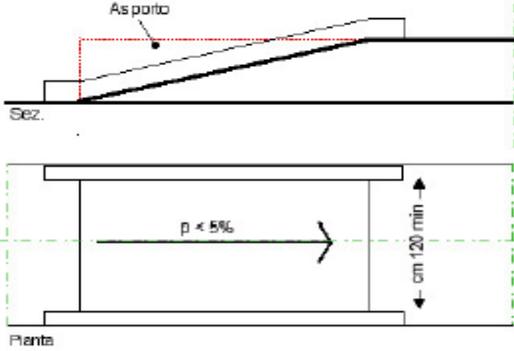
INQUADRAMENTO TERRITORIALE SU ORTOFOTO




A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili	X	
Segnaletica verticale	X	
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale		X
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucciolevole	X	
Segnaletica chiara e leggibile		X
Dimensioni adeguate		X
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Percorso pedonale con dislivello causato da gradino di 2.5/20 cm. che non garantisce continuità di percorso.		

FOTO CRITICITÀ



GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ					
LEGENDA	4	Accessibile in autonomia		Categoria	Punteggio
	3	Accessibile con difficoltà		Raggiungibilità	2
	2	Accessibile con accompagnatore		Caratteristiche	2
	1	Non accessibile		Media punteggio livello di accessibilità	2
CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ					
					Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)					1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)					2
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)					1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)					2
TOTALE PUNTEGGIO					6
INTERVENTI NECESSARI					
<p>Eliminazione del dislivello tramite asporto di materiale per raccordo dei percorsi pedonali realizzando rampe di pendenza preferibilmente non superiore al 5%.</p> <p>ESEMPIO</p>  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.</p> </div> <p>Materiale suggerito: asfalto.</p>					
STIMA					
Stima costo intervento possibile risolutivo					€ 900,00

AU 20	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 20.3	UBICAZIONE:	C.so Mazzini – Via della Resistenza – Via Marconi – Le Corti
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Assenza di attraversamento pedonale
	DESTINAZIONE D'USO:	Assenza di attraversamento pedonale Via della Resistenza – Le Corti

INQUADRAMENTO TERRITORIALE SU C.T.R.		
INQUADRAMENTO TERRITORIALE SU ORTOFOTO		

A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili	X	
Segnaletica verticale	X	
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale		X
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiole	X	
Segnaletica chiara e leggibile		X
Dimensioni adeguate		X
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Assenza di un attraversamento pedonale ad integrazione di quelli esistenti, viste le aree a parcheggio limitrofe, in modo da garantire una continuità di percorso al centro cittadino.		

FOTO CRITICITÀ



GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	2
Caratteristiche	2
Media punteggio livello di accessibilità	2

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	2
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	2
TOTALE PUNTEGGIO	6

INTERVENTI NECESSARI

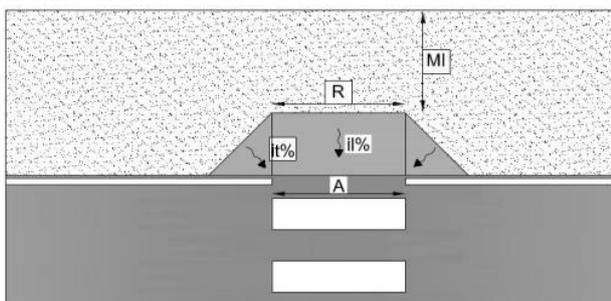
Eliminazione del dislivello sui marciapiedi esistenti tramite asporto di materiale per raccordo dei percorsi pedonali realizzando rampe di pendenza preferibilmente non superiore al 5%.

Esecuzione di nuove zebraure atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucchiolevoli e non devono sporgere piu' di 3 mm dal piano della pavimentazione.

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli e' di 50 cm.

La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.

ESEMPIO



ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.

Materiale suggerito: **asfalto e vernice.**

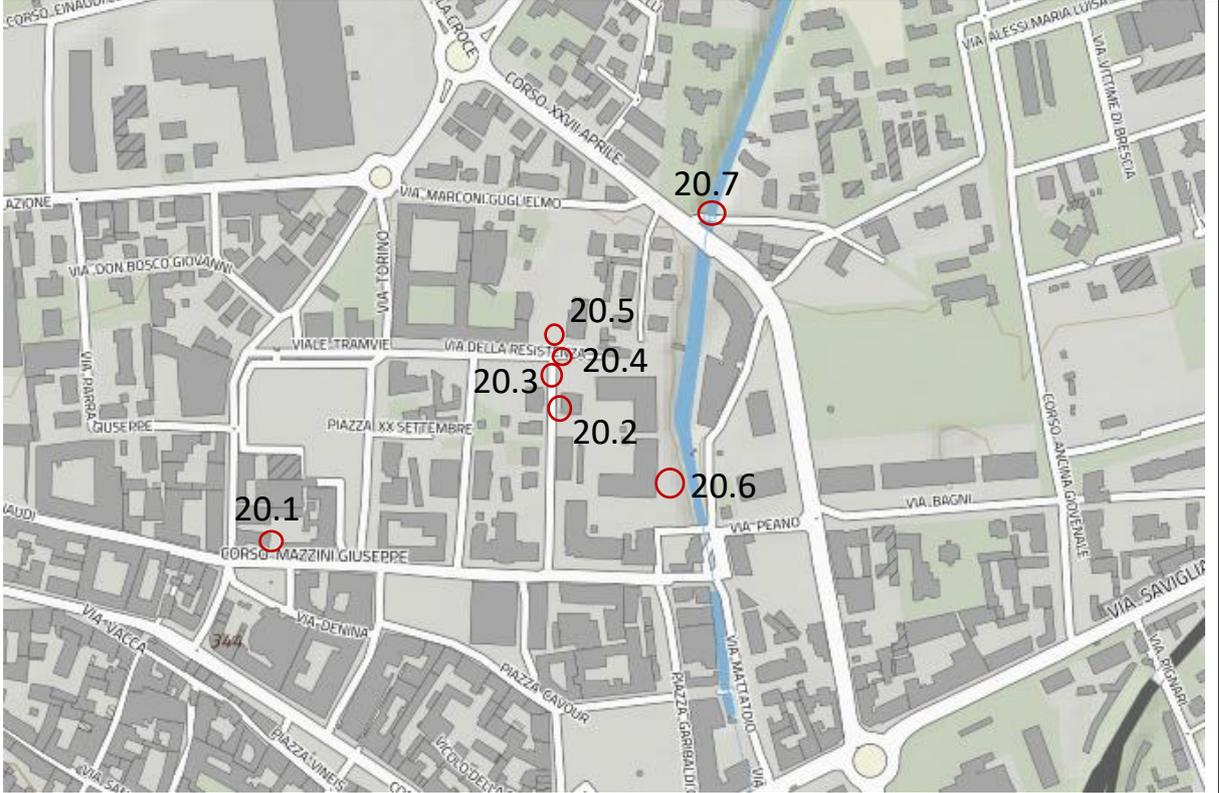
STIMA

Stima costo intervento possibile risolutivo

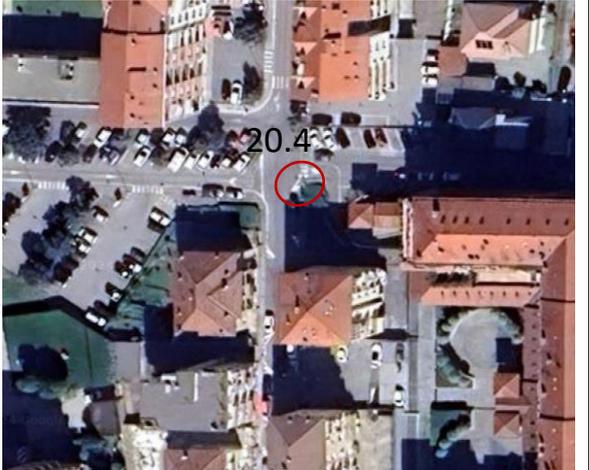
€ 2.500,00

AU 20	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 20.4	UBICAZIONE:	C.so Mazzini – Via della Resistenza – Via Marconi – Le Corti
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Attraversamento pedonale esistente a raso con dislivello causato da gradino di 2,5/20 cm
	DESTINAZIONE D'USO:	Attraversamento pedonale Via della Resistenza – Le Corti

INQUADRAMENTO TERRITORIALE SU C.T.R.



INQUADRAMENTO TERRITORIALE SU ORTOFOTO

A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili	X	
Segnaletica verticale	X	
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale		X
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole	X	
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Attraversamento pedonale a raso con dislivello causato da gradini di 2,5/20 cm.		

FOTO CRITICITÀ



Dislivello causato da gradino di 2,5/20 cm



GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	1
Caratteristiche	1
Media punteggio livello di accessibilità	1

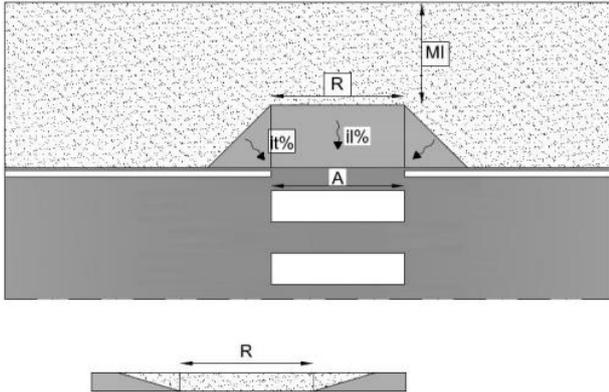
CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	1
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	1
TOTALE PUNTEGGIO	4

INTERVENTI NECESSARI

Eliminazione del dislivello sui marciapiedi esistenti tramite asporto di materiale per raccordo dei percorsi pedonali realizzando rampe di pendenza preferibilmente non superiore al 5%.

ESEMPIO



Materiale suggerito: **pietra**.

ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.

STIMA

Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 1.800,00

AU 20	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 20.5	UBICAZIONE:	C.so Mazzini – Via della Resistenza – Via Marconi – Le Corti
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Attraversamento pedonale esistente a raso con dislivello causato da gradino di 2,5/20 cm da ambo i lati.
	DESTINAZIONE D'USO:	Attraversamento pedonale Via della Resistenza – Le Corti

INQUADRAMENTO TERRITORIALE SU C.T.R.

INQUADRAMENTO TERRITORIALE SU ORTOFOTO

A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili	X	
Segnaletica verticale	X	
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale		X
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole	X	
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Attraversamento pedonale a raso con dislivello causato da gradini di 2,5/20 cm, con ostacolo che possono creare intralcio e restringimenti al normale utilizzo in particolare per persone con difficoltà motoria.		

FOTO CRITICITÀ





GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	1
Caratteristiche	1
Media punteggio livello di accessibilità	1

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

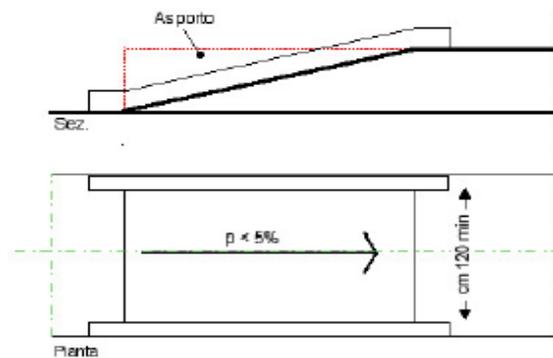
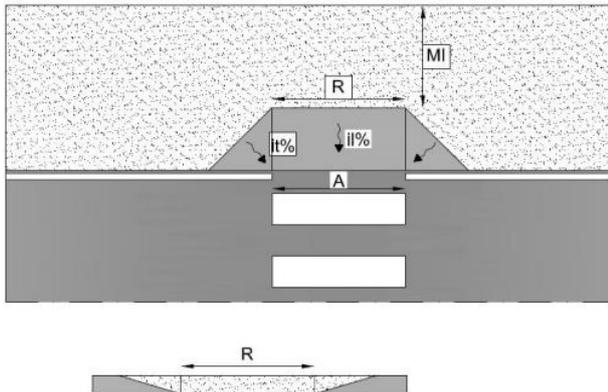
	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	1
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	1
TOTALE PUNTEGGIO	4

INTERVENTI NECESSARI

Eliminazione del dislivello sui marciapiedi esistenti tramite asporto di materiale per raccordo dei percorsi pedonali realizzando rampe di pendenza preferibilmente non superiore al 5%.

Eliminazione con spostamento dell'elemento che costituisce ostacolo alla mobilità di chiunque utilizzi lo spazio pedonale.

ESEMPIO



Materiale suggerito: **pietra - autobloccante**

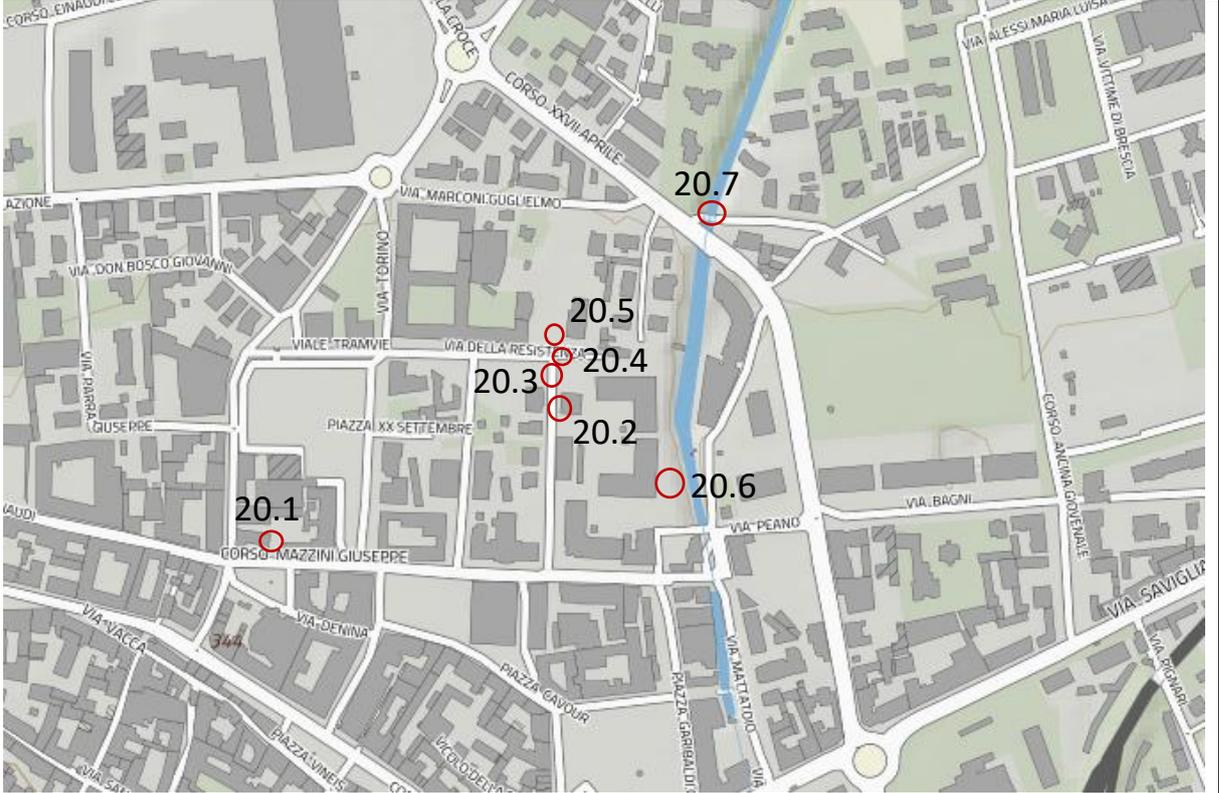
ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.

STIMA

Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 3.000,00

AU 20		SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI
n. 20.6	UBICAZIONE:	C.so Mazzini – Via della Resistenza – Via Marconi – Le Corti
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Attraversamento pedonale esistente a raso con dislivello causato da gradino di 2,5/20 cm da ambo i lati
	DESTINAZIONE D'USO:	Attraversamento pedonale Via della Resistenza – Le Corti

INQUADRAMENTO TERRITORIALE SU C.T.R.



INQUADRAMENTO TERRITORIALE SU ORTOFOTO




A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili	X	
Segnaletica verticale	X	
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale		X
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucciolevole	X	
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Attraversamento pedonale a raso con dislivello causato da gradini di 2,5/20 cm,		

FOTO CRITICITÀ





Eliminazione dell'elemento che costituisce ostacolo alla mobilità di chiunque utilizzi lo spazio pedonale, spostamento panchine in pietra.

GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	1
Caratteristiche	1
Media punteggio livello di accessibilità	1

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	1
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	1
TOTALE PUNTEGGIO	4

INTERVENTI NECESSARI

Eliminazione del dislivello sui marciapiedi esistenti tramite la realizzazione di attraversamento pedonale sopraelevato, idoneo anche per il rallentamento dei veicoli in transito, tramite adeguamento dei raccordi ai percorsi pedonali esistenti; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento sarà diversa da quella già presente.

ESEMPIO



Materiale suggerito: **autobloccante**

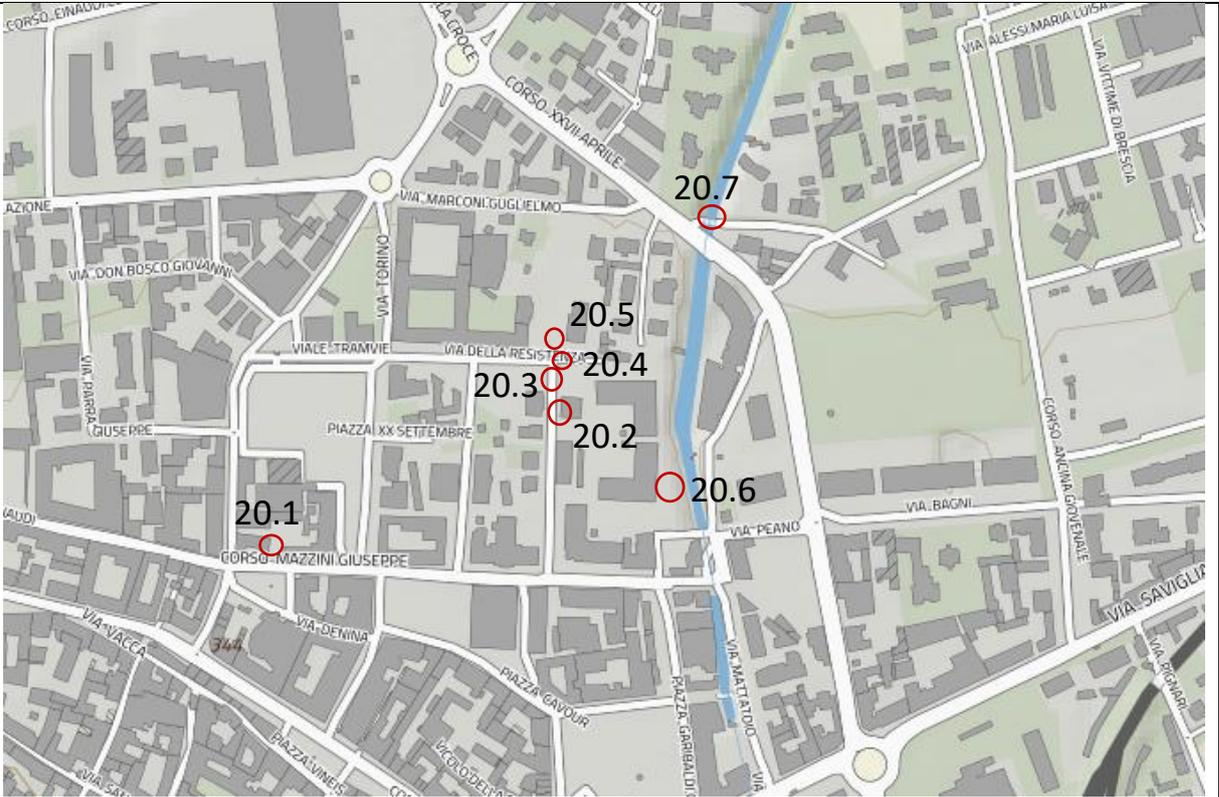
ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.

STIMA

Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 3.000,00
<p>Note integrative: tale soluzione deriva dall'impossibilità di creare idoneo raccordo tra l'attraversamento e i percorsi pedonali esistenti, per la presenza di grigliati difficilmente modificabili, si suggerisce di valutare la possibilità di spostare l'attraversamento pedonale a valle dello stesso sfruttando così l'area a parcheggio e verde come raccordo al nuovo attraversamento pedonale.</p>	

AU 20	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 20.7	UBICAZIONE:	C.so Mazzini – Via della Resistenza – Via Marconi – Le Corti
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Assenza di attraversamento pedonale e percorso pedonale a raso esistente inadeguato – (sottodimensionato)
	DESTINAZIONE D'USO:	Percorso Pedonale Via Marconi – incrocio Via XXVIII Aprile

INQUADRAMENTO TERRITORIALE SU C.T.R.



INQUADRAMENTO TERRITORIALE SU ORTOFOTO




A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili	X	
Segnaletica verticale	X	
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale		X
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucciolevole	X	
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Assenza di Attraversamento pedonale e marciapiede a raso esistente dimensioni inadeguate (sottodimensionato).		





GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	2
Caratteristiche	2
Media punteggio livello di accessibilità	2

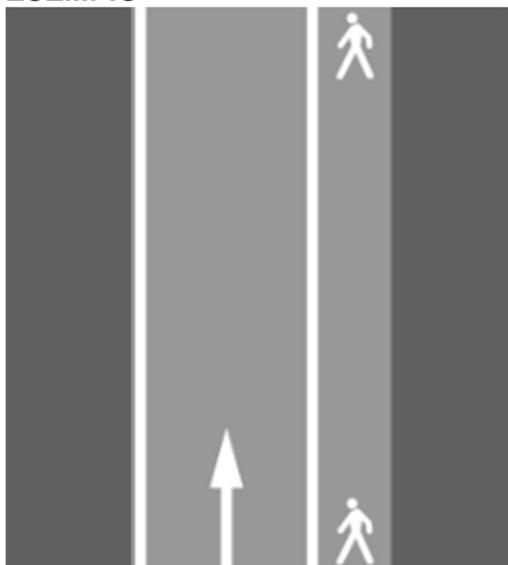
CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	2
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	1
TOTALE PUNTEGGIO	5

INTERVENTI NECESSARI

Adeguamento del percorso esistente, di una nuova segnaletica pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 100/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1-2%. **Esecuzione di nuove zebrature** atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucchiolevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione.

ESEMPIO



Materiale suggerito: **asfalto - vernice**

ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.

STIMA

Stima costo intervento possibile risolutivo

€ 1.200,00

R. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili	X	
Segnaletica verticale	X	
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	X	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze	X	
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
S. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole	X	
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Attraversamenti pedonali con dislivello causato da gradino di 2.5/20 cm. Da un solo lato e assenza di segnaletica orizzontale di attraversamento pedonale per non vedenti da ambo i lati.		

FOTO CRITICITÀ



Elemento di ostacolo eventualmente da rimuovere per il posizionamento della segnaletica tattilo plantare.

GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia	Categoria	Punteggio
	3	Accessibile con difficoltà	Raggiungibilità	2
	2	Accessibile con accompagnatore	Caratteristiche	1
	1	Non accessibile	Media punteggio livello di accessibilità	1.5

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

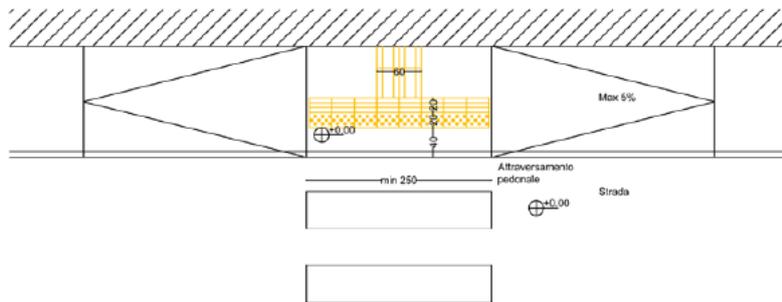
	Punteggio
Spazio / percorso di interesse <small>(valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)</small>	1
Livello di accessibilità <small>(da tabella sopra)</small>	1.5
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. <small>(valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)</small>	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) <small>(valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)</small>	2
TOTALE PUNTEGGIO	5.5

INTERVENTI NECESSARI

Eliminazione del dislivello tramite asporto di materiale per raccordo dei percorsi pedonali realizzando rampe di pendenza preferibilmente non superiore al 5%.

Integrazione di segnalazione di attraversamento pedonale attraverso collocazione di **adeguata segnaletica tattilo plantare** in gres porcellanato da esterno, secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

ESEMPIO

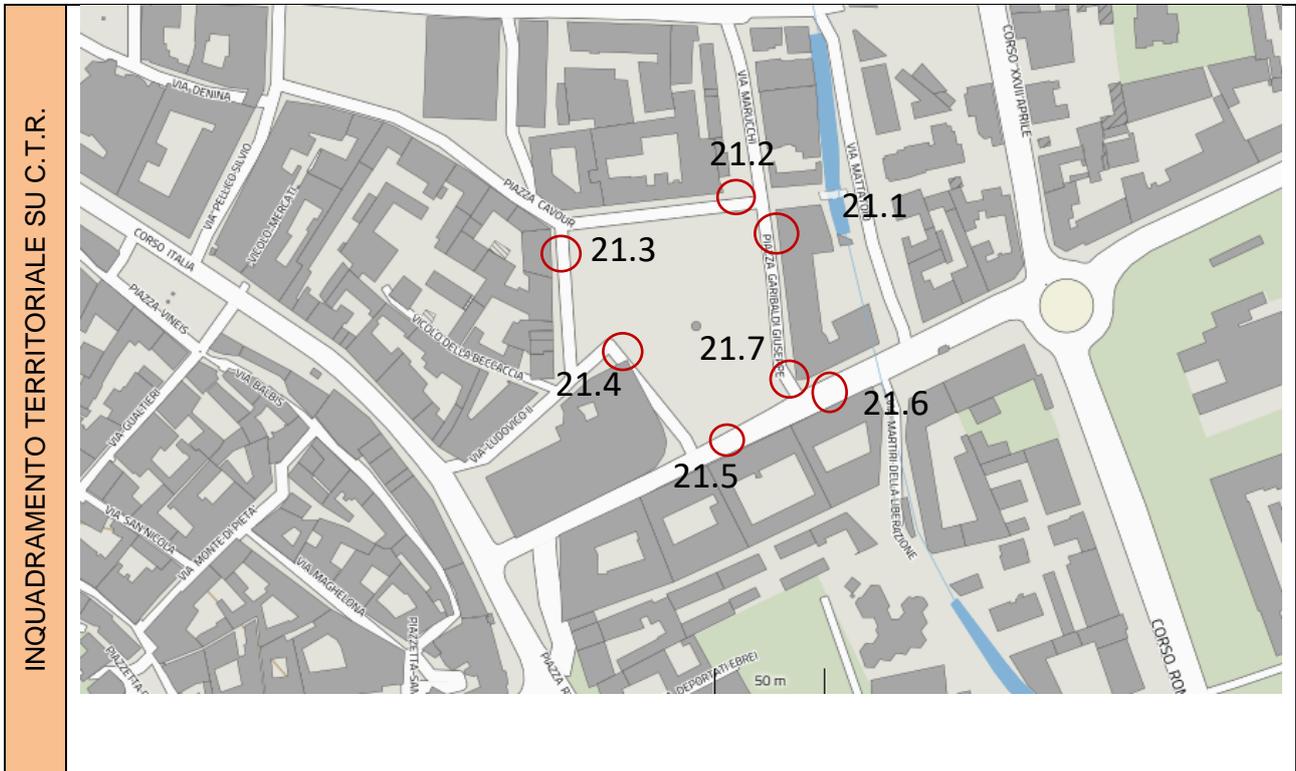


Sistema LOGES, acronimo di Linea di Orientamento Guida E Sicurezza, è costituito da superfici dotate di rilievi appositamente creati per essere percepiti sotto i piedi.

Materiale suggerito: **Mattonella in gres porcellanato da esterno**

STIMA	
Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 2.500,00

AU 21	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 21.2	UBICAZIONE:	Piazza Giuseppe Garibaldi
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Attraversamento pedonale esistente con dislivello causato da gradino di 2.5/20 cm e assenza di segnalazione di attraversamento pedonale per non vedenti da ambo i lati.
	DESTINAZIONE D'USO:	Attraversamento pedonale Piazza Giuseppe Garibaldi (da Via Marucchi)



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili	X	
Segnaletica verticale	X	
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	X	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze	X	
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole	X	
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Attraversamenti pedonali con dislivello causato da gradino di 2.5/20 cm. Da un solo lato e assenza di segnaletica orizzontale di attraversamento pedonale per non vedenti da ambo i lati.		



GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	1
Caratteristiche	1
Media punteggio livello di accessibilità	1

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

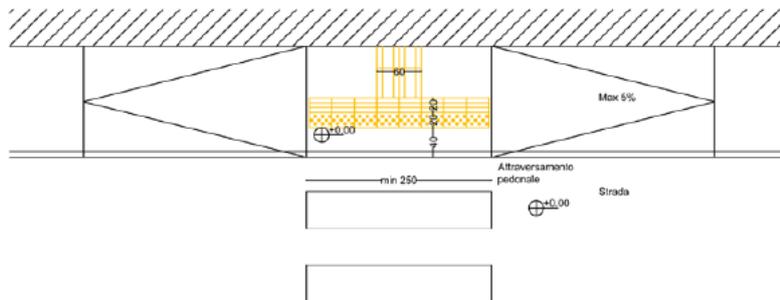
	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	1
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	1
TOTALE PUNTEGGIO	4

INTERVENTI NECESSARI

Eliminazione del dislivello tramite asporto di materiale per raccordo dei percorsi pedonali realizzando rampe di pendenza preferibilmente non superiore al 5%.

Integrazione di segnalazione di attraversamento pedonale attraverso collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare in gres porcellanato da esterno, secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

ESEMPIO



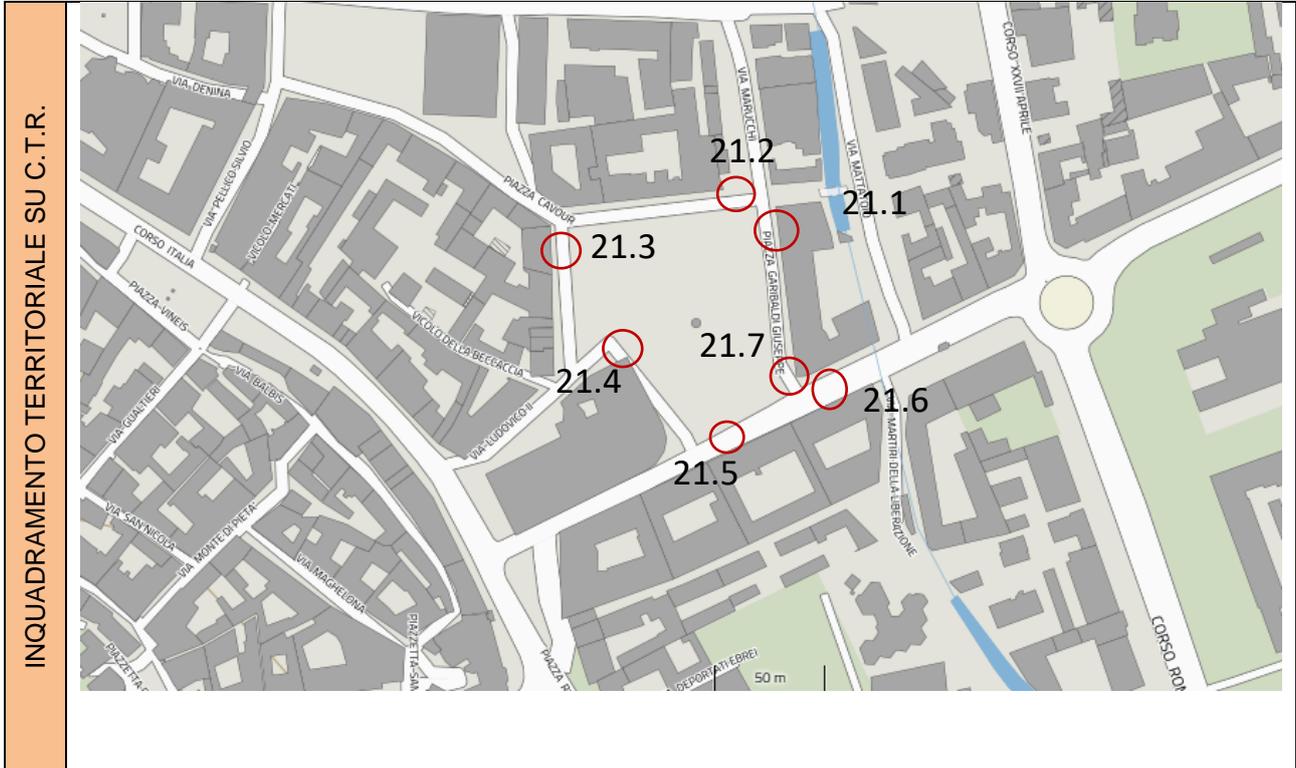
Sistema LOGES, acronimo di Linea di Orientamento Guida E Sicurezza, è costituito da superfici dotate di rilievi appositamente creati per essere percepiti sotto i piedi.

Materiale suggerito: **Mattonella in gres porcellanato da esterno**

STIMA

Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 2.500,00

AU 21	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 21.3	UBICAZIONE:	Piazza Giuseppe Garibaldi
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Attraversamento pedonale esistente con dislivello causato da gradino di 2.5/20 cm e assenza di segnalazione di attraversamento pedonale per non vedenti da ambo i lati.
	DESTINAZIONE D'USO:	Attraversamento pedonale Piazza Giuseppe Garibaldi angolo Piazza Cavour



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili	X	
Segnaletica verticale	X	
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	X	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze	X	
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole	X	
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Attraversamenti pedonali con dislivello causato da gradino di 2.5/20 cm. Da un solo lato e assenza di segnaletica orizzontale di attraversamento pedonale per non vedenti da ambo i lati.		

FOTO CRITICITÀ





Elemento di ostacolo eventualmente da rimuovere per il posizionamento della segnaletica tattilo plantare.

GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	1
Caratteristiche	1
Media punteggio livello di accessibilità	1

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

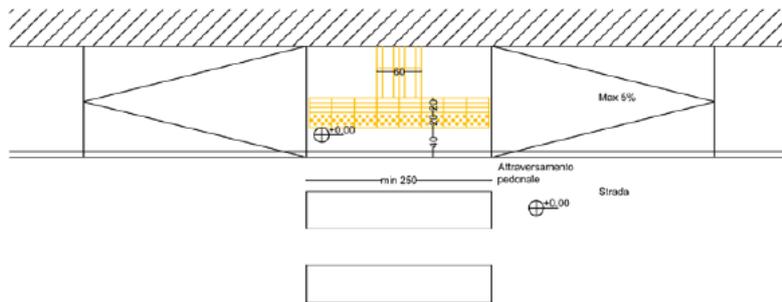
	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	1
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	1
TOTALE PUNTEGGIO	4

INTERVENTI NECESSARI

Eliminazione del dislivello tramite asporto di materiale per raccordo dei percorsi pedonali realizzando rampe di pendenza preferibilmente non superiore al 5%.

Integrazione di segnalazione di attraversamento pedonale attraverso collocazione di **adeguata segnaletica tattile plantare** in gres porcellanato da esterno, secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

ESEMPIO



Sistema LOGES, acronimo di Linea di Orientamento Guida E Sicurezza, è costituito da superfici dotate di rilievi appositamente creati per essere percepiti sotto i piedi.

Materiale suggerito: **Mattonella in gres porcellanato da esterno**

STIMA	
Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 2.500,00

AU 21	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 21.4	UBICAZIONE:	Piazza Giuseppe Garibaldi
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Attraversamento pedonale esistente ed assenza segnalazione attraversamento pedonale per non vedenti da ambo i lati.
	DESTINAZIONE D'USO:	Attraversamento pedonale Piazza Giuseppe Garibaldi angolo Via Ludovico II



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili	X	
Segnaletica verticale	X	
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	X	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze	X	
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole	X	
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Attraversamenti pedonali in assenza di segnaletica attraversamento pedonale per non vedenti da ambo i lati.		

FOTO CRITICITÀ



		<p>Elemento di ostacolo eventualmente da rimuovere per il posizionamento della segnaletica tattilo plantare.</p>
--	---	--

GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	2
Caratteristiche	2
Media punteggio livello di accessibilità	2

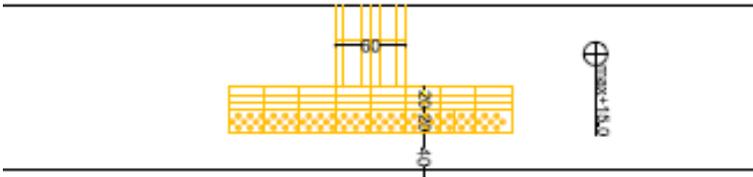
CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	2
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	2
TOTALE PUNTEGGIO	6

INTERVENTI NECESSARI

Integrazione di segnalazione di attraversamento pedonale attraverso collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare in gres porcellanato da esterno, secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

ESEMPIO



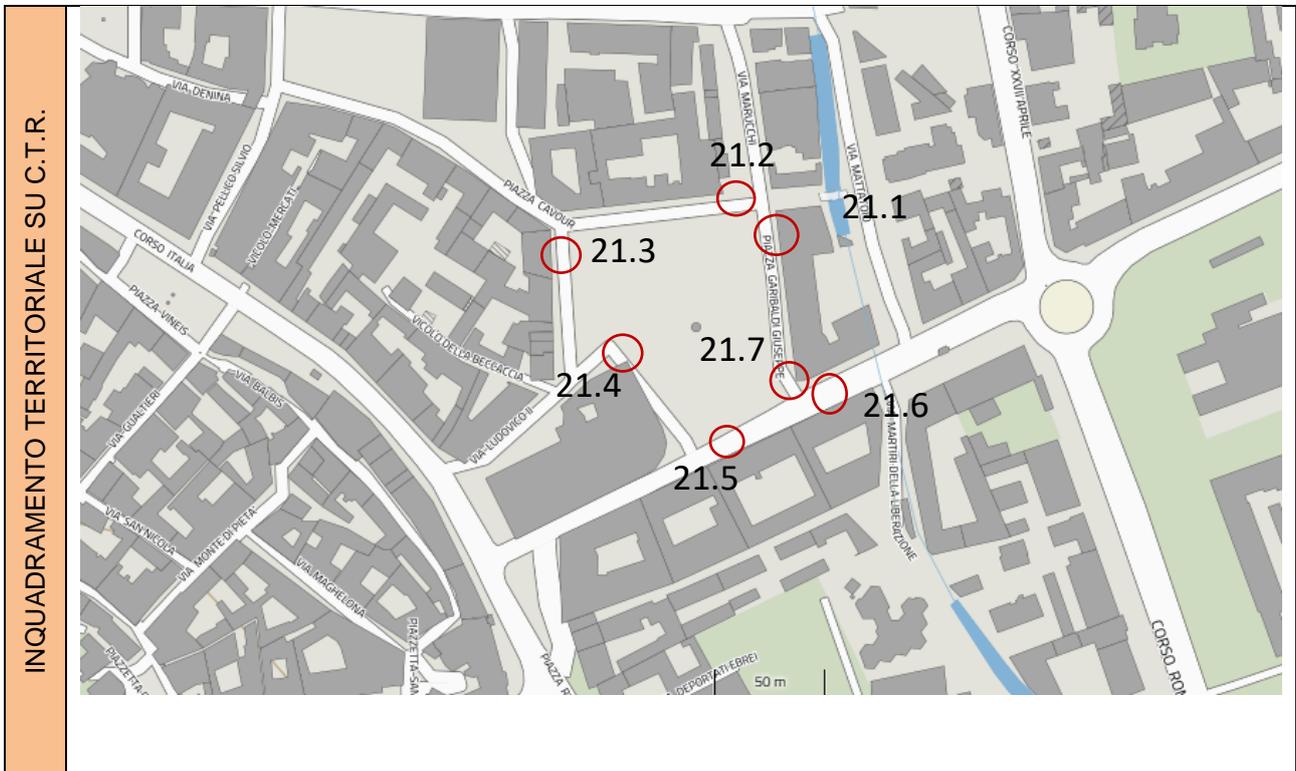
Sistema LOGES, acronimo di Linea di Orientamento Guida E Sicurezza, è costituito da superfici dotate di rilievi appositamente creati per essere percepiti sotto i piedi.

Materiale suggerito: **Mattonella in gres porcellanato da esterno**

STIMA

Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 1.800,00

AU 21	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 21.5	UBICAZIONE:	Piazza Giuseppe Garibaldi
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Attraversamento pedonale esistente ed assenza segnalazione attraversamento pedonale per non vedenti da ambo i lati.
	DESTINAZIONE D'USO:	Attraversamento pedonale Piazza Giuseppe Garibaldi – Via Martiri della Liberazione (portici)



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili	X	
Segnaletica verticale	X	
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	X	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze	X	
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole	X	
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Attraversamenti pedonali in assenza di segnaletica attraversamento pedonale per non vedenti da ambo i lati.		

FOTO CRITICITÀ



GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	2
Caratteristiche	2
Media punteggio livello di accessibilità	2

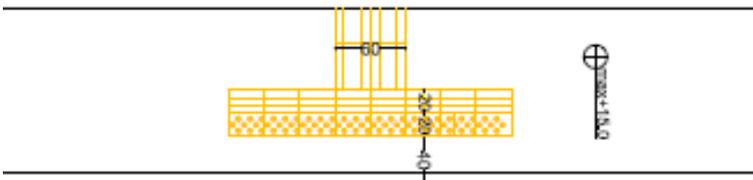
CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	2
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	2
TOTALE PUNTEGGIO	6

INTERVENTI NECESSARI

Integrazione di segnalazione di attraversamento pedonale attraverso collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare in gres porcellanato da esterno, secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

ESEMPIO



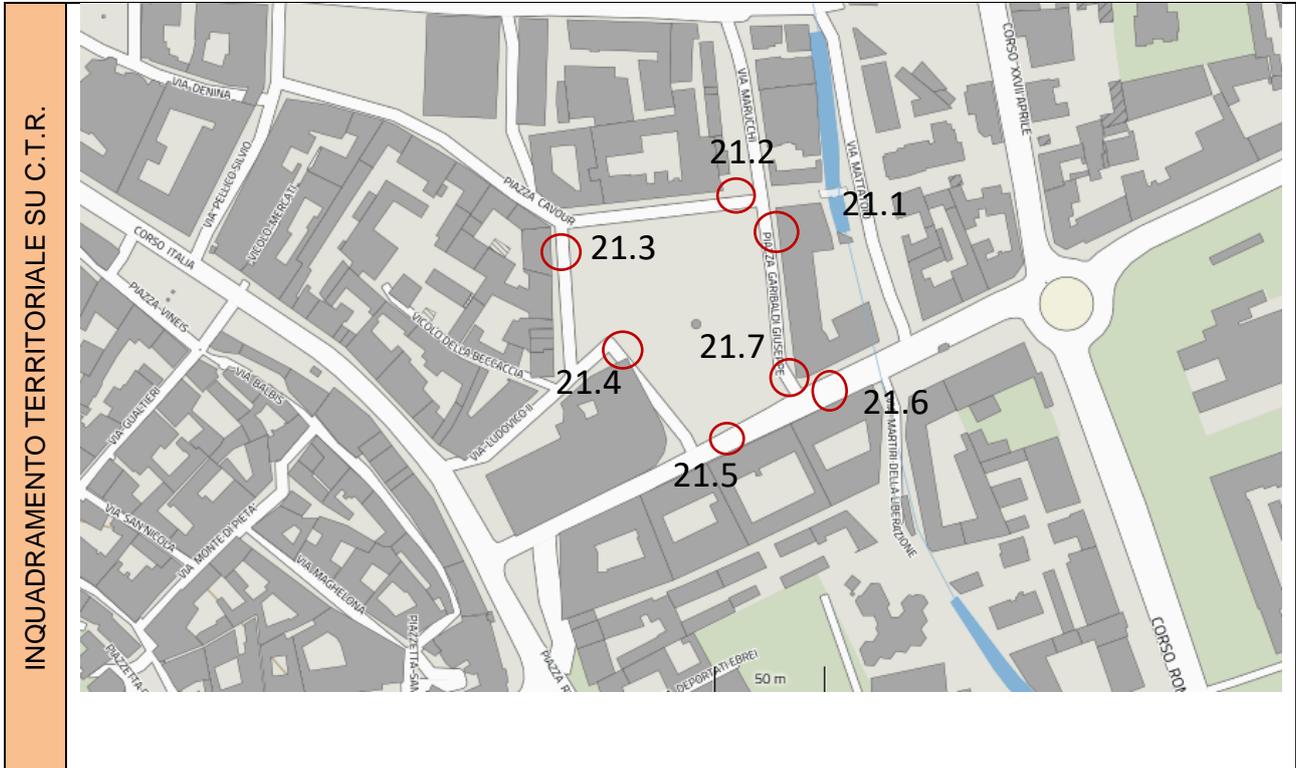
Sistema LOGES, acronimo di Linea di Orientamento Guida E Sicurezza, è costituito da superfici dotate di rilievi appositamente creati per essere percepiti sotto i piedi.

Materiale suggerito: **Mattonella in gres porcellanato da esterno**

STIMA

Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 1.800,00

AU 21		SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI
n. 21.6	UBICAZIONE:	Piazza Giuseppe Garibaldi
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Attraversamento pedonale esistente ed assenza segnalazione attraversamento pedonale per non vedenti da ambo i lati.
	DESTINAZIONE D'USO:	Attraversamento pedonale Piazza Giuseppe Garibaldi – Via Martiri della Liberazione (tra portici)



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili	X	
Segnaletica verticale	X	
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	X	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze	X	
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucciolevole	X	
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Attraversamenti pedonali in assenza di segnaletica attraversamento pedonale per non vedenti da ambo i lati.		

FOTO CRITICITÀ

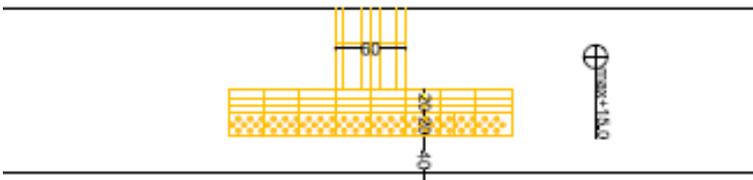


GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ					
LEGENDA	4	Accessibile in autonomia		Categoria	Punteggio
	3	Accessibile con difficoltà		Raggiungibilità	2
	2	Accessibile con accompagnatore		Caratteristiche	2
	1	Non accessibile		Media punteggio livello di accessibilità	2
CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ					
					Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)					1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)					2
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)					1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)					2
TOTALE PUNTEGGIO					6

INTERVENTI NECESSARI

Integrazione di segnalazione di attraversamento pedonale attraverso collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare in gres porcellanato da esterno, secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

ESEMPIO



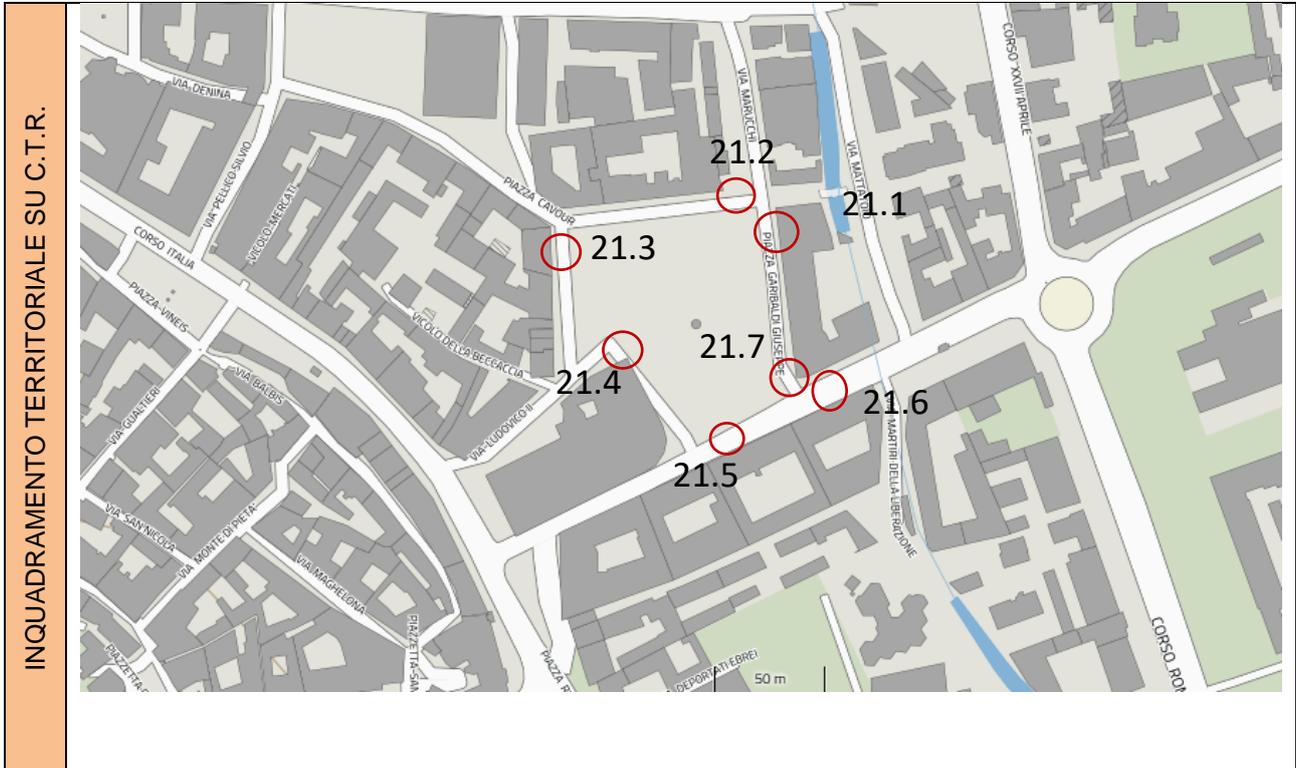
Sistema LOGES, acronimo di Linea di Orientamento Guida E Sicurezza, è costituito da superfici dotate di rilievi appositamente creati per essere percepiti sotto i piedi.

Materiale suggerito: **Mattonella in gres porcellanato da esterno**

STIMA

Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 1.800,00

AU 21	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 21.7	UBICAZIONE:	Piazza Giuseppe Garibaldi
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Attraversamento pedonale esistente ed assenza segnalazione attraversamento pedonale per non vedenti da ambo i lati.
	DESTINAZIONE D'USO:	Attraversamento pedonale Piazza Giuseppe Garibaldi (verso portici)



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili	X	
Segnaletica verticale	X	
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	X	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze	X	
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucciolevole	X	
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Attraversamenti pedonali in assenza di segnaletica attraversamento pedonale per non vedenti da ambo i lati.		

FOTO CRITICITÀ

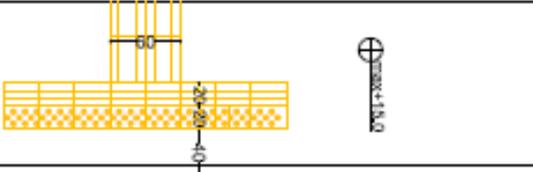


Elemento di ostacolo eventualmente da rimuovere per il posizionamento della segnaletica tattilo plantare.

GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	2
Caratteristiche	2
Media punteggio livello di accessibilità	2

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ	
	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	2
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	2
TOTALE PUNTEGGIO	6
INTERVENTI NECESSARI	
<p>Integrazione di segnalazione di attraversamento pedonale attraverso collocazione di <u>adeguata segnaletica tattilo plantare</u> in gres porcellanato da esterno, secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.</p> <p>ESEMPIO</p>	
	
	<p>Sistema LOGES, acronimo di Linea di Orientamento Guida E Sicurezza, è costituito da superfici dotate di rilievi appositamente creati per essere percepiti sotto i piedi.</p>
<p>Materiale suggerito: Mattonella in gres porcellanato da esterno</p>	
STIMA	
Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 1.800,00

