PROT. 41808 DEL 21/12/2017

AZIENDA OSPEDALIERO-UNIVERSITARIA
Città della Salute e della Scienza di Torino

SEDE LEGALE: Corso Bramante, 88/90 - 10126 Torino **Centralino:** tel. +39.011.6331633 **P.I./Cod. Fisc.** 10771180014

Presidi Ospedalieri:
- Molinette, Dermatologico S. Lazzaro, S. Giovanni Antica Sede - centr.: tel. +39.0116331633 - www.sangiovannibattista.gov.it
- Centro Traumatologico Ortopedico, Istituto Chirurgico Ortopedico Regina Maria Adelaide - centr.: tel. +39.0116933111 - www.cto.to.it
- Infantile Regina Margherita, Ostetrico Ginecologico S. Anna - centr.: tel. +39.0113134444 - www.oirmsantanna.piemonte.it

Dipartimento Interaziendale Emergenza Sanitaria Territoriale 118
S.C. Elisoccorso 118
Direttore f.f. : Dott. Roberto VACCA
segreteria118torino@cittadellasalute.to.it
tel. 011.40.18.180 - fax 011. 40.18.183

Prot. n° 0123589

Del 21/12/2017

Titolario S.118/12-14

Spettabile
ENAC
Direzione Operazioni Torino
Via Montecuccoli, 2 - 10121 - Torino

Spettabile
Signor Sindaco
Comune di Saluzzo
Via Macallè, 9 - 12037 Saluzzo (Cn)

Spettabile
Signor Presidente
P.A. Croce Verde Saluzzo
Via Volontari del Soccorso, 2
12037 Saluzzo (Cn)

Spettabile
A.T.I. AIRGREEN – BABCOCK ITALIA
Via Fiano, 175 - Robassomero (To)

Spettabile
SEDAMYL S.p.a.
Via Monviso, 18 - 12037 Saluzzo (Cn)

e, p.c. Spettabile
ENAC
Direzione Vigilanza Tecnica
Via Gaeta, 3 - 00185 Roma

OGGETTO: Elisuperficie denominata "Saluzzo" a servizio delle operazioni di elisoccorso sanitario 118 sita nel Comune di Saluzzo (Cn), Via Volontari del Soccorso 2.

Il sottoscritto ROBERTO COLOMBO, in qualità di gestore (ex art. 3 del DM 01/02/2006) dell'elisuperficie denominata "Saluzzo" a servizio delle operazioni di elisoccorso sanitario 118 sita nel Comune di Saluzzo (Cn), Via Volontari del Soccorso 2, sulla base dello studio aeronautico allegato, elaborato dall'ing. Pierangelo MARINONI su incarico della Società SEDAMYL, con l'obiettivo di valutare la compatibilità con le attuali procedure di volo dei due tronconi di elettrodotto da 132.000 KV di prossima realizzazione e che andranno a interessare i piani ICAO della piazzola, esprime alcune considerazioni al riguardo.

Dallo studio prodotto dal professionista incaricato emerge che gli ostacoli rappresentati dai tralicci e dalle linee aeree del nuovo elettrodotto, rappresentati negli elaborati grafici allegati, risultano non interferire in alcuna misura con la direzione principale di decollo e atterraggio con prua a 278°/98°, anche se potrebbero risultare interferenti in caso di riattaccata con prua a 98°, mentre forano abbondantemente i coni ICAO per la direzione secondaria di decollo con prua a 74° e atterraggio con prua a 254°.

Tuttavia anche nelle direzioni in cui gli ostacoli risultano potenzialmente interferenti, l'impiego di elicotteri plurimotore performanti in Categoria A e Classe 1, ovvero nello specifico della macchine AB412, AW139, AW169 e EC145 attualmente in uso per operazioni HEMS, gli ostacoli risultano superati con i franchi di sicurezza previsti dalle norme del volo.

Risulta quindi garantita, anche dopo la realizzazione dei nuovi tronconi di elettrodotto, la navigazione diurna e notturna sull'elisuperficie in condizioni di sufficiente sicurezza, e a tal proposito il gestore fornisce le seguenti indicazioni:

- **Cantiere elettrodotto:** La Società SEDAMYL dovrà fornire al gestore un crono programma per il cantiere di realizzazione dell'elettrodotto, al fine di poter adottare con l'operatore aeronautico i necessari accorgimenti per la navigazione diurna e notturna in sicurezza;
- **Macchina impiegate:** poiché le operazioni di decollo ed avvicinamento avvengono in ambiente ostile e per una direzione anche parzialmente congestionato e in presenza di ostacoli che forano i coni diviene obbligatorio per l'operatore aeronautico utilizzare elicotteri certificati per operare in ambiente ostile in Cat. A e Classe di performance 1.
- **Procedure:** si raccomanda all'operatore aeronautico l'adozione di procedure di atterraggio e decollo verticale in spazi ristretti.
- **Pianificazione urbanistica:** si invita l'Amministrazione Comunale di Saluzzo, ai sensi dell'art. 701 del Codice della Navigazione, ad adottare tutti i provvedimenti utili in materia di pianificazione urbanistica volti a scongiurare eventuali interferenze tra le opere di urbanizzazione e di edilizia privata/pubblica che si potrebbero posizionare al di sotto dei piani ICAO delle direzioni di atterraggio e decollo dell'elicottero sanitario, secondo quanto riportato negli elaborati grafici allegati.

IL GESTORE ELISUPERFICI 118
(Dott. Roberto COLOMBO)

IL DIRETTORE f.f.
S.C. ELISOCCORSO 118
(Dott. Roberto VACCA)